АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16.10.2020 № 1993

О внесении изменений в муниципальную программу «Противодействие терроризму и экстремистской деятельности в муниципальном районе Волжский Самарской области на 2018-2020 годы»

В соответствии с Федеральным Законом РФ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района Волжский Самарской области Администрация муниципального района Волжский Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Внести в муниципальную программу «Противодействие терроризму и экстремистской деятельности в муниципальном районе Волжсий Самарской области на 2018-2020 годы» (далее Программа), утвержденную Постановлением Администрации муниципального района Волжский Самарской области № 2775 от 25.12-2017 г., следующие изменения:

 1.1. Приложение 2 к Программе «Перечень программных мероприятий», изложить в редакции согласно приложению к настоящему пос-
- 2. Опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации муниципального района Волжский Самарской области.
- 3. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на отдел общественной безопасности и противодействия коррупции министрации муниципального района Волжский Самарской области (С.Б.Муханчалов).

 4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава муниципального района.

ПРИЛОЖЕНИЕ к Постановлению Администрации муниципального района Волжский Самарской области от 16.10.2020 №1993

Объем финансирования по годам, тыс. рублей Ожидаемый результат

к муниципальной программе «Противодействие терроризму и экстремистской деятельности на территории муниципального района Волжский Самарской области на 2018-2020 годы»

| | | 0.20.0 | - opon | Ф Ф Б Ф Б Ф Б | | ода, . | D. O. 10 J OT. OT. | omman poojmena. |
|------|--|--|-----------------|---------------|-------------|------------|--------------------|--|
| п/п | мероприятия | твенные испол- нители (участники) меропри- ятия | реали- зации | 2018 | 2019 | 2020 | Всего | |
| | Профилактика терроризма | а, экстремизма | а, усилен | ие антитерро | ристической | защищеннос | ти объектов ин | фраструктуры |
| 1.1. | Организация и обеспече- ние проведений заседаний муниципальной антитер- рористической комиссии по вопросам профилак- тики террористических угроз, антитеррористичес- кой защищенности насе- ления и объектов инфра- структуры (ежеквартально, по отдельному плану) | ООБ и ПК | 2018- 2020 | * | ٠ | * | ٠ | Улучшение межве- домственного взаи- модействия по воп- росам профилактики террористических уг- роз и экстремизма |
| 1.2. | Оказание методической и практической помощи учреждениям и организациям, находящимся на территории Волжского района при подготовке паспортов безопасности мест массового пребывания людей и их корректировки (в соответствии с Постановлением правительства РФ от 25.03.2015 № 272) | ООБ и ПК | 2018- 2020 | * | • | * | ٠ | Уменьшение количества мест массового пребывания людей не имеющих паспортов безопасности |
| 1.3. | Организация и проведение профилактических бесед с категорией обучающихся и молодежью, наиболее подверженных влиянию идеологии терроризма, о правовой ответственности за разжигание межнациональной вражды, совершение преступлений против личности, недопустимости участия в массовых несанкционированных акциях (митингах, шествиях, собраниях) и распространение литературы экстремистского толка. | УК и МП МБУК ЦКД «Союз ПУМОН ОМВД АГСП | 2018-2020 | * | · | • | • | Предупреждение фактов межнациональной вражды и распространення литературы экстремистской направленности |
| 1.4. | Организация индивиду- альной работы инспекто- ров по делам несовер- шеннолетних, педагогов, представителей учрежде- ний культуры с учащимися и молодежью по вопросам предотвращения конфлик- тов на межнациональной и межрелигиозной почве, предупреждения и пре- сечения экстремистской деятельности | АГСП УК и МП МБУК ЦКД «Союз ПУМОН ОМВД | 2018- 2020 | * | * | * | * | Предупреждение конфликтов на межнациональной прелигиозной почве, предупреждение экстремистской деятельности |
| 1.5. | Проведение открытых уроков и тематических классных часов в рамках мероприятий, посвящен- ных Дию солидарности в борьбе с терроризмом | ПУМОН | 2018- 2020 | * | * | * | * | Предупреждение конфликтов на межнациональной и религиозной почве, предупреждение экстремистской деятельности |
| 1.6. | Проведение мероприятий в местах концентрации лиц, прибывающих из других государств, с целью выявления фактов их незаконного пребывания, а так же профилактики террористических угроз и экстремистской деятельности, со стор | ОМВД | 2018- 2020 | * | * | * | * | Предупреждение и сокращение фактов незаконного пребывания иностранных граждан на территории Волжского района и РФ |
| 1.7. | Проведение районного праздника, посвященному Дню народного единства (на базе опорных школ) | УК и МП МБУК ЦКД «Союз» | 2018- 2020 | 75,995 | 76,000 | 76,000 | 227,995 | Улучшение и укрепление межнациональных отношений среди населения |
| 1.8. | Проведение праздников народных культур (на базе опорных школ) | УК и МП МБУК ЦКД «Союз» | 2019- 2020 | * | 110,000 | 110,000 | 220,000 | Улучшение и укрепление межнациональных отношений |
| 1.9. | Охранные услуги кнопок тревожной сигнализации (КТС), их техническое обслуживание и монтаж в образовательных учреждениях | МБУ «Пари- тет» | 2018- 2020 | 1357,94822 | 1372,06926 | 1771,6050 | 4501,62248 | Обеспечение исправного состояния кнопок тревожной сигнализации и их бесперебойной работы, обеспечение оперативного реагирования сотрудников ЧОП при возникисвении чрезвычайных |

| 1.10. | Оборудование зданий образовательных учрежде- ний системами громкого- ворящей связи (СГС) о ЧС | МБУ «Пари- тет» | 2018- 2020 | 326,39531 | 600,000 | 277,16972 | 1203,56503 | Обеспечение оперативного оповещения своевременной эваку, ации при возникнове нии чрезвычайных си туаций (сокращение количества образова тельных учреждений не имеющих систем громкоговорящей связи). |
|-------|---|---------------------------------------|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|--|
| 1.11. | Оборудование, восстанов- ление и ремонт освещения территории образователь- ных учреждений | МБУ «Пари- тет» | 2018- 2020 | 100,000 | 99,0 | 425,58982 | 624,58982 | Улучшение обзора прилегающей территории к зданиям образовательных учреждений в ночнои время (сокращение количества образова тельных учреждений не имеющих освещения территории) |
| 1.12. | Оборудование зданий образовательных учреж- дений системами видео- наблюдения | МБУ «Пари- тет» | 2018- 2020 | 569,55727 | 1838,59530 | 96,04195 | 2504,19452 | Профилактика тер- рористических угроз своевременное вы- явление правонару- шений, улучшение системы охраны объекта (сокращени количества образова тельных учреждений не имеющих систем видеонаблюдения) |
| 1.13. | Оснащение зданий мало- компактных образователь- ных учреждений перенос- ными устройствами для звукоусиления (мегафоны) | МБУ «Пари- тет» | 2018- 2019 | 125,06190 | 57,492 | * | 182,5539 | Обеспечение опера тивного оповещения и своевременной эвз куации при возникно вении чрезвычайных ситуаций |
| 1.14. | Восстановление и ремонт ограждения зданий обра- зовательных учреждений | МБУ «Пари- тет» | 2019 | * | 508,62914 | 449,00951 | 957,63865 | Обеспечение анти- террористической ук репленности объекто образования |
| 1.15. | Оснащение образовательных учреждений металлодетекторами | МБУ «Пари- тет» | 2019 | * | 91,2 | 35,400 | 126,6 | Профилактика тер- рористических угроз своевременное выяв ление правонаруще ний, улучшение сис темы охраны объект |
| 1.16. | Модернизация и обслу- живание системы виде- онаблюдения ДЗЦОЦ «Волжанин» | МБУ ДЗ- СОЦ «Вол- жанин» | 2020 | 0 | 0 | 480,0 | 480,0000 | Профилактика тер- рористических угроз обеспечение безопа ности, улучшение си темы охраны объект |
| 1.17. | Организация охраны детей на базе МБУ «ДЗЦОЦ «Волжанин» | МБУ ДЗ- СОЦ «Вол- жанин» | 2018- 2020 | 183,96 | 0 | 200,0 | 383,96 | Обеспечение безо- пасности и функцио нирования системь охраны |
| | II. Информац | ционно-методи | іческое о | беспечение г | профилактики | терроризма | и экстремизм | a |
| 2.1. | Освещение в средствах массовой информации работы всех структур системы профилактики терроризма и экстремизма по проблемам террористических угроз, экстремистской деятельности и обеспечения общественной безопасности | ОМВД МУП РГ ВН ООБ и ПК ОИКС | 2018- 2020 | * | * | * | * | Улучшение просвещения населения п вопросам профилак тики террорима и экстремистской де ятельности |
| | ИТОГО: | L | | 2738,91770 | 4752,9857 | 3920,816 | 11412,7194 | |

осуществления основной деятельности структурных подразделений Администрации муниципального района Волжский Самарской области и муниципальных учреждений и предприятий Волжского района Самарской области.

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16.10.2020 № 1994

О внесении изменений в муниципальную программу «Профилактика правонарушений и обеспечение общественной безопасности в муниципальном районе Волжский Самарской области на 2018-2020 годы»

В соответствии с Федеральным Законом РФ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: Федеральным Законом РФ от об. 10.2003 № 131-Ф «СО общих принципах организации местного самоуправлении в Российской Федерации», Уставом муниципального района Волжский Самарской области Администрация муниципального района Волжский Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Профилактика правонарушений и обеспечение общественной безопасности в муниципальном районе Волжский Самарской области на 2018-2020 годы» (далее – Программа), утвержденную Постановлением Администрации муниципального района Волжский Самарской области от 25.12.2017 № 2776 (далее – Постановление), следующие изменения:

- пального раиона Волжскии Самарскои ооласти от 22. 12.2017 № 27/6 (далее Постановление), следующие изменения:

 1.1. В паспорте программы, раздел «Цели и задачи Программы» дополнить следующими словами:

 «Развитие правосознания и повышение патриотического воспитания граждан.».

 1.2. В паспорте программы, раздел «Объемы и источники финансирования Программы» изложить в следующей редакции:

 «Финансирование Программных мероприятий осуществляется за счет бюджетных ассигнований муниципального бюджета (далее бюджетные ассигнования) в части расходных обязательств муниципального района Волжский Самарской области. Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию программы составит 2814,09976 тыс.рублей, в том числе: в 2018 голу – 847, 88908 тыс, рублей
- в 2019 году 749,50856 тыс. рублей; в 2020 году 1216,7021 тыс.рублей; в 2020 году 1216,7021 тыс.рублей». 1.3. В разделе программы 2. «Основные цели, задачи, этапы и сроки реализации Программы», в 5 абзаце, после слов «- выявление и устранение причин и условий. способствующих совершению правонарушений и преступлений:» дополнить словами «- развитие правосознания и повышение патриотического воспитания граждан».
- 1.4. В разделе программы 5. «Источники финансирования Программы с распределением по годам и объемам, обоснование ресурсного обеспечения» первый абзац изложить в следующей редакции:

 «Финансирование Программных мероприятий осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального района Волжский Самарской области. Общий объем средств необходимых для реализации программных мероприятий составит 2814,09976 тыс.рублей, в
- в 2018 году 847, 88908 тыс. рублей:

ситуаций

- в 2019 году 347, 50856 тыс. рублей; в 2019 году 1216,7021 тыс.рублей». 1.5. Приложение 3 к Постановлению «Перечень мероприятий муниципальной программы», изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
- 2. Опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации муниципального района Волжский Самарской области. 3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования

Е.А. МАКРИДИН

ПРИЛОЖЕНИЕ к Постановлению Администрации муниципального района Волжский Самарской области от 16.10.2020 №1994

приложение з

к муниципальной программе «Профилактика правонарушений и обеспечение общественной безопасности в муниципальном районе Волжский Самарской области на 2018-2020 годы

Перечень мероприятий муниципальной программы

| № п/п | Наименование мероприятия | Ответс- твенные | Срок реали- | Объем фі | инансирован | ия по годам, | тыс. рублей | Ожидаемый ре- зультат |
|-------|--|---|----------------|------------|-------------|---------------|-------------|--|
| | | испол- нители (участники) меропри- ятия | зации | 2018 | 2019 | 2020 | Всего | |
| | I. Профилак | тика правона | рушений и | пресечение | противоправ | вной деятельн | ости | |
| 1.1. | Регулярное проведение анализа состояния преступности и правонарушений в муниципальном районе Волжский, структуры правонарушений, способствующих их совершению. На основе проведенного анализа состояния преступности и правонарушений, соуществлять корректировку мероприятий по профилактике правонарушений общественной безопасности | ОМВД | 2018-2020 | * | * | ٠ | * | Снижение ко- личества заре- гистрированны преступлений |
| 1.2. | Повышение эффективности работы участковых уполномоченных полиции, сотрудников других служб полиции по профилактике правонарушений среди населения по месту жительства, а также на улицах, в общественных местах городских и сельских поселений района | ОМВД | 2018- 2020 | * | * | * | * | Снижение коли чества совер- шенных престуг лений в быту и общественных местах |
| 1.3. | Проведение мероприятий в местах пребывания иностранных граждан, с целью выявления фактов их незаконного пребывания, а так же профилактики правонарушений и преступлений со стороны данной категории лиц | ОМВД | 2018- 2020 | * | * | * | * | Снижение ко- личества пра- вонарушений и преступлений среди иностран ных граждан |
| 1.4. | Организация и проведение отчетов участковых уполно- моченных полиции, пред- ставителей Администрации района и поселений перед населением о проводимой работе по профилактике пра- вонарушений и обеспечению общественной безопасности | ОМВД Ад- министра- ции ГСП | 2018- 2020 | * | * | * | * | Улучшение меж ведомственног взаимодействи своевременно решение имею щихся проблем |
| 1.5. | Обеспечение участия добровольной народной дружины в охране общественного порядка в населенных пунктах Волжского района Самарской области. Поощрение членов ДНД. | ОМВД Админис- трации ГСП ООБПК | 2018- 2020 | 550, 0 | 600,0 | 650,0 | 1800,0 | Снижение количества совершенных преступлений г общественных местах |
| 1.6. | Проведение профилакти- ческих программ для учащей- ся молодежи («Альтернати- ва», «Задачи взросления», «Подросток», «Толерант- ность», «Свежий ветер», «Профилактика ВИЧ-инфек- ции» и др.) | ГКУСОКЦ- СОН ПУМОН | 2018- 2020 | * | * | * | * | Снижение ко- личества пра- вонарушений, совершенных несовершенно летними |

| 1.7. Оказание психологич | | | | | | | |
|---|---|-----------------|---------------|----------------|---------------------------|-----------|---|
| и социально-педагог кой помощи детям, а родителям, испытыва трудности воспита | тичес- также ающим ПУМОН | 2018- 2020 | * | * | * | * | Снижение ко- личества пра- вонарушений, совершенных несовершенно- летними |
| 1.8. Организация и прове межведомственных к риятий, направленн развитие и организац фективной работы си профилактики правона ний, безнадзорности тивных явлений сред щихся (конференции, столы, семинары и | мероп- ых на ию эф- стемы ару-ше- и нега- и уча- круглые | 2018-2020 | * | * | * | * | Снижение ко- личества пра- вонарушений, совершенных несовершенно- летними |
| 1.9. Своевременное выяв несовершеннолетны приступивших к обуч организация профила кой работы по возвра их в школы или продо; обучения в Других уч заведениях. | их, не ению и ктичес- щению пжению | 2018- 2020 | * | * | * | * | Снижение ко- личества не обучающихся несовершенно- летних |
| 1.10. Организация и прове работы по привлечени вершеннолетних, сост на различных видах у занятиям в спортивым жественных кружках, с клубах и участию в меј тиях, проводимых на трии района. | ю несо- гоящих чета к х, худо- екциях, соприя- | | * | * | * | * | Максимальный охват несовер- шеннолетних, состоящих на различных вида учета различны ми формами дс суга и занятості |
| 1.11. Ремонт помещений у- вых пунктов полиции положенных на терри района. | , pac- | 2018- 2019 | 297,88908 | 149,50858 | * | 447,39766 | Улучшение условий для осуществления профилактики правонарушени и организации межведомственого взаимодействия |
| II. V | Інформационно-мет | годическое (| обеспечение г | рофилактик | и правонаруш | ений | |
| 2.1. Освещение в средс массовой информац боты всех структур си | ии ра- истемы КУСОКЦ | | * | * | * | * | Улучшение просвеще- |
| профилактики райо проблемам правонару общественной безопа подростковой престуг наркомании, пропаган рового образа жи: | ишений, сности, пности, де здо- | | | | | | по вопросам профилактики правонарушени и обеспечения |
| проблемам правонару общественной безопа подростковой престуг наркомании, пропаган | шений, СобпК сности, де здо- зни аждан совой обах и иных и про- кощей | 2018- H 2020 | | * | * | * | по вопросам профилактики правонарушени и обеспечения общественной безопасности Улучшение про свещения насе ления о способах и средства правомерной защиты от пре ступных и иных |
| проблемам правонару общественной безопа подростковой престуг наркомании, пропаган рового образа жи: 2.2. Информирование гричерез средства масси информации о споссредствах правомерищиты от преступных посягаельств, путем ведения соответству | шений, СобпК сности, де здо- зни аждан совой обах и иных и про- кощей | H 2020 | | * | * | * | по вопросам профилактики правонарушени и обеспечения и обеспечения общественной безопасности Улучшение прс свещения насе ления о спосо бах и средства правомерной защиты от пре ступных и ины. |
| проблемам правонару общественной безопа подростковой престуг наркомании, пропаган рового образа жи: 2.2. Информирование гричерез средства масси информации о споссредствах правомерищиты от преступных посягаельств, путем ведения соответству | шений, сности, пности, де здо- зни аждан совой обах и муп рг в юба за- и иных и про- ющей іботы | H 2020 | | * воспитания * | * граждан. 566,7021 | 566,7021 | профилактики правонарушени и обеспечения общественной |

*Примечание: Не требует дополнительного финансирования. Выполнение данных мероприятий проводится за счет финансирования для осуществления основной деятельности структурных подразделений Администрации муниципального района Волжский Самарской области и муниципальных учреждений и предприятий Волжского района Самарской области.

информационное сообщение

о проведении продажи посредством публичного предложения (поэтапного снижения стоимости) земельных участков Общие положения

- 1. Организатор торгов Общество с ограниченной ответственностью «Доминанта» сообщает о проведении продажи посредством публичного предложения (поэтапного снижения стоимости) восьми земельных участков, расположенных по адресу: Самарская область, Волжский район, в районе с. Черноречье, в юго - восточной части кадастрового квартала 63:17:0803008; категория земель: земли населенных пунктов; разрешенное использование: для индивидуальной жилой застройки.
- 2. Продавец выставляемых на продажу земельных участков Общество с ограниченной ответственностью «ЗЕМПРОЕКТ».
- 3. Форма продажи продажа посредством публичного предложения (поэтапного снижения стоимости).
- 4. Дата начала приема заявок на приобретение земельных участков – 26 ноября 2020 г.
- 5. Время и место приема заявок рабочие дни с 11:00 по 14:00 по местному времени по адресу: г. Самара, ул. Дачная, д. 2, ТЦ «АЙ-СБЕРГ», Литера АЗ, 3 этаж, комн. № 12.
- 6. Контактный телефон 8(996)7216190 (Туманов Сергей Владимирович).
- 7. Адрес страницы в Интернете, на которой находятся все материалы и документы по продаже посредством публичного предложения - http://technostar.info/.

Сведения о лоте № 1.

Земельные участки в количестве восьми, расположенные по адресу: Самарская область, Волжский район, в районе с. Черноречье. в юго - восточной части кадастрового квартала 63:17:0803008; категория земель: земли населенных пунктов; разрешенное использование: для индивидуальной жилой застройки, в том числе

| № п/п | Объект | Площадь зе- мельного учас- тка, кв. м |
|-----------------|--|---|
| 1 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1882 | 24 099 |
| 2 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1890 | 23 976 |
| 3 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1904 | 23 976 |
| 4 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1882 | 23 600 |
| 5 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1905 | 14 380 |
| 6 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1883 | 14 976 |
| 7 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1908 | 28 694 |
| 8 | Земельный участок с кадастровым номером 63:17:0803008:1906 | 6 136 |

Начальная цена земельных участков (цена первоначального предложения), установленная равной начальной цене несостоявшегося аукциона, проводимого 21 октября 2020 г., составляет: 25 591 000 (Двад-

цать пять миллионов пятьсот девяносто одна тысяча) рублей.

График снижения цены предложения в определенные периоды: В период с 30 ноября 2020 г. по 02 декабря 2020 г. цена предложения составляет 22 377 180 рублей.

В период с 03 декабря 2020 г. по 07 декабря 2020 г. цена предложения составляет **14 385 330 рублей.**

В период с 08 декабря 2020 г. по 10 декабря 2020 г. цена предложения составляет: 5 594 295 рублей.

В период с 11 декабря 2020 г. по 15 декабря 2020 г. цена предложения составляет: 2 877 066 рублей.

Указанные земельные участки выставлены на продажу и реализу-

ются единым лотом. Период, по истечении которого последовательно снижается цена предложения – через каждые 3 рабочих дня, начиная с даты начала

К участию в продаже посредством публичного предложения допускаются юридические и физические лица, которые:

- в соответствии с действующим законодательством и порядком проведения продажи посредством публичного предложения, могут быть признаны покупателями;
- своевременно подали заявку на участие и представившие документы в соответствии с перечнем, приведенном в настоящем информационном сообщении:
- обеспечили поступление на расчетный счет Продавца установленной суммы задатка в указанный срок.

Размер задатка: 1 250 000 (Один миллион двести пятьдесят) рублей. Средства платежа – денежные средства в валюте Российской Федерации (рубли).

Документом, подтверждающим поступление задатка на счет Продавца, является платежное поручение с отметкой банка об исполнении платежа и указанием в назначении платежа: «Оплата задатка для участия в продаже земельных участков посредством публичного предложения»

Обязанность доказать свое право на участие в продаже посредством публичного предложения лежит на претенденте.

Порядок подачи заявок на приобретение земельных участков

Лицо, отвечающее признакам покупателя и желающее приобрести земельные участки посредством публичного предложения (далее – «Претендент») обязано в порядке, установленном настоящим информационным сообщением, подать заявку по утвержденной

К заявке должны быть приложены следующие документы

Платежное поручение с отметкой банка об исполнении, подтверждающее внесение претендентом задатка в счет обеспечения оплаты земельных участков в соответствии с договором о задатке, заключаемым до подачи заявки и перечисления денежных средств.

Задаток перечисляется на расчетный счет Продавца № 40702810203000054076 в ПРИВОЛЖСКОМ ФИЛИАЛЕ ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК», корсчет 3010181070000000803, БИК 042202803, ОГРН 1156313084476, ИНН 6311161636, КПП 633001001 и должен поступить на указанный счет не позднее даты подачи заявки на приобретение имущества посредством публичного предло-

Доверенность на лицо, имеющее право действовать от имени претендента, если заявка подается представителем претендента, оформленная в соответствии с требованиями, установленными гражданским законодательством.

Опись представленных документов, подписанная претендентом

или его уполномоченным представителем в 2-х экземплярах. Претенденты – физические лица представляют также документ, удостоверяющий личность.

Претенденты - юридические лица дополнительно представляют: - заверенные в простой письменной форме копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

- надлежащим образом оформленные и заверенные документы. подтверждающие полномочия органов управления и должностных лиц претендента;
- письменное решение соответствующего органа управления претендента, разрешающее приобретение земельных участков, если это необходимо в соответствии с учредительными документами претендента и законодательством страны, в которой зарегистрирован претендент, подписанное уполномоченными лицами соответствующего органа управления с проставлением печати юридического лица, либо заверенные в простой письменной форме копии решения органа управления претендента или выписки из него.

Заявки принимаются одновременно с полным комплектом документов, установленным в настоящем информационном сообщении.

В заявке должна быть указана числом и прописью цена земельных участков, сформировавшаяся на момент подачи заявки. В случае, если числом и прописью указаны разные цены, во внимание принимается цена, указанная прописью.

Прием заявок осуществляется в течение указанного в настоящем информационном сообщении срока и завершается регистрацией первой заявки в журнале приема заявок.

По результатам рассмотрения заявки и прилагаемых к ней документов принимается решение о регистрации или отказе в ее регис-

Основанием для отказа в регистрации заявки является: - заявка оформлена с нарушением требований, установленных в

настоящем сообщении: - цена предложения, указанная в заявке, не соответствует цене предложения, сформировавшейся на дату подачи заявки;

- заявка подана лицом, не уполномоченным претендентом на осуществление таких действий;
- представлены не все документы по перечню, указанному в настоящем информационном сообщении, либо они оформлены нена-

Настоящий перечень оснований для отказа претенденту в регистрации заявки является исчерпывающим.

При отказе в регистрации заявки на экземпляре описи документов, остающемся у претендента, делается соответствующая отметка с указанием причины, даты и времени отказа (число, месяц, год время в часах и минутах) и проставлением подписи лица, осуществляющего прием заявок.

При отказе в регистрации заявки принимается к рассмотрению заявку следующего по очереди претендента.

При регистрации заявки в журнале приема заявок, а также на экземпляре описи документов, остающемся у претендента, указывается дата и время ее поступления (число, месяц, год, время в часах и минутах), заявке присваивается номер.

Прием заявок завершается регистрацией первой заявки в журна-

Заявки не принимаются к рассмотрению в следующих случаях:

1. заявка поступила после регистрации первой заявки в журнале приема заявок; 2. заявка поступила по истечении установленного настоящим ин-

формационным сообщением срока приема заявок, о чем на экзем пляре описи документов, остающемся у претендента, делается со-Незарегистрированная заявка с прилагаемыми к ней документа-

ми возвращается в день ее подачи претенденту или его полномочному представителю под расписку либо по почте заказным письти земельных участков

Порядок заключения договора купли-продажи и оплаты земельных участков

Зарегистрированная заявка является полным и безоговорочным принятием (акцептом) публичного предложения о заключении договора купли-продажи земельных участков по цене предложения.

Договор купли-продажи земельных участков заключается между продавцом и покупателем в установленном законодательством порядке после полной оплаты приобретенных земельных участков.

Оплата приобретенных земельных участков должна быть произведена покупателем в течение 3-х рабочих дней после регистрации заявки в валюте Российской Федерации единовременным платежом на счет Продавца.

При уклонении или отказе покупателя от оплаты имущества в установленный срок задаток ему не возвращается, и он утрачивает право на заключение договора купли-продажи земельных участков.

Переход права собственности на земельные участки Право собственности на земельные участки переходит к покупателю в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и договором купли-продажи после полной оплаты стоимос-

Заключительные положения

Все иные вопросы, касающиеся проведения продажи имущества, не нашедшие отражения в настоящем информационном сообщении, регулируются действующим законодательством Российской Федерации

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о проведении продажи посредством публичного предложения (поэтапного снижения стоимости) земельных участков

Общие положения

- 1. Организатор торгов Общество с ограниченной ответственностью «Доминанта» сообщает о проведении продажи посредством публичного предложения (поэтапного снижения стоимости) девятнадцати земельных участков, расположенных по адресу: Самарская область, Волжский район, в районе с. Черноречье, в юго - восточной части кадастрового квартала 63:17:0803008; категория земель: земли населенных пунктов; разрешенное использование: для индивидуальной жилой застройки.
- 2. Продавец выставляемых на продажу земельных участков Общество с ограниченной ответственностью «ЗЕМИНВЕСТ».
- 3. Форма продажи продажа посредством публичного предложения (поэтапного снижения стоимости).
- 4. Дата начала приема заявок на приобретение земельных участ-
- ков 26 ноября 2020 г. 5. Время и место приема заявок – рабочие дни с 11:00 по 14:00 по местному времени по адресу: г. Самара, ул. Дачная, д. 2, ТЦ «АЙ-
- СБЕРГ», Литера АЗ, 3 этаж, комн. № 12. 6. Контактный телефон – 8(996)7216190 (Туманов Сергей Владимирович).
- 7. Адрес страницы в Интернете, на которой находятся все материалы и документы по продаже посредством публичного предложения – http://technostar.info/

Сведения о лоте № 1.

Земельные участки в количестве девятнадцати, расположенные по адресу: Самарская область, Волжский район, в районе с. Черноречье, в юго – восточной части кадастрового квартала 63:17:0803008; категория земель: земли населенных пунктов; разрешенное использование: для индивидуальной жилой застройки, в

| № п/п | Объект | | | | Площадь земель- ного учас- тка, кв. м |
|-----------------|---|---|-------------|---------|--|
| 1 | Земельный участок 63:17:0803008:1884 | С | кадастровым | номером | 22 976 |
| 2 | Земельный участок 63:17:0803008:1885 | С | кадастровым | номером | 20 946 |
| 3 | Земельный участок 63:17:0803008:1886 | С | кадастровым | номером | 19 816 |
| 4 | Земельный участок 63:17:0803008:1887 | С | кадастровым | номером | 23 976 |
| 5 | Земельный участок 63:17:0803008:1888 | С | кадастровым | номером | 33 070 |
| 6 | Земельный участок 63:17:0803008:1889 | С | кадастровым | номером | 8 533 |
| 7 | Земельный участок 63:17:0803008:1891 | С | кадастровым | номером | 8 995 |
| 8 | Земельный участок 63:17:0803008:1892 | С | кадастровым | номером | 22 781 |
| 9 | Земельный участок 63:17:0803008:1893 | С | кадастровым | номером | 5 335 |
| 10 | Земельный участок 63:17:0803008:1894 | С | кадастровым | номером | 23 196 |
| 11 | Земельный участок 63:17:0803008:1895 | С | кадастровым | номером | 6 104 |
| 12 | Земельный участок 63:17:0803008:1896 | С | кадастровым | номером | 6 601 |
| 13 | Земельный участок 63:17:0803008:1897 | С | кадастровым | номером | 9 276 |
| 14 | Земельный участок 63:17:0803008:1898 | С | кадастровым | номером | 8 988 |
| 15 | Земельный участок 63:17:0803008:1899 | С | кадастровым | номером | 9 994 |
| 16 | Земельный участок 63:17:0803008:1900 | С | кадастровым | номером | 3 564 |
| 17 | Земельный участок 63:17:0803008:1901 | С | кадастровым | номером | 13 360 |
| 18 | Земельный участок 63:17:0803008:1902 | С | кадастровым | номером | 17 706 |
| 19 | Земельный участок 63:17:0803008:1903 | С | кадастровым | номером | 23 816 |

Начальная цена земельных участков (цена первоначального предложения), установленная равной начальной цене несостоявшегося аукциона, проводимого 21 октября 2020 г., составляет: 54 916 270 (Пятьдесят четыре миллиона девятьсот шестнадцать

тысяч двести семьдесят) рублей. График снижения цены предложения в определенные периоды: В период с 30 ноября 2020 г. по 02 декабря 2020 г. цена предложения составляет 40 464 620 рублей.

В период с 03 декабря 2020 г. по 07 декабря 2020 г. цена предложения

составляет **26 012 970 рублей.** В период с 08 декабря 2020 г. по 10 декабря 2020 г. цена предложения составляет: 10 116 155 рублей.

В период с 11 декабря 2020 г. по 15 декабря 2020 г. цена предложения составляет: 5 202 594 рублей.

Указанные земельные участки выставлены на продажу и реализуются Период, по истечении которого последовательно снижается цена

предложения – через каждые 3 рабочих дня, начиная с даты начала при-

- К участию в продаже посредством публичного предложения допускаются юридические и физические лица, которые:
- в соответствии с действующим законодательством и порядком проведения продажи посредством публичного предложения, могут быть признаны покупателями;
- своевременно подали заявку на участие и представившие документы в соответствии с перечнем, приведенном в настоящем информационном сообщении:
- обеспечили поступление на расчетный счет Продавца установленной суммы задатка в указанный срок.

Размер задатка: 2 500 000 (Два миллиона пятьсот) рублей

Средства платежа – денежные средства в валюте Российской Федерации (рубли).

Документом, подтверждающим поступление задатка на счет Продавца, является платежное поручение с отметкой банка об исполнении платежа и указанием в назначении платежа: «Оплата задатка для участия в продаже земельных участков посредством публичного предложения».

Обязанность доказать свое право на участие в продаже посредством публичного предложения лежит на претенденте.

Порядок подачи заявок на приобретение земельных участков

Лицо, отвечающее признакам покупателя и желающее приобрести земельные участки посредством публичного предложения (далее -«Претендент») обязано в порядке, установленном настоящим информационным сообщением, подать заявку по утвержденной форме.

К заявке должны быть приложены следующие документы.

Платежное поручение с отметкой банка об исполнении, подтверждающее внесение претендентом задатка в счет обеспечения оплаты земельных участков в соответствии с договором о задатке, заключаемым до подачи заявки и перечисления денежных средств.

Задаток перечисляется на расчетный счет Продавца № 40702810303000035490 в ПРИВОЛЖСКОМ ФИЛИАЛЕ ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК», корсчет 30101810700000000803, БИК 042202803, ОГРН 1156313084443, ИНН 6311161629, КПП 633001001 и должен поступить на указанный счет не позднее даты подачи заявки на приобретение имущества посредством публичного предложения.

Доверенность на лицо, имеющее право действовать от имени претендента, если заявка подается представителем претендента, оформленная в соответствии с требованиями, установленными гражданским законолательством.

Опись представленных документов, подписанная претендентом или его уполномоченным представителем в 2-х экземплярах.

Претенденты – физические лица представляют также документ, удос товеряющий личность.

Претенденты – юридические лица дополнительно представляют:

- заверенные в простой письменной форме копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации юридического лица;
- надлежащим образом оформленные и заверенные документы, подтверждающие полномочия органов управления и должностных лиц пре-

- письменное решение соответствующего органа управления претендента, разрешающее приобретение земельных участков, если это необходимо в соответствии с учредительными документами претендента и законодательством страны, в которой зарегистрирован претендент, подписанное уполномоченными лицами соответствующего органа управления с проставлением печати юридического лица, либо заверенные в простой письменной форме копии решения органа управления претендента или выписки из него.

Заявки принимаются одновременно с полным комплектом документов, установленным в настоящем информационном сообщении.

В заявке должна быть указана числом и прописью цена земельных участков, сформировавшаяся на момент подачи заявки. В случае, если числом и прописью указаны разные цены, во внимание принимается цена, указанная прописью.

Прием заявок осуществляется в течение указанного в настоящем информационном сообщении срока и завершается регистрацией первой заявки в журнале приема заявок

По результатам рассмотрения заявки и прилагаемых к ней документов принимается решение о регистрации или отказе в ее регистрации. Основанием для отказа в регистрации заявки является

- заявка оформлена с нарушением требований, установленных в настоящем сообщении;

- цена предложения, указанная в заявке, не соответствует цене предложения, сформировавшейся на дату подачи заявки;

- заявка подана лицом, не уполномоченным претендентом на осуществление таких действий; - представлены не все документы по перечню, указанному в насто-

ящем информационном сообщении, либо они оформлены ненадлежащим образом; - заявка подана после завершения процедуры приема заявок в связи

с регистрацией первой заявки. Настоящий перечень оснований для отказа претенденту в регистра-

ции заявки является исчерпывающим. При отказе в регистрации заявки на экземпляре описи документов,

остающемся у претендента, делается соответствующая отметка с указанием причины, даты и времени отказа (число, месяц, год, время в часах и минутах) и проставлением подписи лица, осуществляющего при-

При отказе в регистрации заявки принимается к рассмотрению заявку <u>с</u>ледующего по очереди претендента.

При регистрации заявки в журнале приема заявок, а также на экземпляре описи документов, остающемся у претендента, указывается дата и время ее поступления (число, месяц, год, время в часах и минутах), заявке присваивается номер.

Прием заявок завершается регистрацией первой заявки в журнале приема заявок.

Заявки не принимаются к рассмотрению в следующих случаях 1. заявка поступила после регистрации первой заявки в журнале при-

- ема заявок
- 2. заявка поступила по истечении установленного настоящим инфор мационным сообщением срока приема заявок, о чем на экземпляре описи документов, остающемся у претендента, делается соответствующая запись.

Незарегистрированная заявка с прилагаемыми к ней документами возвращается в день ее подачи претенденту или его полномочному представителю под расписку либо по почте заказным письмом

Порядок заключения договора купли-продажи и оплаты земельных участков

Зарегистрированная заявка является полным и безоговорочным принятием (акцептом) публичного предложения о заключении договора купли-продажи земельных участков по цене предложения.

Договор купли-продажи земельных участков заключается между продавцом и покупателем в установленном законодательством порядке после полной оплаты приобретенных земельных участков

Оплата приобретенных земельных участков должна быть произведе-

на покупателем в течение 3-х рабочих дней после регистрации заявки в валюте Российской Федерации единовременным платежом на счет Продавца.

При уклонении или отказе покупателя от оплаты имущества в установленный срок задаток ему не возвращается, и он утрачивает право на заключение договора купли-продажи земельных участков.

Переход права собственности на земельные участки

Право собственности на земельные участки переходит к покупателю в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и договором купли-продажи после полной оплаты стоимости земельных

Заключительные положения

Все иные вопросы, касающиеся проведения продажи имущества, не нашедшие отражения в настоящем информационном сообщении, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

В соответствии со ст. 12.1 Федерального закона от 24 июля 2002 г. N 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» Администрация сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области информирует о включении в список невостребованных земельных долей в границах земельного участка, расположенного по адресу: Самарская обл., р-н Волжский, АОЗТ «Яблоново-Овражское», с кадастровым номером: 63:17:0000000:240, принадлежащих следующим участникам общей долевой собственности:

| Ф.И.О. участника | Размер доли |
|--|---------------------------------|
| Антипов Александр Михайлович | 1/813 |
| Беляева Пелагея Поликарповна | 1/813 |
| Беляева Ульяна Егоровна | 1/813 |
| Бурочкина Мария Егоровна | 1/813 |
| Воронков Николай Александрович | 1/813 |
| Головачев Василий Федорович | 1/813 |
| Головачева Нина Терентьевна | 1/813 |
| Демидюк Анатолий Леонтьевич | 1/813 |
| Ежов Юрий Павлович | 1/813 |
| Зиновьев Гавриил Дмитриевич | 1/813 |
| Корабельников Василий Тихонович | 1/813 |
| Корабельникова Екатерина Прокофьевна | 1/813 |
| Корабельникова Елена Енисеевна | 1/813 |
| Королева Мария Федоровна | 1/813 |
| Кунавина Вера Сидоровна | 1/813 |
| Лобачева (Зиновьева) Дарья Дмитриевна | 1/813 |
| Михайлова Мария Никифоровна | 1/813 |
| Никишова Матрена Васильевна | 1/813 |
| Орлова Лукерья Кузьминична | 1/813 |
| Сидоров Анатолий Алексеевич | 1/813 |
| Теребинова Валерина Алексеевна | 1/813 |
| Устинова Мария Петровна | 1/813 |
| Лазарева (Теплякова) Елена Александровна | 1/813 |
| Поляков Сергей Николаевич | 1/813 |
| Голикова Пелогея (Пелагея) Анисимовна | 1/813 |
| Денисов Николай Николаевич | 1/813 |
| Бородина (Султанова) Ольга Владимировна | 1/813 |
| Бутылина Ирина Александровна | 1/813 |
| Марченко Алексей Петрович | 1/813 |
| Питрукова Наталья Александровна | 1/813 |
| Спиридонова (Фомина) Алена Синиусовна | 1/813 |
| Мурзов Алексей Вячеславович | 1/813 |
| Воронков Александр Евгеньевич | 1/813 |
| Головачев Виктор Иванович | 1/813 |
| Игноватов Алексей Александрович | 1/813 |
| Игноватов Виктор Александрович | 1/813 |
| Пина спитающие ите они или принаплежание | 1414 00140 51 111 10 50 514 110 |

Лица, считающие, что они или принадлежащие им земельные доли необоснованно включены в список невостребованных земельных долей вправе представить в письменной форме возражения в Администрацию сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области по адресу: 443524, Самарская область, Волжский район, село Подъем-Михайловка, ул. Советская, д. 45, тел. для справок +7 (846) 997-86-90, и заявить об этом на общем собрании участников долевой собственности, что является основанием для исключения указанных лиц и (или) земельных долей из списка невостребованных земельных долей.

собранием участников общей долевой собственности на земельный участок или Администрацией сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области) Администрация сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области обратится в суд с требованием о признании права муниципальной собственности на земельные доли, признанные невостребованными

В соответствии с п. 5 с. 12.1 Федерального закона от 24 июля 2002 г. N 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» Администрация сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области информирует о созыве общего собрания участников общей долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения, расположенный по адресу: Самарская обл., р-н Волжский, АОЗТ «Яблоново-Овражское», с кадастровым номером: 63:17:000000:240.

Дата проведения собрания: 29.01.2021 г.

Место проведения собрания: 443524, Самарская область, Волжский район, село Подъем-Михайловка, ул.Советская, д.45. Время начала регистрации: 10:00.

Время открытия собрания: 10:30.

При себе иметь документ, удостоверяющий личность, правоустанавливающий документ на земельную долю, представителям – надлежаще оформленные доверенности.

Повестка дня:

1. Выборы председателя и секретаря общего собрания, определение правомочности общего собрания. 2. Утверждение списка невостребован-

По всем вопросам обращаться по адресу: 443524, Самарская область, Волжский район, село Подъем-Михайловка, ул. Советская, д.45, тел. для справок +7 (846) 997-86-90.

№ 83 23 октября 2020 года

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.10. 2020 № 1998

ений в муниципальную программу «Стимулирование развития ж муниципального района Волжский Самарской области на 2015 - 2020 годы»

В целях изменения объемов финансирования предусмотренных муниципальной программой «Стимулирование развития жилищного стров целях изменения объемов финального района Волжский Самарской области на 2015 - 2020 годы», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального района Волжский Самарской области Администрация муниципального района Волжский Самарской области, Администрация муниципального района Волжский Самарской области, Администрация муниципального района Волжский Самарской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу «Стимулирование развития жилищного строительства на территории муниципального района Волжский Самарской области на 2015-2020 годы», утвержденную Постановлением Администрации муниципального района Волжский Самарской области от 17.04.2015 № 1315 (далее - Программа) следующие изменения:

марской области от 17.04.2015 № 1315 (далее - Программа) следующие изменения:

1.1. Пункт «Объемы и источники финансирования программных мероприятий» Паспорта Программы изложить в следующей редакции:
«Общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета, областного бюджета и бюджета муниципального района Волжский Самарской области и составляет — 6 872 485,72811 тыс. рублей.

В том числе:
2015 год — 81 259,67800 тыс. рублей;
2016 год — 454 831,77893 тыс. рублей;
2017 год — 1 916 373,87157 тыс. рублей;
2018 год — 1 916 373,87157 тыс. рублей;
2018 год — 1 236 308,78746 тыс. рублей;
2019 год — 1 422 453,10255 тыс. рублей;

2020 год – 1 761 258,50960 тыс. рублей». 1.2. В Программе раздел 5 «Источники финансирования Программы с распределением по годам и объемам, обоснование ресурсного

обеспечения Программы изложить в следующей редакции:
«Мероприятия Программы изложить в следующей редакции:
«Мероприятия Программы финансируются за счет средств федерального бюджета, областного бюджета и бюджета муниципального района Волжский Самарской области, предусмотренных Решением Собрания Представителей муниципального района Волжский Самарской области о бюджете муниципального района на соответствующий финансовый год в порядке, установленном бюджетным законодательством.
Общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета, областного бюджета и бюджета муниципального района Волжский Самарской области и составляет – 6 872 485,72811 тыс. рублей.

В том числе:

В том числе: 2015 год - 81 259,67800 тыс. рублей; 2016 год - 454 831,77893 тыс. рублей; 2017 год - 1 916 373,87157 тыс. рублей; 2018 год - 1 296 308,78746 тыс. рублей; 2019 год - 1 422 453,10255 тыс. рублей;

2020 год − 1 761 258,50960 тыс. рублей.

1.3. Приложение 2 Программы «Мероприятия Программы» изложить в редакции согласно Приложения к настоящему Постановлению.

2. Опубликовать настоящее Постановление в районной газете «Волжская новь».

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Возложить контроль за исполнением настоящего постановления на Заместителя Главы муниципального района Волжский Самарской области С.А. Басова.

Е.А. МАКРИДИН.

Приложение к Постановлению Администрации муниципального района Волжский Самарской области от 19.10. 2020 № 1998

к программе «Стимулирование развития жилищного строительства на территории муниципального района Волжский Самарской области на 2015 - 2020 годы» Мероприятия Программы

| Nº | Наименование | Исполнители | | | Of | ъем финансирования по го | одам, тыс. руб. | | |
|------|---|--|--------------|---------------|---------------|---------------------------|-----------------|------|------------------|
| п/п | | | | | | в том числе за счет средс | тв бюджета | | |
| | | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего по Програм |
| 1 | «КОШЕЛЕВ-ПРОЕКТ» Детский сад А-16/1 Самарская область, Волжский | МБУ «УГЖКХ» | 60 150,85800 | 195 741,49779 | 10 403,61247 | - | - | - | 278 471,39730 |
| | район, в районе п.г.т. Смышляевка, в том числе: | МБУ «Паритет» | - | 12 175,42904 | - | - | - | - | |
| 1.1 | за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | 23 458,83500 | - | - | - | - | - | 23 458,83500 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | - | - | |
| 1.2 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | 34 857,42200 | 193 784,08281 | 10 214,77369 | - | - | - | 250 909,95325 |
| | | МБУ «Паритет» | - | 12 053,67475 | - | - | - | - | |
| 1.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | 1 834,60100 | 1 957,41498 | 188,83878 | - | - | - | 4 102,60905 |
| | | МБУ «Паритет» | - | 121,75429 | - | - | - | - | |
| 2 | Строительство объекта «КОШЕЛЕВ-ПРОЕКТ» общеобразовательная школа А - 17/1 Самарская область, Волжский район, в районе п.г.т. Смышляевка, | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 802 835,18590 | 101 235,52449 | 0,00074 | - | 950 179,23833 |
| | в том числе: | МБУ «Паритет» | - | - | - | 46 108,52720 | - | - | |
| 2.1 | за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 549 678,20000 | 70 060,57964 | - | - | 651 691,98900 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 31 953,20936 | - | - | |
| 2.2 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 244 166,93676 | 30 163,96911 | - | - | 288 025,13845 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 13 694,23258 | - | - | |
| 2.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 8 990,04914 | 1 010,97574 | 0,00074 | - | 10 462,11088 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 461,08526 | - | - | |
| 3 | Строительство объекта «Детский сад на 300 мест в жилом районе «Южный | МБУ «УГЖКХ» | - | 158 320,62435 | - | - | - | - | 171 542,35056 |
| | город», в том числе: | МБУ «Паритет» | - | 13 221,72621 | - | - | - | - | |
| 3.1 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | 156 712,00705 | - | - | - | - | 169 801,51600 |
| | | МБУ «Паритет» | - | 13 089,50895 | - | - | - | - | |
| 3.2 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | 1 608,61730 | - | - | - | - | 1 740,83456 |
| | | МБУ «Паритет» | - | 132,21726 | - | - | - | - | |
| 4 | Переселение граждан из ветхого жилья п. Воскресенка в жилой дом рас- положенный по адресу: Самарская обл. Волжский р-н, п. Воскресенка, ул. Рабочая д.ЗА, в том числе: | Администрация му- ниципального района Волжский | 21 108,82000 | 6 698,40780 | - | - | - | - | 27 807,22780 |
| 4.1 | за счет средств областного бюджета на 2015 год | Администрация му- | 18 263,74700 | 5 777,50176 | - | - | - | | 24 041,24876 |
| *- 1 | οα στο τορομοτε σοπαστηστο σιομικότα πα 2010 τομ | ниципального района | 15 200,74700 | 3.77,00170 | | - | | - | 24 041,24070 |
| _ | | Волжский | | | | | | | |
| 4.2 | за счет средств местного бюджета | Администрация му- ниципального района Волжский | 2 845,07300 | 920,90604 | - | - | - | | 3 765,97904 |
| 5 | Переселение граждан из аварийного жилья г.п. Петра Дубрава, в том числе: | Администрация му- | _ | 68 674,09374 | 32 110,89840 | | _ | | 100 784,99214 |
| J | переселение граждан из аварииного жилья т.п. петра дуорава, в том числе. | ниципального района | _ | 00 074,09374 | 32 110,03040 | - | | | 100 704,33214 |
| | | Волжский | | | | | | | |
| 5.1 | за счет средств областного бюджета | Администрация му- | - | 64 896,53883 | 22 726,22883 | - | - | - | 87 622,76766 |
| | | ниципального района Волжский | | | | | | | |
| 5.2 | за счет средств местного бюджета: | Администрация му- | _ | 3 777,55491 | 9 384,66957 | | | | 13 162,22448 |
| 3.2 | за счет средств местного оюджета. | ниципального района | _ | 3777,55491 | 9 364,00937 | - | _ | - | 13 102,22440 |
| | | Волжский | | | | | | | |
| .2.1 | по программе | Администрация му- | - | 3 415,60731 | 1 196,11731 | - | - | - | 4 611,72462 |
| | | ниципального района Волжский | | | | | | | |
| 2.0 | | | | 261.04760 | 0 100 55006 | | | | 0.550.40006 |
| .2.2 | дополнительные метры | Администрация му- ниципального района | - | 361,94760 | 8 188,55226 | - | - | - | 8 550,49986 |
| | | Волжский | | | | | | | |
| 6 | Переселение граждан из аварийного жилья г.п.Смышляевка, в том числе: | Администрация му- | - | - | 209 318,39460 | - | - | - | 209 318,39460 |
| | | ниципального района Волжский | | | | | | | |
| 6.1 | за счет средств областного бюджета | Администрация му- | - | _ | 194 836,88820 | | - | | 194 836,88820 |
| 0.1 | од отог ородоть областного огоджега | ниципального района | | | 104 000,00020 | | | | 104 000,00020 |
| | | Волжский | | | | | | | |
| 6.2 | за счет средств местного бюджета | Администрация му- | - | - | 14 481,50640 | - | - | - | 14 481,50640 |
| | | ниципального района Волжский | | | | | | | |
| .2.1 | по программе | Администрация му- | - | _ | 10 254,57306 | - | - | | 10 254,57306 |
| | по программе | ниципального района | _ | _ | 10 234,37300 | - | | - | 10 234,37000 |
| | | Волжский | | | | | | | |
| 2.2 | дополнительные метры | Администрация му- | - | - | 4 226,93334 | - | - | | 4 226,93334 |
| | | ниципального района Волжский | | | | | | | |
| 7 | Строительство объекта «КОШЕЛЕВ-ПРОЕКТ» детский сад А – 17/2 по адре- | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 251 829,32677 | 40 124,33411 | - | | 306 863.02127 |
| • | су: Самарская область, м.р. Волжский, в районе п.г.т. Смышляевка, в том | МБУ «Паритет» | - | - | | 14 909,36039 | _ | | 330 000,02121 |
| | числе: | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | - | | | , | | | |
| 7.1 | за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 170 058,00300 | 23 497,14925 | - | | 203 887,33900 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 10 332,18675 | - | | |
| .2 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 76 659,15768 | 11 868,66184 | - | | 92 955,89955 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 4 428,08003 | - | | 40 |
| 7.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 5 112,16609 | 4 758,52302 | - | | 10 019,78272 |
| _ | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 149,09361 | - | | |
| 8 | Строительство объекта «Детский сад общеразвивающего вида на 300 мест с бассейном» в квартале пятой очереди застройки, расположенного по ад- | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 144 012,03803 | 76 995,35272 | - | | 231 368,6329 |
| | с оассеином» в квартале пятои очереди застроики, расположенного по адресу: Самарская область, Волжский район, с.п. Лопатино, п. Придорожный», | МБУ «Паритет» | - | - | - | 10 361,24216 | - | - | |
| | в том числе: | | - | | | | | | |
| 3.1 | за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 96 824,10200 | - | - | - | 96 824,10200 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | - | - | |
| 3.2 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 44 115,07551 | 72 065,82196 | - | - | 126 438,52720 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 10 257,62973 | - | - | |
| 3.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 3 072,86052 | 4 929,53076 | - | - | 8 106,00371 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 103,61243 | - | - | |
| 9 | Строительство объекта «Детский сад № 1 общеразвивающего вида на 300 мест с бассейном, трансформаторная подстанция, котельная в составе общеобразовательного центра» в пятой очереди застройки, расположенной по адресу: Самарская область, Волжский район, сельского поселения Лопатино, поселок Придорожный, микрорайона «Южный город», в том числе: | - | - | - | 40 404,04100 | 102 129,82849 | 188 874,01781 | - | 331 407,88730 |
| 9.1 | но, поселок придорожный, микрорайона «гожный город», в том числе. за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | _ | _ | 28 000,00000 | | _ | | 28 000,00000 |
|).1 | за счет средств федерального оюджета за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 20 000,00000 | 90 397,69096 | 176 177,91335 | - | 289 286,4435 |
| | за очет оредеть ооластного оюджета | МБУ «Ларитет» | - | - | 12 000,00000 | 90 397,09090 | 10 710,83924 | - | 209 200,44333 |
| 9.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «Паритет» МБУ «УГЖКХ» | - | - | 404,04100 | 913,10799 | 1 877,07492 | | 14 121,44375 |
| د.ر | за счет средств местного оюджета | | - | - | 404,04100 | 10 819,02954 | | - | 14 121,443/5 |
| | | МБУ «Паритет» | | - | - | 10 019,02934 | 108,19030 | - | |

| 10 | Строительство детского сада № 2 общеразвиващего вида на 300 мест с | - | - | - | 40 404,04100 | 90 035,46001 | 141 771,51179 | - | 272 211,01280 |
|--------------------|--|----------------|---|-----|---------------|---------------|---------------|---|-------------------------------|
| | бассейном в составе общеобразовательного центра в пятой очереди за- | | | | | | | | |
| | стройки, расположенной по адресу: Самарская область, Волжский район, с.п. Лопатино, п. Придорожный, микрорайон «Южный город», в том числе: | | | | | | | | |
| 10.1 | за счет средств федерального бюджета | | _ | _ | 28 000,00000 | _ | _ | _ | 28 000,00000 |
| 10.1 | | MEV VENUV | + | | | 78 520,91836 | 129 667,50945 | - | 230 802,61485 |
| 10.2 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 12 000,00000 | | | | 230 802,61485 |
| 10.0 | | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | 10 614,18704 | - | 10 100 00705 |
| 10.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 404,04100 | 793,14059 | 1 382,60128 | - | 13 408,39795 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 10 721,40106 | 107,21402 | - | |
| 11 | Строительство объекта «КОШЕЛЕВ-ПРОЕКТ» общеобразовательная школа | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 384 971,33340 | 568 631,29629 | 98,55451 | - | 997 711,08791 |
| | A – 17/3 на 1 360 мест», в том числе: | МБУ «Паритет» | - | - | - | 44 009,90371 | - | - | |
| 11.1 | за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 264 404,53800 | 394 061,48873 | - | - | 688 964,89000 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 30 498,86327 | - | - | |
| 11.2 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 113 316,23100 | 168 883,49460 | - | - | 295 270,66700 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 13 070,94140 | - | - | |
| 11.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 7 250,56440 | 5 686,31296 | 98,55451 | - | 13 475,53091 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | 440,09904 | - | - | |
| 12 | Комплекс работ по устройству колясочной площадки на территории детско- | МБУ «УГЖКХ» | - | - | 85,00000 | - | - | | 85,00000 |
| '- | го сада «Семицветик» в м – не «Южный город», в том числе: | in by syryida | | | 00,0000 | | | | 00,00000 |
| 12.1 | за счет средств местного бюджета | | - | - | 85,00000 | - | - | - | 85,00000 |
| 13 | Строительство дороги «Территория 5/2 очереди застройки жилого района, | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | 141 767,95789 | 446 859,56098 | 32 377,66647 | 621 005,18534 |
| | расположенного по адресу: Самарская область, Волжский район, сельское | | | | | | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | |
| | поселение Лопатино. Строительство автомобильных дорог с дождевой ка- | | | | | | | | |
| | нализацией и локальным очистным сооружением». 1 ЭТАП | | | | | | | | |
| 13.1 | за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | | - | - | - | - | 278 331,60000 | - | 278 331,60000 |
| 13.2 | за счет средств поселения, поступающих из областного бюджета | | - | - | - | 135 079,55989 | 153 839,31269 | 31 966,91284 | 320 885,78542 |
| 13.3 | за счет средств бюджета поселения | | - | - | - | 6 688,39800 | 14 688,64829 | 410,75363 | 21 787,79992 |
| 14 | Детский сад общеразвивающего вида на 300 мест с бассейном, | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | 117 344,47390 | 284 233,15238 | 401 577,62628 |
| | трансформаторная подстанция, котельная в составе общеобразовательного | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | - | 13 752,85600 | 13 752,85600 |
| | центра, расположенного по адресу: Самарская область, Волжский район, сельское поселение Лопатино, поселок Придорожный | | | | | | | | |
| 14.1 | за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | _ | _ | | | 85 888,48600 | 201 837,70840 | 287 726,19440 |
| ' | од очет оредеть федерального оподжета | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | 0000,4000 | 11 709,18160 | 11 709,18160 |
| 14.0 | OR CHAT ASSESSED OF PARTIES ASSESSED | | _ | - | | - | 20 550 07040 | | - |
| 14.2 | за счет средств областного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | 29 558,87616 | 78 288,54216 | 107 847,41832 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | - | 1 906,14584 | 1 906,14584 |
| 14.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | 1 897,11174 | 4 106,90182 | 6 004,01356 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | - | 137,52856 | 137,52856 |
| 15 | Детский сад общеразвивающего вида на 300 мест с бассейном в | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | 83 443,28283 | 223 617,56741 | 307 060,85024 |
| | составе общеобразовательного центра, расположенного по адресу: Самарская область, Волжский район, сельское поселение Лопатино, | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | - | 13 752,85600 | 13 752,85600 |
| | поселок Придорожный | | | | | | | | |
| 15.1 | за счет средств федерального бюджета | МБУ «УГЖКХ» | | - | | _ | 57 400,00000 | 162 379,43840 | 219 779,43840 |
| 10.1 | од отот ородото фодорального огоджега | МБУ «Паритет» | | _ | | | - | 11 709,18160 | 11 709,18160 |
| 15.2 | as our anager of parties for pure | МБУ «УГЖКХ» | | _ | - | - | 24 600,00000 | 57 838,70334 | 82 438,70334 |
| 15.2 | за счет средств областного бюджета | | - | | | | 24 600,00000 | | - |
| 15.0 | | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | | 1 906,14584 | 1 906,14584 |
| 15.3 | за счет средств местного бюджета | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | 1 443,28283 | 3 399,42567 | 4 842,70850 |
| | | МБУ «Паритет» | - | - | - | - | - | 137,52856 | 137,52856 |
| 16 | Территория 6 - ой очереди застройки жилого района, расположенного по | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | 444 061,69999 | 37 722,37863 | 481 784,07862 |
| | адресу: Самарская область, Волжский район, с.п. Черноречье. Строительство автомобильных дорог с дождевой канализацией. 1 ЭТАП | | | | | | | | |
| 16.1 | | | | | | | 279 886,30000 | | 279 886,30000 |
| | за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | - | - | - | - | - | | 07 000 07000 | |
| 16.2 | за счет средств поселения, поступающих из областного бюджета | - | - | - | - | - | 159 348,68298 | 37 632,37863 | 196 981,06161 |
| 16.3 | за счет средств бюджета поселения | | - | - | - | - | 4 826,71701 | 90,00000 | 4 916,71701 |
| 17 | Территория 5/2 очереди застройки жилого района, расположенного по ад- | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | - | 90 547,42162 | 90 547,42162 |
| | ресу: Самарская область, Волжский район, сельское поселение Лопатино. Строительство автомобильных дорог с дождевой канализацией и локальным | | | | | | | | |
| | очистным сооружением. 2 ЭТАП | | | | | | | | |
| 17.1 | за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | | - | - | | - | - | 71 029,57000 | 71 029,57000 |
| 17.2 | за счет средств поселения, поступающих из областного бюджета | | - | | | | - | 18 414,37739 | 18 414,37739 |
| 17.3 | за счет средств бюджета поселения | 1 | - | - | - | - | - | 1 103,47423 | 1 103,47423 |
| 18 | Территория 6 - ой очереди застройки жилого района, расположенного по | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | _ | 126 280,41696 | 126 280,41696 |
| 10 | территория 6 - ои очереди застроики жилого раиона, расположенного по адресу: Самарская область, Волжский район, с.п. Черноречье. Строительс- | WAYN IE, ECTIN | | _ | | | | 120 200,41090 | 120 200,41090 |
| L | тво автомобильных дорог с дождевой канализацией. З ЭТАП | | | | | | | | |
| 18.1 | за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | | - | - | - | - | - | 104 293,27000 | 104 293,27000 |
| 18.2 | за счет средств поселения, поступающих из областного бюджета | | - | - | - | - | - | 20 130,34279 | 20 130,34279 |
| 18.3 | за счет средств бюджета поселения | 1 | - | - | - | - | - | 1 856,80417 | 1 856,80417 |
| 19 | Территория 7 - ой очереди застройки жилого района, расположенного по | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | | - | 227 570,95768 | 227 570,95768 |
| '3 | адресу: Самарская область, Волжский район, сельское поселение Лопати- | 11107 "71 MMM" | | | _ | | | 227 070,00700 | 22. 070,00700 |
| | но. Строительство автомобильных дорог с дождевой канализацией и ло- | | | | | | | | |
| \vdash | кальным очистным сооружением. 1 ЭТАП | - | | | | | | | |
| 19.1 | за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | | - | - | - | - | - | 189 627,25000 | 189 627,25000 |
| 19.2 | за счет средств поселения, поступающих из областного бюджета | | - | - | - | - | - | 35 469,99810 | 35 469,99810 |
| 19.3 | за счет средств бюджета поселения | | - | - | - | - | - | 2 473,70958 | 2 473,70958 |
| 20 | Строительство дороги «Территория 7 - ой очереди застройки жилого райо- | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | - | 340 549,48045 | 340 549,48045 |
| | на, расположенного по адресу: Самарская область, Волжский район, сель- | | | | | | | | |
| | ское поселение Лопатино. Строительство автомобильных дорог с дождевой канализацией и локальным очистным сооружением». 2 ЭТАП | | | | | | | | |
| 20.4 | | 1 | - | _ | _ | _ | _ | 207 142 00504 | 207 149 00504 |
| 20.1 | за счет средств поселения, поступающих из областного бюджета | - | | | | | | 337 143,98564 | 337 143,98564 |
| 20.2 | за счет средств бюджета поселения | | - | - | - | - | - | 3 405,49481 | 3 405,49481 |
| 21 | «Примыкание 5-ой очереди жилой застройки «Южный город» к автомобильной дороге общего дользования. Строительство автомобильных дорог с | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | - | 66 022,48600 | 66 022,48600 |
| | ной дороге общего пользования. Строительство автомобильных дорог с дождевой канализацией» | | | | | | | | |
| 21.1 | за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | 1 | _ | _ | _ | _ | _ | 55 530,40000 | 55 530,40000 |
| 21.1 | за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | 1 | - | - | - | - | - | 9 039,86114 | 9 039,86114 |
| | | - | | | | | | | |
| 010 | за счет средств бюджета поселения | NATAL MENULCI | - | - | - | - | - | 1 452,22486 | 1 452,22486 |
| 21.3 | | МБУ «УГЖКХ» | - | - | - | - | - | 304 831,27000 | 304 831,27000 |
| 21.3 | «Инженерная подготовка (электроснабжение, газоснабжение, водоснабжение, и водостведение). 7-ой очереды застройки, «Южный город», располо- | | 1 | I . | I. | I | I | | |
| | ние и водоотведение) 7-ой очереди застройки «Южный город», располо- | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | ние и водоотведение) 7-ой очереди застройки «Южный город», расположенной по адресу: Самарская область, Волжский район, сельское поселе- | | - | - | - | - | - | 259 533,30000 | 259 533,30000 |
| 22 | ние и водоотведение) 7-ой очереди застройки «Южный город», расположенной по адресу : Самарская область, Волжский район, сельское поселение Лопатино, микрорайон «Южный город» за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | | - | - | - | - | - | 259 533,30000 42 249,65730 | 259 533,30000 42 249,65730 |
| 22 22.1 22.2 | ние и водоотведение) 7-ой очереди застройки «Южный город», расположенной по адресу : Самарская область, Волжский район, сельское поселение Лопатино, микрорайон «Южный город» за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета за счет средств поселения, поступающих из областного бюджета | | | | | | | 42 249,65730 | 42 249,65730 |
| 22.1 | ние и водоотведение) 7-ой очереди застройки «Южный город», расположенной по адресу : Самарская область, Волжский район, сельское поселение Лопатино, микрорайон «Южный город» за счет средств поселения, поступающих из федерального бюджета | | - | - | - | - | - | - | - |

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛЖСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 19.10.2020 № 1995

О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории для строительства объекта АО «Самаранефтегаз»: 6837П «Техническое перевооружение ного нефтепровода «Пром. Площадка №2 – УПСВ «Горбатовская» в границах сельских поселений Дубовый Умет и Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области

Рассмотрев заявление Общества с ограниченной ответственностью «СамараНИПИнефть», вх. № 4011 от 18.09.2020г., в соответствии со статьей 5.1. частью 12.1 статьи 45 Градостроительного колекса Российской Федерации, руководствуясь Уставом муниципального района

- Статьей э.1, частью 12.1 Статьи 45 градостроительного кодекса госсийской чедерации, руководствунсь уставом муниципального района Волжский Самарской области, Администрация муниципального района Волжский Самарской области публичные слушания по проекту планировки территории и проекту межевания территории для строительства объекта АО «Самаранефтегаз»: 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 УПСВ «Горбатовская» в границах сельских поселений Дубовый Умет и Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области (далее проект).

 2. Срок проведения публичных слушаний по проект) 17.10.2020 по 20.11.2020г.
- 3. Срок проведения публичных слушаний исчисляется со дня официального опубликования проекта до дня официального опубликования кключения о результатах публичных слушаний.

 4. Участниками публичных слушаний по проекту являются граждане, постоянно проживающие на территории, в отношении которой подготовлен данный проект, правообладатели находящихся в границах этой территории земельных участков и (или) расположенных на них объектов капитального строительства, а также правообладатели помещений, являющихся частью указанных объектов капитального строитель-

- ства.
 5. Органом, уполномоченным на организацию и проведение публичных слушаний (организатором публичных слушаний) по проекту в соответствии с настоящим Постановлением является Администрация муниципального района Волжский Самарской области.
 6. Представление участниками публичных слушаний предложений и замечаний по проекту, а также их учет осуществляется в соответствии с требованиями статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
 7. Место проведения экспозиции проекта: 443045, г. Самара, ул. Дыбенко, 12В, каб. 106.
 8. Датой открытия экспозиции считается дата официального опубликования проекта и его размещения на официальном сайте Администрации муниципального района Волжский Самарской области в информационно-коммуникационной сети «Интернет» в порядке, установленном пунктом 1 части 8 статьи 5.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.
 Экспозиция проводится в срок до даты окончания публичных слушаний.
 Во исполнение Постановления Губернатора Самарской области от 30.06.2020 № 150 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Самарской
- ства Алминистрации муниципального района Волжский Самарской области С.В. Иванову. лицом, ответственным за ведение книги (журнала) учета посетителей экспозиции проекта, лицом, ответственным за ведение протокола собрания участников публичных слушаний и протокола публичных слушаний - и.о. начальника отдела территориального планирования управ-

ления архитектуры и градостроительства Администрации муниципального района Волжский Самарской области И.П. Ишутину. 13. Настоящее постановление является оповещением о начале публичных слушаний и подлежит официальному опубликова

ции муниципального района Волжский Самарской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

14. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы муниципального района Волжский Самарской

· посредством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях. 11. Прием замечаний и предложений по проекту прекращается за 7 (семь) дней до окончания срока публичных слушаний, указанного в пункте 1 настоящего Постановления. 12. Назначить: лицом, председательствующим на собрании участников публичных слушаний – руководителя управления архитектуры и градостроитель-

области», протокола заседания оперативного штаба по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территории Самарской области от 28 сентября 2020 года № 69. посещение экспозиции Проекта возможно по предварительной записи, по телефону 260-85-84, в рабочие дни (с понедельника по пятницу) с 10.00 до 16.00, с учетом мер по обеспечению санитарно-эпидемиологи-

8. Провести собрание участников публичных слушаний 26 октября 2020 года в 15.00 по адресу: 443045. г. Самара, ул. Дыбенко, 12В. каб.

106.

9. В целях доведения до участников публичных слушаний информации по проекту, подлежащему рассмотрению на публичных слушаниях,

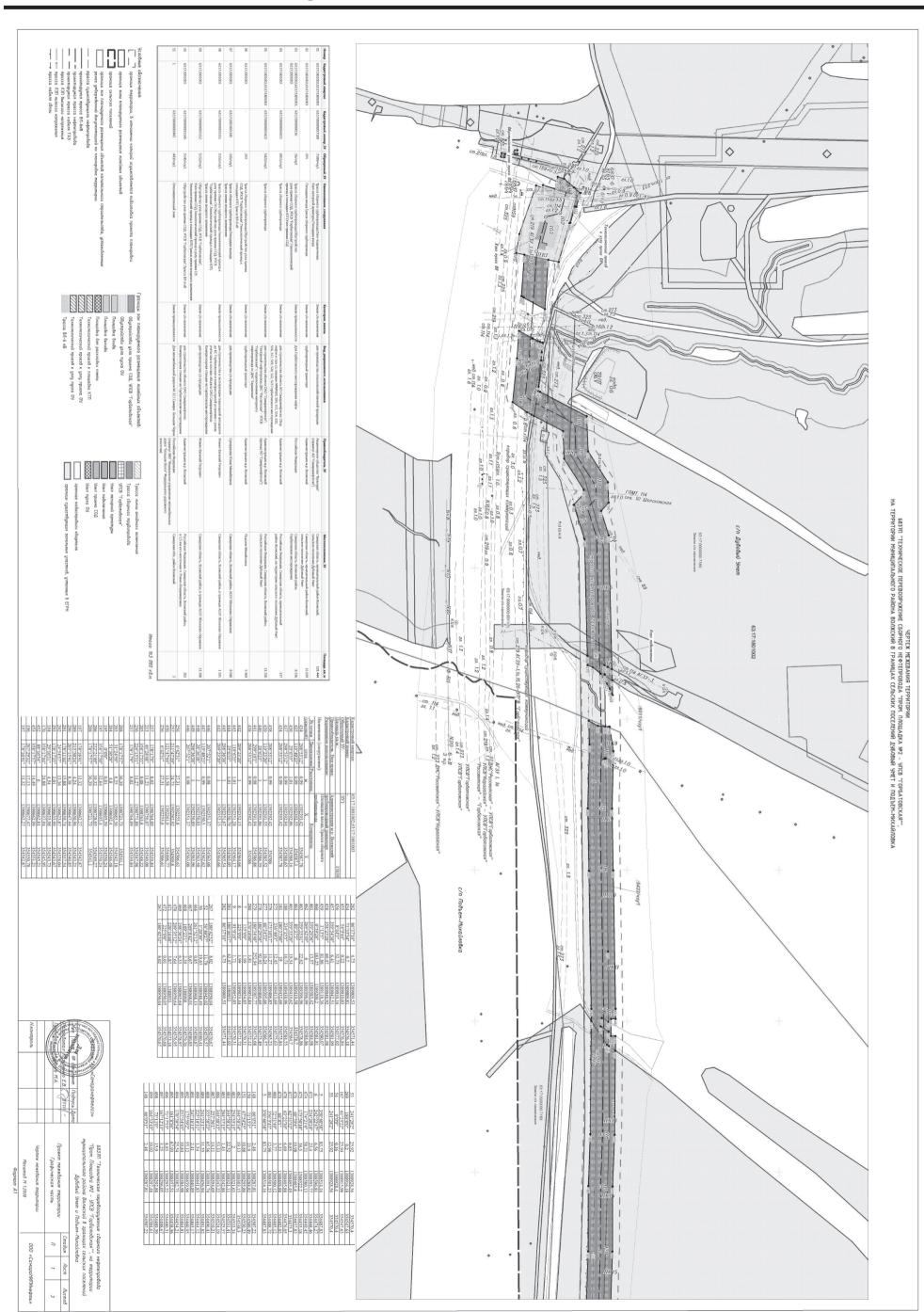
екоммуникационной сети Интернет - http://v-adm63.ru/.

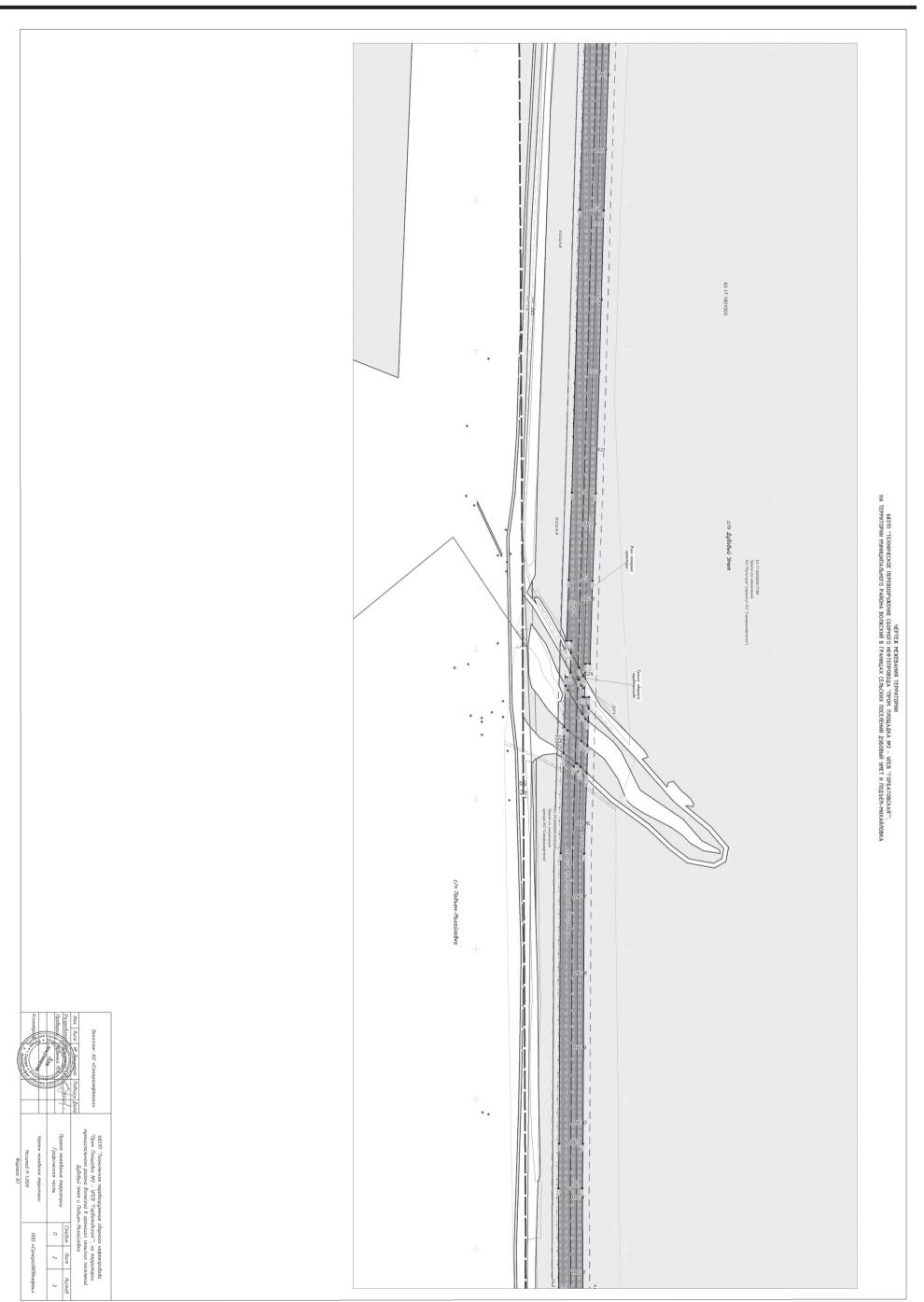
10. Замечания и предложения по проекту могут быть внесены участниками публичных слушаний: в письменной или устной форме в ходе проведения собрания участников публичных слушаний;
 в письменной форме в адрес организатора публичных слушаний;

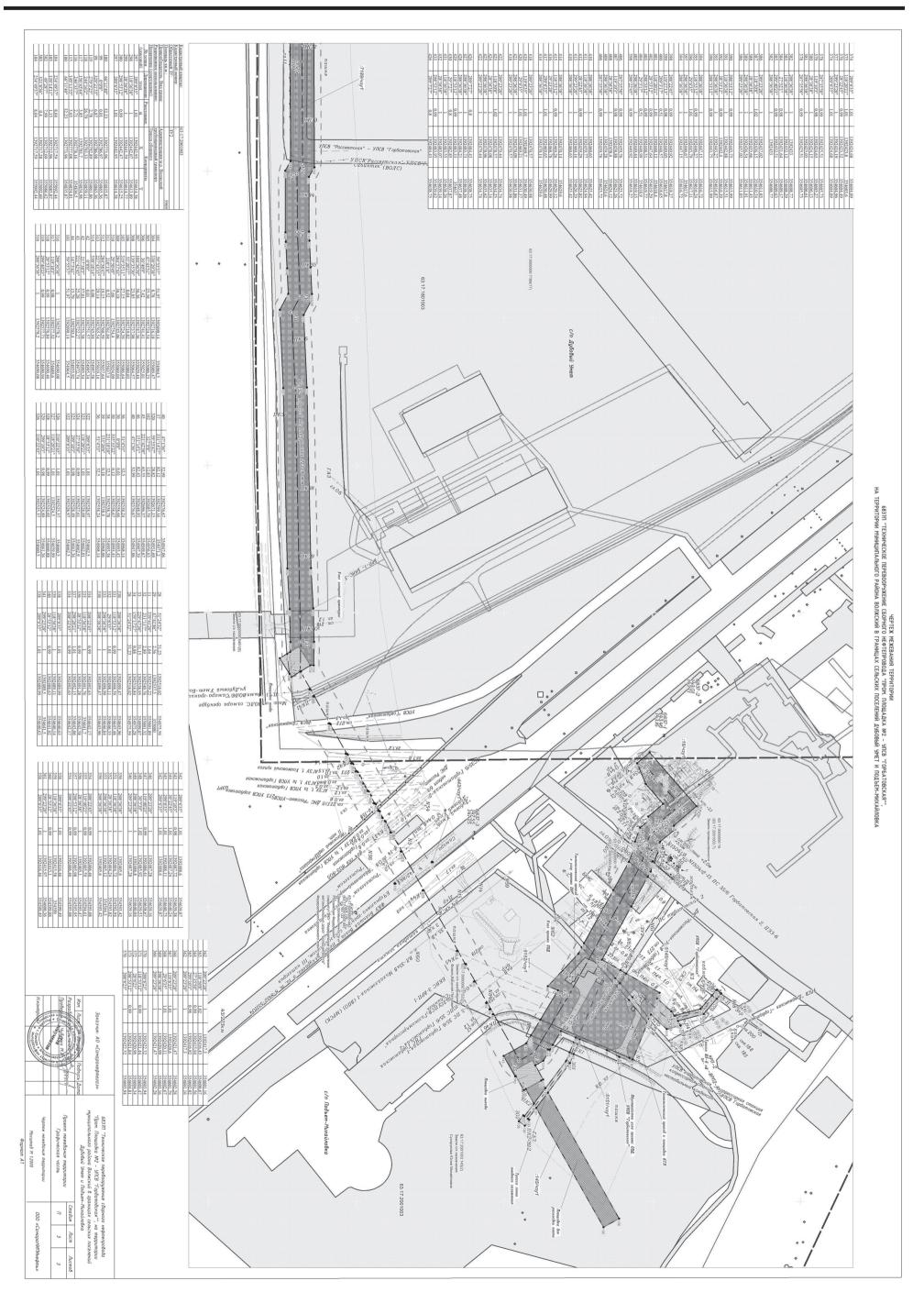
размещение проекта на официальном сайте Администрации муниципального района Волжский Самарской области в информационно-

твах массовой информации муниципального района Волжский Самарской области, а также размещению на официальном сайте Администра-

Глава муниципального района







ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

для строительства объекта оружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» ах сельских поселений Дубовый Умет и Подъем-Михайловка униципального района Волжский Самарской области 6837П «Техническое пере

Книга 2. Проект планировки территории. Основная часть

А.Н. Пантелее ирингу – начальни Самара, 2020г. иринга обустройства

Основная часть проекта планировки территории

| № п/п | Наименование | Лист |
|--------|--|------|
| Основн | ая часть проекта планировки территории | |
| | Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» | |
| 1.1 | Чертеж красных линий. М:2000 | |
| 1.2 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М:2000 | |
| | Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» | |
| 2.1. | Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов | |
| 2.2. | Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов | |
| 2.3. | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов | |
| 2.4. | Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов | |
| 2.5. | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | |
| 2.6. | Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов | |
| 2.7 | Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды | |
| 2.8. | Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне | |

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»

Исходно-разрешительная документация проектная документация на объект 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горба-

проектная документация на основании:
- троектная документация на основании:
- Технического задания на выполнение проекта планировки территории проектирование объекта: 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» на территории муниципального района Волжский Самарской области, утвержденного Заместителем генерального директора по развитию производства АО «Самаранефтегаз» О.В. Гладуновым в 2019 г.;
- материалов инженерных изысканий, выполненных ООО «СамараНИПИнефть», в 2019г.

- Документация по планировке территории подготовлена на основании следующих документов:

 Схема территориального планирования муниципального района Волжский;

 Карты градостроительного зонирования сельского поселения Дубовый Умет муниципального района Волжский Самарской области;

 Карты градостроительного зонирования сельского поселения Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской об-

- ласти;
 Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ;
 Земельный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 N 136-ФЗ;
 Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 N 136-ФЗ;
 СНиП 11-04-2003. Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации (приняты и введены в действие Постановлением Госстроя РФ от 29.10.2002 N 150);
 Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их со-
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки тер-ритории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов». Заказчик АО «Самаранефтегаз».

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов
6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская».

6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская». Пром. площадка №2 представляет собой промышленную территорию с плотной застройкой и густой сетью подземных, наземных и надземных инженерных коммуникаций, является промышленным объектом В районе проектируемых объектов охраняемых природных территорий (заповедников, заказников, памятников природы) нет. Площадка врезки в существующий трубопровод «Пром.площадка 1 – УПСВ «Горбатовская» проектируемого нефтепровода (вкл. точку врезки, площадку под размещение КПУ) расположена на пастбищных землях. На площадке имеются подземные коммуникации. На территории присутствуют древесные насаждения и полевая дорога. Перепад высот от 79.41 м до 81.56 м с уклоном в южном направлении. Площадка точки подключения НГС трубопровода с АГЗУ-3 расположена на пахотных и пастбищных землях. На площадке имеются подземные коммуникации, полевая дорога. Перепад высот от 83.72 м до 88.56 м, с общим уклоном в южном направлении. Площадка перехода нефтепровода методом ГНБ(вкл.две площадки),площадки под КПР СОД,электрофицированную задвижку,СК3 и перехода через автодорогу расположена на пахотных и пастбищных землях, имеются древесные насаждения. На площадке имеются подземные и надземные коммуникации, дорога с асфальтированным покрытием Самара-Урал, дорога с щебеночным покрытием. Перепад высот от 139.76 м до 149.36 м.
Площадка перехода через дорогу тоассы нефттепровода (ПК49+0.0-ПК50+0.0) расположена на пахотных и пастбищных землях, на дан-Площадка перехода через дорогу тоассы нефттепровода (ПК49+0.0-ПК50+0.0) расположена на пахотных и пастбищных землях, на дан-Площадка перехода через дорогу тоассы нефттепровода (ПК49+0.0-ПК50+0.0) расположена на пахотных и пастбищных землях, на дан-Площадка перехода через дорогу тоассы нефттепровода (ПК49+0.0-ПК50+0.0) расположена на пахотных и пастбищных землях, на дан-

Площадка перехода через дорогу трассы нефттепровода (ПК49+0.0-ПК50+0.0) расположена на пахотных и пастбищных землях, на данной площадке имеются обваловки скв. 183,184. На площадке имеются подземные и надземные коммуникации. Перепад высот от 139.64 м

Площадка отпайки от Ф-11 ПС35/6 кВ «Горбатовская-2» расположена на пастбищных землях. На площадке имеются подземные и надземные коммуникаци. Перепад высот от 133.26 м до 136.64 м

ные коммуникаци. Перепад высот от 133.26 м до 136.64 м
Площадка подключения в существующий трубопровод «Пром.площадка 1- УПСВ «Горбатовская»» расположена на спланированных землях. На площадке имеются подземные и надземные коммуникации. Перепад высот от 139.94 м до 143.28 м
Трасса нефтепровода следует в общем северо-восточном направлении. Имеются пересечения с инженерными коммуникациями. Рельеф всхолмленный, с перепадом высот от 76.20 м до 149.74 м.
Трасса ВЛ-6 кВ к площадке под КТП следует в общем южном направлении, по пастбищным и пахотным землям, пересекает участок с древесными насаждениями. Имеются пересечения с инженерными коммуникациями. Рельеф равнинный, с перепадом высот от 135.02 м до 137.76м.

Трасса кабеля ГАЗ следует в общем юго-восточном направлении по пахотным и поастбищным землям. Присутствуют пересечения с коммуникациями. Рельеф равнинный с перепадом высот от 138.00 м до 139.00м.

Трасса подъездной дороги к КТУ СОД следует в общем северо-западном направлении по пастбищным и пахотным землям. Пересечения с коммуникациями отсутствуют. Рельеф равнинный с перепадом высот от 141.60 м до 145.54м

Трасса подъездной дороги к КТР СОД следует в общем северо-западном направлении по пастбищным и пахотным землям. Пересечения с коммуникациями отсутствуют. Рельеф равнинный с перепадом высот от 141.60 м до 145.54м

Трасса подъездной дороги к КТП следует в общем северо-западном направлении по пастбищным и пахотным землям. Пересечения с коммуникациями отсутствуют. Рельеф равнинный с перепадом высот от 141.60 м до 145.54м

| № п/п | Пикетажное значение пересече- ния ПК+ | Наименование коммуникации | Диаметр тру- бы, мм | Глубина до верха трубы, м | Угол пересе- чения, градус | Владелец комму- никации | Адрес владельца или № телефона | Приме- чание |
|----------|--|------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | | Tpac | са ВЛ-6к | 3 | | |
| 1 | 0+12.9 | водовод | ст.114- | 0.8 | 87° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 2 | 0+22.9 | водовод | ст.114- | 1.3 | 88° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 3 | 0+25.8 | водовод,нед. | ст.114- | 0.8 | 83° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | - |
| 4 | 0+51.9 | водовод | ст.114- | | 77° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 5 | 0+52.3 | нефтепровод, нед. | ст.114- | | 77° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 6 | 0+56.9 | водовод | ст.114- | | 67° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 7 | 0+57.8 | водовод | ст.114- | | 76° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 8 | 0+62.5 | водовод | ст.114- | | 82° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 9 | 0+65.2 | водовод | ст.114- | 0.9 | 76° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 10 | 0+68.1 | водовод | ст.114- | 1.2 | 63° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 11 | 0+69.2 | водовод,по земле | ст.219 | | 73° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 12 | 0+91.0 | ЛЭП,0.4 кВ, 2 пр. ,СКЗ | | | 82° | | | сбли- жение опоро 62.6м |
| | • | | Tpa | сса кабеля | анодного | заземления | | |
| 13 | 0+45.9 | газопровод | ст.273 | | 90° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 14 | 0+55.2 | кабель связи | | 0.9 | 87° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| 15 | 0+67.5 | газопровод | ст.273 | 1.7 | 87° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 16 | 0+75.8 | газопровод | ст.159 | 1.2 | 88° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 17 | 0+82.7 | газопровод | ст.89 | | 87° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 18 | 0+88.9 | дорога, щебень | | | 89° | | | |
| 19 | 0+95.9 | дорога, щебень | | | 89° | | | |
| | | | | Tpacca | нефтепро | вода | | |
| 21 | 0+02.2 | нефтепровод, энед. | ст.273 | 0.9 | 75° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 22 | 0+10.0 | нефтепровод, нед. | ст.114 | 1.5 | 73° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| 23 | 0+24.0 | нефтепровод | ст.114 | 1.2 | 73° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |

| № п/п | Пикетажное значение пересече- ния ПК+ 1+82.2 | Наименование коммуникации водовод, нед. | Диаметр тру- бы, мм ст.273 | Глубина до верха трубы, м | Угол пересе- чения, градус 87° | Владелец комму- никации АО «Самаранефте- | Адрес владельца или № телефона п.Ровно-Владимировка,Скво | Приме- чание |
|----------|--|---|----------------------------------|---------------------------------|--|--|--|-----------------------------|
| | 1+87.9 | водовод,нед. | ст.325 | 1.3 | 84° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 1+99.3 | 3 каб.связи | 01.020 | 0.6 | 85° | газ», ЦЭРТ-3 АО ИК «Сибинтек» | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно- Владимировка,инженер | |
| | 2+09.9 | водовод,нед. | ст.168 | 1,2 | 79° | АО «Самаранефте- | 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | | | | | | газ», ЦЭРТ-З | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 2+12.4 | водовод | ст.114 | 1,3 | 80° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 2+12.4 | нефтепровод, нед. | ст.114 | 1.7 | 79° | АО «Самаранефте- газ». ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 2+16.2 | нефтепровод | ст.114 | | 83° | АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 2+16.2 | ,нед. нефтепровод | | | 82° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 2+55.5 | водовод,нед. | ст.114 | 0.9 | 63° | газ», ЦЭРТ-З АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 2+99.2 | нефтепровод, | | 0.9 | 61° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | | нед. | | | | газ», ЦЭРТ-З | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 2+99.7 | нетепровод | ст.114 | 0.8 | 57° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 3+08.4 | нефтепровод ,нед. | ст.114 | 0.5 | 69° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 3+09.9 | водовод,нед. | ст.273 | 1.5 | 65° | АО «Самаранефте- газ». ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 3+16.0 | водовод | ст.325 | 1.5 | 65° | АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 3+21.5 | кабель связи | | 1.1 | 65° | газ», ЦЭРТ-З АО ИК «Сибинтек» | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно- | |
| | | | | | | | Владимировка,инженер 2кат.Медведев | |
| | 3+29.4 | водовод,нед. | ст.273 | 0ю9 | 71° | АО «Самаранефте- | В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 3+33.2 | | ст.219 | 1.1 | 61° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | | нефтепровод | | | - | газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 3+37.4 | водовод | ст.114 | 0.9 | 60° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 3+43.2 | водовод,нед. | ст.114 | 1.3 | 59° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 4+64.0 | нефтепровод | | 1.0 | 82° | АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 4+80.4 | водовод,нед. | ст.114 | 1.3 | 71° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 4+85.7 | водовод | ст.114 | 0.9 | 71° | газ», ЦЭРТ-З АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | | | | | 63° | газ», ЦЭРТ-З | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 6+89.7 | нефтепровод, АГЗУ-3 | ст.114 | 1.1 | | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 7+03.7 | кабель связи | | 0.8 | 62° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер | |
| | | | | | | | 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| | 8+19.8 | нефтепровод | ст.114 | 1.0 | 71° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 8+23.0 | нефтепровод, | ст.114 | 1.0 | 71° | АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 33+42.0 | нед. нефтепровод | ст.219 | 1.1 | 82° | газ», ЦЭРТ-З АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | | | 02.10 | | | газ», ЦЭРТ-3 | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 33+54.2 | кабель связи | | 1.1 | 77° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер | |
| | | | | | | | 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| | 39+92.2 | водовод | ст.219 | 1.2 | 89° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 40+85.8 | кабель связи,ВОЛС | | | 66° | ПАО «Вымпелком» | г.Самара , Ракитовское ш., д.38.инженер Катунин Р.В., | |
| | | , | | | | | тел.8-(917)102-22-67 | |
| | 40+96.7 | кабель связи, ВОЛС | | | 66° | ПАО «Мегафон» | г.Самара, Московсское ш., д.15, ст.инженер Фтомович | |
| | 41+38.7 | нефтепровод | ст.273 | 1.3 | 66° | АО «Самаранефте- | И.В., тел.8(929)708-46-44 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | | | 0270 | 1.2 | 55° | газ», ЦЭРТ-3 | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 41+86.0 | нефтепровод | | | | газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+00.9 | нефтепровод | | 1.6 | 60° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+13.3 | нефтепровод | ст.273 | 1.5 | 63° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+19.1 | нефтепровод, | | 1.0 | 64° | АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 42+22.8 | нефтепровод, | | 1.0 | 62° | газ», ЦЭРТ-З АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 42+32.3 | нефтепровод, | | 0.9 | 62° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 42+36.9 | нед. | | | | газ», ЦЭРТ-З | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | | нефтепровод, нед. | | 0.5 | 62° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+43.7 | нефтепровод | | 1.2 | 63° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+47.9 | электрокабель, СКЗ | | | 83° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер | |
| | | | | | | | 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| | 42+49.7 | нефтепровод | | 1.2 | 62° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+63.0 | газопровод | ст.273 | 0.6 | 61° | АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 42+68.9 | газопровод | 159 | +4.0 | 76° | газ», ЦЭРТ-3 Межрайгаз «Ки- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка, вед. | |
| | | наземный,II кат. | | | | нель» ООО «СВГК» | эксперт Давленшин Н.А | |
| | 42+74.4 | нефтепровод | | | 89° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+84.9 | нефтепровод, | | 0.8 | 79° | АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка.Скво | |
| | 42+90.3 | нед. нефтепровод | | + | 79° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 42+93.9 | нефтепровод, | | _ | 86° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | | нед. | | 0.0 | | газ», ЦЭРТ-3 | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+95.2 | нетепровод | | 0.6 | 79° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 42+96.6 | электрокабель, 0,4 кВ, нед. | | | 79° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат Мелвелев | |
| | 42+99.9 | электрокабель, | | | 79° | АО ИК «Сибинтек» | 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 п.Ровно- | |
| | -TL 133.3 | о,4 кВ, нед. | | | 13 | AC NIX "ONUMITEK" | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат.Медведев | |
| | 40.00.0 | 110E 6:2 3 4 4 | | | 700 | AOC | В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | 06- |
| | 43+03.3 | ЛЭП 6кВ ,ф14- ,3пр. | | | 79° | АО «Самаранефте- газ, ЦЭЭ №6» | п.Ровно- Владимировка,инженер Ти- мошкин П.Ю. тел 8(927)613- | Сближ ние с ог рой №! |
| | | | | | | 10.0 | мошкин П.Ю.,тел.8(927)613- 22-54 | рои № 6.2м |
| | 43+07.8 | нефтепровод, нед. | | 1.0 | 80° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 43+33.1 | ЛЭП 0.4кВ, 3 пр. | | | 79° | ПАО «Ростелеком» | г.Самаара, вед.инженер Аракчев А.С. | Сближ |
| | | <u> </u> | | | | | · | рой № 21.9м |
| | 43+37.5 | кабель связи | | 0.8 | 78° | ПАО «Ростелеком» | г.Самаара, вед.инженер Аракчев А.С. | |
| | 43+41.6 | кабель связи | | 1.2 | 81° | ПАО «Ростелеком» | г.Самаара, вед.инженер | |
| | 43+65.5 | автодорога Са- | | + | 79° | ФКУ «Большая | Аракчев А.С. г.Пенза,ул.Кураева, д.1а, | |
| | 43+73.7 | мара-Уральск, асфальт | | | | Волга» | тел.8(8412)55-11-04 | |
| | 43+98.0 | нефтепровод | | 1.7 | 77° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 44+35.1 | ЛЭП 0.4кВ,2пр. | | + | 80° | 143", UJF1-3 | рцивм. О., 1.0(321)133-15-83 | Сближ |
| | | | | | | | | ние с ог рой № |
| | 44+52.7 | ЛЭП 35кВ,Зпр. | | + | 80° | ПАО MPCK «Вол- | г.Самара, ул.Ближняя, д.4, | 9.8м Сближ |
| | | | | | | ги» Самарские РС Волжское ПО | зам. начальника СВП Сержантов Е.В.,тел. 374-22-89 | ние с ог |
| | 44:0:0 | | - 0=0 | | 000 | | · | 50.5M |
| | 44+94.2 | газопровод, | ст.273 | <u>_</u> | 36° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 45+12.6 | водовод | ст.219 | | 80° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |

| Ne | П | | D | F | V-0- | D | A No | Панна |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---|---|----------------------------------|
| № п/п | Пикетажное значение пересече- | Наименование коммуникации | Диаметр тру- бы, мм | Глубина до верха трубы, м | Угол пересе- чения, | Владелец комму- никации | Адрес владельца или № телефона | Приме- чание |
| | ния ПК+ 45+39.7 | кабель связи | | 0.8 | градус 81° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат.Медведев | |
| | 45+56.7 | ЛЭП 6кВ,6пр.,ф-5, ф-10 | | | 79° | АО «Самаранефте- газ, ЦЭЭ №6» | В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 п.Ровно- Владимировка,инженер Ти- мошкин П.Ю.,тел.8(927)613- | Сближе- ние с опо- рой №64 |
| | 45+73.0 | газопровод | ст.273 | 1.7 | 81° | АО «Самаранефте- | 22-54 п.Ровно-Владимировка,Скво | 7.9м |
| | 45+82.9 | газопровод | ст. 159 | 1.2 | 89° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 45+90.8 | газопровод | ст,89 | | 86° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 45+94.7 46+04.5 | автодорога, Щ автодорога, Щ | | | 70° 72° | , | | |
| | 47+18.3 47+26.0 | автодорога, Щ | | | 82° 89° | | | |
| | 47+26.0 | автодорога, Щ газопровод | ст,89 | | 79° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 47+38.3 | газопровод | ст. 159 | 1.2 | 81° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 47+46.0 | газопровод | ст.273 | 1.7 | 80° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 47+60.3 | кабель связи | | 0.8 | 83° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| | 47+68.1 | газопровод | ст.273 | | 80° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+41.5 | водовод, нед. | | 0.0 | 71° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+46.8 48+49.1 | водовод | ст.114 | 0.9 | 81° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 48+55.0 | газопровод, | ст.273 | 0.8 | 83° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+59.3 | в.д. водовод | | | 79° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 48+60.6 | водовод | ст.114 | | 81° | газ», ЦЭРТ-З АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-З | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+64.1 | водовод | ст.114 | 0.9 | 80° | газ», цэрт-з АО «Самаранефте- газ», цэрт-з | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+67.3 | кабель связи | | | 84° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| | 48+71.0 | нефтепровод, ст.273,гл.1.1 | ст.273 | 1.1 | 82° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+73.5 | водовод | ст.114 | 1.0 | 82° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+74.0 | водовод | ст.114 | | 67° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 48+82.6 48+93.5 | водовод, по земле ЛЭП 6кВ, ф15- | ст.114 | | 69° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно- | сближе- |
| | | ,3пр. | | | | газ, ЦЭЭ №6» | Владимировка,инженер Ти- мошкин П.Ю.,тел.8(927)613- 22-54 | ние с опо- рой №63 19.4м |
| | 49+08.2 | водовод, нед. | | | 74° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 49+12.5 49+15.6 | водовод, нед. | | | 75° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 49+20.9 | водовод, 2тр. | | | 75° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 49+24.4 | водовод | | | 73° | газ», ЦЭРТ-3 АО «Самаранефте- | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво | |
| | 49+64.3 | водовод | | 0.9 | 73° | газ», ЦЭРТ-З АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-З | рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 49+68.2 | водовод | | | 73° | АО «Самаранефте- газ», ЦЭРТ-3 | п.Ровно-Владимировка,Скво рцовА.О.,т.8(927)793-75-83 | |
| | 49+75.8 | кабель связи | | 0.7 | 73° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат.Медведев В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| | 49+75.9 | электрокабель | | | 72° | АО ИК «Сибинтек» | п.Ровно- Владимировка,инженер 2кат.Медведев | |
| | 49+77.8 | автодорога | | | 75° | | В.Ю.,тел.8(927)201-16-78 | |
| | 49+82.8 49+94.0 | автодорога кабель по за- бору | | +3.0 | 72° 68° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. | |
| | 49+95.1 | нефтепровод наземный, тру- | | | 68° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В., тел. | |
| | 50+17.9 | ба отрезана водовод, ст.50 | ст.50 | | 71° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. | |
| | 50+25.0 | ЛЭП 6кВ, 3пр. | | | 78° | п.Ровно-Владими- | 8(927)709-05-68 п.Ровно- Владимировка,инженер Ти- | |
| | 50+36.3 | водовод | ст.219 | | 81° | инженер Тимош- кин П.Ю., тел. 8(927)613-22-54 АО «Самаранефте- | мошкин П.Ю.,тел.8(927)613- 22-54 п.Ровно-Владимировка, | |
| | 50+37.1 | канализая, | | | 83° | газ», ЦППН-6 | нач.УПСВ Спирин В.В., тел. 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, | |
| | | канализая, ст.100 | | | | газ», ЦППН-6 | нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 50+38.2 50+41.5 | газопровод | ст.100 | +2.0 | 82° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 АО «Самаранефте- | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В., тел. 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, | |
| | | газопровод | | | | газ», ЦППН-6 | нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 50+42.4 | эстакада тех- нич. | | | 59° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В., тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 50+51.0 | водовод, ст.219 | ст.219 | | 75° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 50+58.4 | канализация | | | 42° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В., тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 50+86.4 | каб.эстакада | | +1.9 | 86° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. | |
| | 50+87.9 | нефть назем- ная | | 0.05 | 85° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 50+88.9 | нефть назем- ная | ст.219 | +0.1 | 86° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. | |
| | 50+89.5 | нефтепровод, нед. | | | 85° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 50+94.6 | канализация | | | 69° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 51+01.6 | дренажная ка- нализация | | | 89° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В., тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 51+02.6 | газопровод на- земный | ст.597 | +0.2 | 89° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. | |
| | 51+05.9 | нефтепровод | ст.89 | 1.5 | 37° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | 51+06.2 | нефтепровод наз. | ст.273 | 1.0 | 88° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. | |
| | 51+23.9 | нефтепровод наз. | ст.219 | 1.0 | 89° | АО «Самаранефте- газ», ЦППН-6 | 8(927)709-05-68 п.Ровно-Владимировка, нач.УПСВ Спирин В.В, тел. 8(927)709-05-68 | |
| | | | | 1 | | | 1 2/25/11/02/03-00 | |

| | № п/п | значение | Наименование коммуникации | Диаметр тру- бы, мм | Глубина до верха | Угол пересе- | Владелец комму- никации | Адрес владельца или № телефона | Приме- чание |
|---|-----------------|----------------------|------------------------------|------------------------|---------------------|------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | пересече- ния ПК+ | | | трубы, м | чения, градус | | | |
| | | 51+30.7 | дорога, ас- фальт | | | 87° | | | |
| | | 51+35.3 | дорога, ас- фальт | | | 87° | | | |
| [| | | | | | | | | |

Площадь отвода под КТП составляет 57,0 м². В данном проекте отвод под проектируемую КТП входит в отвод под обустройство площадки УПСВ «Горобатовская».

Ширина полосы временного отвода для трассы сборного нефтепровода составляет 32,0 м, принята в соответствии с СН 459-74 «Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин».

отвода земель для нефтяных и газовых скважин».
Ширина полосы временного отвода для трассы линии анодного заземления составляет 6,0 м, принята в соответствии с Приказом Минэнерго РФ № 14278 тм-т1 от 20.05.1994 г. «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0.38 - 750 кВ».
Ширина полосы временного отвода для трассы ВЛ-6 кВ составляет 8,0 м, ширина просес — 21,8 м, приняты в соответствии с Приказом Минэнерго РФ № 14278 тм-т1 от 20.05.1994 г. «Нормы отвода земель для электричеки сетей напряжением 0.38 - 750 кВ».
Площадь постоянного отвода под опоры ВЛ-6 кВ составляет; ОА10-1, А10-3 – 14 м²; УА10-1, АУО10-1 – 27 м².

Площадь постоянного отвода под опоры ВЛ-6 кВ составляет: ОА10-1, А10-3 – 14 м²; УА10-1, АУО10-1 – 27 м². Площади земельных участков, предоставляемых под опоры (включая оттяжки) воздушных линий электропередачи в постоянное пользование, определена в соответствии с письмом ОАО «РОСЭП» от 03.04.1996 г. № 07.09-96 «Об укрупненных величинах площадей отвода земли под опоры ВЛ 6-10 кВ». Укрупненные величины площадей отвода земли в постоянное пользование для установки унифицированных опор воздушных линий электропередачи напряжением 6-10 кВ (ВЛ) составлены в качестве справочного материала к ВСН № 14278-тм-т1 «Нормам отвода земли для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ». На основании Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» к зданиям и сооружениям предусмотрен подъезд для пожарной техники. Ширина проезжей части 4,5 м, ширина обочин 1,0 м. Поперечный уклон проезжей части 50‰ обочин 50‰. Дорожная одежда из песчаногравийной смеси С1 (ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов») толщиной 25 см. Запожение откосов 1:1,5. Расчетная скорость движения транспорта для внутриплощадочных дорог, принята 20 км/ч. Для разворот таранспортых средств предусмотрены разворотные площадки размером 15х15м.

Для разворота транспортных средств предусмотрены разворотные площадки размером 15X15м.

- 2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов
 - В административном отношении изысканный объект расположен в Волжском районе Самарской области.

 - Ближайшие к району работ населенные пункты: с. Ровно-Владимировка, расположенное в 1.9 км севернее-западнее района работ; с. Культура, расположенное в 3.8 км севернее района работ; п. Яблоновый Овраг, расположенный в 7.2 км южее района работ;
- В гидрологическом отношении рассматриваемая территория представлена р. Домашка, прудом Бобровка и небольшими озерами, рас-ложенными в пределах или вблизи указанных населенных пунктов. Рельеф местности равниный, перепад высот по участку работ составляет от 143,99 м до 163,79 м. Дорожная сеть представлена асфальтированной дорогой А-300 (E121) Самара-Большая Черниговка, а также подъездными дорогами к
- указанным выше населенным пунктам, и проселочными дорогами . Пром. площадка №2 представляет собой промышленную территорию с плотной застройкой и густой сетью подземных, наземных и над-земных изкенерных коммуникаций, является промышленным объектом В районе проектируемых объектов охраняемых природных территорий (заповедников, заказников, памятников природы) нет.

Рисунок 1 – Обзорная схема района работ

| | | | № 1 | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------|-------------------|-----------------------|--|--|
| | Площадь кв.м.: | | | 345 | | |
| | Назначение (сооруже | ние): | Узел пуска ОУ | | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | | | |
| (сквозной) | угол | М | X | Υ | | |
| 1 | 75°4'45" | 6,91 | 1388340,58 | 354485,20 | | |
| 2 | 74°58'22" | 3,09 | 1388342,36 | 354491,88 | | |
| 3 | 344°58'30" | 26,42 | 1388343,16 | 354494,86 | | |
| 4 | 75°1'31" | 6,81 | 1388368,68 | 354488,01 | | |
| 5 | 345°1'28" | 9,17 | 1388370,44 | 354494,59 | | |
| 6 | 255°42'31" | 9,8 | 1388379,30 | 354492,22 | | |
| 7 | 165°0'11" | 10,7 | 1388376,88 | 354482,72 | | |
| 8 | 254°55'53" | 7 | 1388366,54 | 354485,49 | | |
| 9 | 164°59'46" | 24,99 | 1388364,72 | 354478,73 | | |
| 1 | 75°4'45" | 6.91 | 1388340.58 | 354485,20 | | |
| | | | № 2 | | | |
| | Площадь кв.м.: | | 5 | 5008 | | |
| Назначение (сооружение): | | | Площадка для | раскладки плети | | |
| | | Расстояние, | Координаты | | | |
| (сквозной) | угол | М | X | Υ | | |
| 10 | 323°12'31" | 26,3 | 1392845,88 | 354855,47 | | |
| 11 | 209°15'15" | 22,59 | 1392866,94 | 354839,72 | | |
| 12 | 119°14'32" | 24,03 | 1392847,23 | 354828,68 | | |
| 13 | 29°15'20" | 11,91 | 1392835,49 | 354849,65 | | |
| 10 | 323°12'31" | 26,3 | 1392845,88 | 354855,47 | | |
| | | | | | | |
| 14 | 143°0'13" | 26,26 | 1392872,66 | 354842,92 | | |
| 15 | 29°14'48" | 196,43 | 1392851,69 | 354858,72 | | |
| 16 | 299°14'32" | 24,03 | 1393023,08 | 354954,69 | | |
| 17 | 209°14'46" | 185,85 | 1393034,82 | 354933,72 | | |
| 14 | 143°0'13" | 26,26 | 1392872,66 | 354842,92 | | |
| | · | | № 3 | | | |
| | Площадь кв.м.: | | 1 | 123 | | |
| | Назначение (сооруже | ние): | Технологический п | роезд к узлу пуска ОУ | | |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Koop | одинаты | | |
| (сквозной) | угол | М | X | Y | | |
| 3 | 254°58'22" | 3,09 | 1388343,16 | 354494,86 | | |
| 2 | 164°48'35" | 26,37 | 1388342,36 | 354491,88 | | |
| 18 | 165°9'59" | 2,27 | 1388316,91 | 354498,79 | | |
| 19 | 184°35'17" | 3,25 | 1388314,72 | 354499,37 | | |
| 20 | 195°8'49" | 3,25 | 1388311,48 | 354499,11 | | |
| 21 | 205°8'41" | 3,25 | 1388308,34 | 354498,26 | | |
| 22 | 216°1'39" | 3,26 | 1388305,40 | 354496,88 | | |
| 23 | 226°7'24" | 3,25 | 1388302,76 | 354494,96 | | |
| 24 | 236°33'16" | 3,25 | 1388300,51 | 354492,62 | | |
| 25 | 161°33'54" | 5,09 | 1388298,72 | 354489,91 | | |
| 26 | 72°23'31" | 13,59 | 1388293,89 | 354491,52 | | |

354519,10 354521,71 354524,30 354525,58 354504,47 354491,52 354489,91 354496,88 354496,88 354498,79 354498,79 354498,79 354498,79 354498,79 354485,49 354485,49 354485,49

Y 354512,57 354524,07 354524,95 354525,17 354538,07 354522,27 354510,90 354506,62 354496,67

354496,77 354509,80 354512,57

354523,14 354524,11 354523,85 354522,89

354523,14

354827,46 354833,37 354831,79 354842,92 354858,72 354888,50

354839,72 354826,96 354825,30 354819,39 354827,46

Y 354524,19 354525,58 354531,41 354533,34 354538,30 354530,22 354517,13 354508,82 354507,22 354504,61 354534,17

354491,83 354496,40 354464,81 354460,95 354491,83

354580,87 354575,87 354565,78 354575,80 354574,69 354548,68 354546,77

354485,30 354483,11 354487,07 354488,73

354543,07 354543,29 354529,72 354543,99 354547,63 354555,02 354565,15 354568,15 354570,09 354573,18 354576,96 354578,97 354578,97 354578,97 354578,97

354564,46 354565,90 354565,85 354568,73 354568,64 354565,75 354565,67

354561,87 354564,46 354542,66

354543,09 354542,11

354538,81

ВОЛЖСКАЯ

НОВЬ

| 27 28 | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|---|---|--|---|--|
| | 72°23'29" | 22,15 | 1388298,00 | 354504,47 | 31 | 91°58'30" | 2,61 | 1388309,30 | 354519,10 |
| 29 | 345°18'10" 261°52'12" | 5,05 2,62 | 1388304,70 1388309,58 | 354525,58 354524,30 | 30 29 | 81°52'12" 165°18'10" | 2,62 5,05 | 1388309,21 1388309,58 | 354521,7 354524,3 |
| 30 31 | 271°58'30" 282°12'33" | 2,61 1,75 | 1388309,21 1388309,30 | 354521,71 354519,10 | 28 27 | 252°23'29" 252°23'31" | 22,15 13,59 | 1388304,70 1388298,00 | 354525,5 354504,4 |
| 32 33 | 347°28'16" 255°57'50" | 0,28 0,58 | 1388309,67 1388309,94 | 354517,39 354517,33 | 26 25 | 341°33′54″ 56°33′16″ | 5,09 3,25 | 1388293,89 1388298,72 | 354491,5 354489,9 |
| 34 | 282°15'53" | 0,24 | 1388309,80 | 354516,77 | 24 | 46°7'24" | 3,25 | 1388300,51 | 354492,63 |
| 35 36 | 292°19'56" 302°10'6" | 2,61 2,61 | 1388309,85 1388310,84 | 354516,54 354514,13 | 23 22 | 36°1'39" 25°8'41" | 3,26 3,25 | 1388302,76 1388305,40 | 354494,9 354496,8 |
| 37 38 | 312°31'26" 322°28'18" | 2,62 2,61 | 1388312,23 1388314,00 | 354511,92 354509,99 | 21 20 | 15°8'49" 4°35'17" | 3,25 3,25 | 1388308,34 1388311,48 | 354498,2 354499,1 |
| 39 40 | 332°39'0" 344°58'40" | 2,61 13,81 | 1388316,07 1388318,39 | 354508,40 354507,20 | 19 18 | 345°9'59" 344°48'35" | 2,27 26,37 | 1388314,72 1388316,91 | 354499,3 354498,7 |
| 41 | 349°41'43" 0°0'0" | 2,24 2,24 | 1388331,73 1388333,93 | 354503,62 354503,22 | 2 | 255°4'45" 344°59'46" | 6,91 24,99 | 1388342,36 1388340,58 | 354491,8 354485,2 |
| 43 | 9°32'48" | 2,23 | 1388336,17 | 354503,22 | 9 | 74°55'53" | 7 | 1388364,72 | 354478,7 |
| 44 45 | 19°19'35" 29°38'60" | 2,24 2,24 | 1388338,37 1388340,48 | 354503,59 354504,33 | 8 7 | 345°0'11" 75°42'31" | 10,7 9,8 | 1388366,54 1388376,88 | 354485,4 354482,7 |
| 46 47 | 39°10'52" 49°10'34" | 2,23 2,23 | 1388342,43 1388344,16 | 354505,44 354506,85 | 6 | 164°58'22" | 6,17 | 1388379,30 № 10 | 354492,2 |
| 48 49 | 58°56'53" 345°0'47" | 2,23 29,97 | 1388345,62 1388346,77 | 354508,54 354510,45 | | Площадь кв.м Назначение (соорух | | Плон | 898 цадка входа |
| 50 51 | 254°55'53" 255°2'10" | 3,5 5,69 | 1388375,72 1388374,81 | 354502,70 354499,32 | № точки (сквозной) | Дирекционный угол | Расстояние, м | | ррдинаты ү |
| 52 | 165°7'48" | 3 | 1388373,34 | 354493,82 | 101 | 121°45'34" | 13,83 | 1392287,40 | 354512,5 |
| 5 4 | 255°1'31" 164°58'30" | 6,81 26,42 | 1388370,44 1388368,68 | 354494,59 354488,01 | 102 103 | 210°1'6" 118°36'38" | 0,52 | 1392280,12 1392279,67 | 354524,3 354524,0 |
| 3 | 254°58'22" | 3,09 | 1388343,16 № 4 | 354494,86 | 104 105 | 28°48'39" 121°46'24" | 0,46 15,17 | 1392279,19 1392279,59 | 354524,9 354525,1 |
| | Площадь кв.м Назначение (соорух | | Узел | 47 | 106 | 211°46′58" 301°45′53" | 30 13,37 | 1392271,60 1392246,10 | 354538,0 354522,2 |
| № точки (сквозной) | Дирекционный угол | Расстояние, м | | оординаты ү | 108 109 | 301°51'39" 301°46'10" | 5,04 11,59 | 1392253,14 1392255,80 | 354510,9 354506,6 |
| 53 54 | 1°19'19" 271°23'32" | 3,9 2,88 | 1388918,75 | 354568,64 | 110 | 31°46'55" 31°47'9" | 24,74 | 1392261,90 | 354496,7 |
| 55 | 1°11'37" | 2,4 | 1388922,65 1388922,72 | 354568,73 354565,85 | 101 | 121°45'34" | 5,26 13,83 | 1392282,93 1392287,40 | 354509,8 354512,5 |
| 56 57 | 271°11'37" 241°27'24" | 1,44 2,72 | 1388925,12 1388925,15 | 354565,90 354564,46 | 112 | 105°0'18" | 1 | 1392280,19 | 354523,1 |
| 58 59 | 181°20'30" 91°21'24" | 8,54 3,8 | 1388923,85 1388915,31 | 354562,07 354561,87 | 113 114 | 195°0'18" 285°9'15" | 0,99 | 1392279,93 1392278,96 | 354524,1 354523,8 |
| 60 61 | 1°16'23" 91°23'15" | 3,6 2,89 | 1388915,22 1388918,82 | 354565,67 354565,75 | 115 112 | 14°27'9" 105°0'18" | 1 | 1392279,22 1392280,19 | 354522,8 354523,1 |
| 53 | 1°19′19" | 3,9 | 1388918,75 | 354568,64 | 112 | | | Nº 11 | |
| | Площадь кв.м | | № 5 | 30 | | Площадь кв.м Назначение (соорух | кение): | | 876 анодного заземления |
| № точки | Назначение (соорух Дирекционный | жение): Расстояние, | | порной арматуры оординаты | № точки (сквозной) | Дирекционный угол | Расстояние, м | X | ординаты Ү |
| (сквозной) 62 | угол 358°20'6" | м 8,6 | X 1390524,22 | Y 354541,05 | 116 | 143°44'57" 233°42'53" | 9,99 1,96 | 1392896,76 1392888,70 | 354827,4 354833,3 |
| 63 64 | 268°11'41" 178°23'59" | 3,49 8,59 | 1390532,82 1390532,71 | 354540,80 354537,31 | 118 14 | 143°12'15" 143°0'13" | 18,58 26,26 | 1392887,54 1392872,66 | 354831,7 354842,9 |
| 65 62 | 88°21'48" | 3,5 | 1390524,12 | 354537,55 | 15 119 | 143°18'42" | 49,84 | 1392851,69 | 354858,7 |
| 62 | 358°20'6" | 8,6 | 1390524,22 № 6 | 354541,05 | 120 | 157°41'22" 247°6'55" | 34,9 5,99 | 1392811,72 1392779,43 | 354888,5 354901,7 |
| | Площадь кв.м Назначение (соорух | | Узел заг | 30 порной арматуры | 121 122 | 337°41'18" 323°12'42" | 34,19 46,39 | 1392777,10 1392808,73 | 354896,2 354883,2 |
| № точки (сквозной) | Дирекционный угол | Расстояние, м | X | оординаты Ү | 10 | 323°12'31" 323°12'19" | 26,3 21,3 | 1392845,88 1392866,94 | 354855,4 354839,7 |
| 66 67 | 1°7'57" 271°18'47" | 8,6 3,49 | 1392199,02 1392207,62 | 354525,86 354526,03 | 123 124 | 233°54'40" 323°44'57" | 2,05 9,99 | 1392884,00 1392882,79 | 354826,9 354825,3 |
| 68 69 | 181°15′56" 91°18′20" | 8,6 3,51 | 1392207,70 1392199,10 | 354522,54 354522,35 | 125 | 53°46'59" 143°44'57" | 10 9,99 | 1392890,85 1392896,76 | 354819,3 354827,4 |
| 66 | 1°7'57" | 8,6 | 1392199,02 | 354525,86 | 116 | | | Nº 12 | |
| | Площадь кв.м | 1.: | № 7 | 84 | | Площадь кв.м Назначение (соорух | | | 134877 ного трубопровода |
| № точки | Назначение (соорух Дирекционный | жение): Расстояние, | | «Горбатовская» оординаты | № точки (сквозной) | Дирекционный угол | Расстояние, м | X | ординаты Ү |
| (сквозной) 70 | угол 137°33'35" | м 3,01 | X 1392720.14 | Y 354980,56 | 91 126 | 104°31'13" 164°59'41" | 1,44 22,52 | 1388343,22 1388342,86 | 354524,1 354525,5 |
| 71 | 137°42'48" | 2,99 | 1392717,92 | 354982,59 | 127 | 74°55'15" | 2 | 1388321,11 | 354531,4 |
| 72 73 | 47°42'4" 47°43'35" | 7,65 1,78 | 1392715,71 1392720,86 | 354984,60 354990,26 | 128 129 | 164°58'34" 227°56'32" | 19,13 10,88 | 1388321,63 1388303,15 | 354533,3 354538,3 |
| 74 75 | | 1,74 | 1392722,06 | 354991,58 | | 227°58'1" | 17,62 | 1388295,86 | 354530,2 |
| 15 | 319°26'4" 47°53'43" | 6,16 | 1392723,38 | 354990,45 | 130 | 254°47'9" | 8,61 | 1388284,06 | 354517,1 |
| 76 | 47°53'43" 317°37'48" | 6,16 2 | 1392723,38 1392727,51 | 354990,45 354995,02 | 131 132 | 254°47'9" 345°4'7" | 8,61 6,21 | 1388284,06 1388281,80 | 354508,8 |
| 76 77 78 | 47°53'43" 317°37'48" 227°51'33" 319°39'37" | 6,16 2 6,1 6,18 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 | 131 132 133 93 | 254°47'9" 345°4'7" 344°54'37" 73°9'18" | 8,61 6,21 10,03 30,89 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 | 354517,1: 354508,8 354507,2 354504,6 |
| 76 77 78 79 80 | 47'53'48" 317'37'48" 227'51'33" 319'39'37" 232'19'29" 150'21'20" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392727,61 | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 | 131 132 133 | 254°47'9" 345°4'7" 344°54'37" | 8,61 6,21 10,03 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 | 354508,8 354507,2 |
| 76 77 78 79 80 81 82 | 47'53'43" 317'37'48" 227'51'33" 319'39'27" 232'19'29" 150'21'20" 144'50'28" 140'30'32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392727,61 1392726,38 1392725,23 | 354990,45 354995,02 354993,67 354983,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 | 131 132 133 93 92 91 | 254*47'9" 345'4'7" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 | 354508,8 354507,2 354504,6 354534,1 354524,1 354491,8 |
| 76 77 78 79 80 81 | 47'53'43" 317'37'48" 227'51'33" 319'39'37" 232'19'29" 150'21'20" 144'50'28" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392727,61 1392726,38 | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 354983,26 | 131 132 133 93 92 91 | 254*47'9" 345*4'7" 344*54'37" 73'9'18" 344*49'22" 104*31'13" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 | 354508.8 354507.2 354504.6 354534.1 354524.1 354491.8 354496.4 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 | 47'53'43" 317'37'48" 227'51'38" 319'39'37" 232'19'29" 150'21'20" 144'50'28" 140'30'32" 227'39'18" 137'33'35" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392727,61 1392727,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 | 254'47'9" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 | 354508.8 354507.2 354504.6 354534.1 354524.1 354491.8 354496.4 354464.9 354460.9 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392727,61 1392727,61 1392726,38 1392726,38 1392726,38 | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 | 254'47'9" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388439,96 1388456,94 | 354508.8 354507.2 354504.6 354534,1 354524,1 354491.8 354496.4 354464.8 354460.9 354491.8 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30'32" 227'39'18" 137'33'35" Площадь кв.м Назначение (соору; дуекционный угол | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 1.: жение): Расстояние, | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392727,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 | 254'47'9" 345'47'" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 1388456,94 | 354508.8 354507.2 354504.6 354524,1 354524,1 354491.8 354496.9 354496.9 354491.8 |
| 76 777 78 79 80 81 82 83 70 № точки (сквозной) 84 85 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 жение): Расстояние, М 7,9 22,1 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392727,61 1392727,61 1392726,38 1392726,38 1392720,14 № 8 | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 | 254'47'9" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388439,96 1388456,94 1388756,54 1388766,54 1388724,23 1388713,35 | 354508.8 354507.2 354504.6 354534.1 354524.1 354491.8 354496.4 354460.9 354491.8 354575.8 3545565.7 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 No точки (сквозной) 84 85 86 13 | 47'53'43" 317'37'48" 227'51'33" 319'39'37" 232'19'29" 150'21'20" 144'50'28" 140'30'32" 227'39'18" 137'33'35" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 29'15'32" 29'17'44" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 1.: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392727,61 1392726,38 1392725,23 1392725,15 1392720,14 № 8 □ Πлоι | 354990,45 354995,02 354993,67 354983,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 | 254'47'9" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 1388456,94 13883873,35 1388756,54 1388724,23 1388713,35 138866,33 1388645,28 | 354508,8 354507,2 354504,6 354534,1 354524,1 354496,4 354464,8 354464,8 354461,8 35450,9 354575,8 354575,8 354575,8 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 № точки (сквозной) 84 85 86 13 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (соору; Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:22" 29:7:44:22" 299:7:432" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 ::: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392726,38 1392726,15 1392720,14 № 8 Плог | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354826,68 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 | 254'47'9" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388394,98 138849,96 1388456,94 1388376,54 1388756,54 1388724,23 1388713,35 1388686,33 1388645,28 138859,66 | 354508,8 354507,2 354504,6 354534,1 354524,1 354496,4 354464,8 354460,9 354491,8 354508,8 354575,8 354575,8 354574,6 354574,6 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 Ng точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50'28" 140'30'32" 227:39'18" 137'33'35" Площадь кв.м Назначение (соору; Дирекционный угол 29'15'32" 29'15'22" 299:7'44" 299:14'32" 299:24'37" 209:12'39" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, м 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392727,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 □ Προι | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354989,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,88 354826,9 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 | 254'47'9" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,99 2,69 40,2 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388396,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 138856,94 1388756,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388743,35 1388645,28 1388598,66 1388566,46 1388566,46 | 354508.8 354507.2 354504.6 354534.1 354524.1 354491.8 354496.4 354464.8 354460.9 354491.8 354565.7 354575.8 354575.8 354574.6 354574.6 354574.6 354574.6 |
| 76 777 78 79 80 81 82 83 70 № точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:22" 299:7'44" 299:14:32" 299:24:37" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392726,38 1392726,38 1392720,14 № 8 Плот | 354990,45 354995,02 354995,02 354998,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,88 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'4" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388394,98 1388456,94 1388364,98 1388456,94 1388756,54 1388756,54 138876,54 138876,54 138876,64 1388566,63 1388566,66 1388566,48 1388594,89 138854,89 138854,89 | 354508.8 354507.2 354504.6 354504.1 354524.1 354496.4 354464.8 354460.9 354491.8 354580.8 354575.8 354575.6 354574.6 35448.6 35448.6 354486.9 354486.9 354486.9 |
| 76 777 78 79 80 81 82 83 70 N≥ точки (Сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30'32" 227:39'18" 137'33'35" Площадь кв.м Назначение (соору; Дирекционный угол 29'15'32" 29'15'22" 299'7'44" 299'14'32" 299'724'37" 209'12'39" 209'19'20" 119'15'25" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 мение): Расстояние, м 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 □Плог | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354989,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,88 354826,89 354815,31 354811,44 354837,61 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 | 254'47'9" 345'47'" 345'47'" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,38 3,33 7,54 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388306,43 1388346,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 1388456,94 13883724,23 1388756,54 1388724,23 1388749,86 1388598,66 1388598,66 1388564,89 1388501,23 1388501,23 1388501,23 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.6 354504.6 354524.1 354491.8 354496.4 354464.8 354464.8 354456.9 354575.8 354575.8 354575.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354485.1 354485.3 354485.3 354485.3 |
| 76 777 78 79 80 81 82 83 70 № точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 29:14:32" 299:24:37" 209:12:39" 209:19:20" 119:15:25" 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 1.:. жение): Расстояние, | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392726,38 1392726,38 1392720,14 № 8 Плот | 354990,45 354995,02 354995,02 354993,67 354989,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,69 354815,31 354811,44 354837,61 | 131 132 133 93 92 91 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388394,98 1388456,94 1388368,13 1388756,54 1388756,54 1388766,33 138866,33 138866,33 1388556,66 1388564,89 1388554,89 1388501,23 1388501,23 1388500,12 1388498,88 1388498,88 1388498,88 | 354508.8 354507.2 354504.6 354504.1 354524.1 354496.4 354464.8 354460.9 354491.8 354596.4 354460.9 354491.8 354580.8 354575.8 354575.8 354577.6 354486.1 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 354486.3 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:14:32" 29:14:32" 29:14:32" 29:15:32" 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392727,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плоі | 354990,45 354995,02 354995,02 354993,67 354988,15 354985,15 354982,56 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 13883756,54 1388756,54 1388756,54 1388756,54 138876,64 1388568,33 138864,39 1388584,98 1388598,66 1388566,46 1388566,46 1388566,46 1388566,48 1388598,66 1388556,48 1388598,66 1388550,12 1388590,12 1388498,88 1388498,88 | 354508,8 354507,2 354504,6 354504,6 354524,1 354491,8 354496,4 354464,8 354464,8 354456,7 354575,8 354575,8 354575,8 354586,7 354586,7 354587,7 354485,3 354487,7 354485,1 354485,1 354485,1 354485,1 |
| 76 777 78 79 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 1.:: жение): Расстояние, М 8 53,33 38,12 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392727,61 1392726,38 1392726,38 1392726,15 1392724,15 1392720,14 № 8 Плоі | 354990,45 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 354984,96 354984,97 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354852,27 354849,65 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 55,16 | 1388284,06 1388281,80 1388281,80 1388287,48 1388396,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388376,54 1388756,54 1388756,54 1388756,54 1388758,66 1388568,43 138874,23 1388713,35 1388686,33 138864,89 1388598,66 1388566,46 1388566,46 1388556,46 1388556,46 1388556,46 1388556,46 1388556,46 1388556,46 1388556,46 1388556,46 1388556,46 1388556,48 1388556,48 1388550,12 1388498,88 138849,88 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354504.1 354496.4 354496.4 354460.9 354491.8 354508.8 354575.8 354577.6 354486.7 354486.1 354488.1 354488.1 354488.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30'32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (соору; 29:15:32" 29:15:32" 299:74:44" 299:14:32" 299:74:32" 299:75:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .: жение): Расстояние, М 7,9 30 7,9 30 7,9 30 7,9 30 7,9 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плог | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354989,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,88 354826,88 354826,68 354826,68 354827,61 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 242'21'11" 24'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 55,16 36,76 48,6 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 138856,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388524,89 1388598,66 138856,46 1388564,49 13885851,23 1388598,66 13885858,66 13885858,66 13885858,66 13885858,66 13885858,66 13885858,66 13885858,66 13885858,66 13885858,66 13885858,68 1388598,68 1388598,74 1388524,89 1388598,74 1388524,89 1388598,77 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388593,77 1388580,13 1388593,77 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.6 354507.6 354507.6 354451.8 354496.4 354464.8 354464.8 354465.8 354575.8 354575.8 354575.8 354587.6 354487.0 354488.7 354488.7 354488.7 354488.7 354488.7 354488.7 354488.7 354488.7 354488.7 354488.7 |
| 76 777 78 79 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 29:15:32" 299:74:432" 299:74:32" 299:74:32" 299:19:32" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 119:15:25" 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .:: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392727,61 1392726,38 1392726,38 1392726,38 1392724,15 1392720,14 № 8 Плоі | 354990,45 354995,02 354993,67 354998,15 354985,15 354982,56 354984,96 354984,97 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 3929 ство узла пуска ОУ оординаты У 354524,19 354524,19 354534,17 354504,61 354489,95 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 55,62 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 | 1388284,06 1388281,80 1388281,80 1388287,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 138839,96 1388456,94 1388756,54 1388756,54 1388756,54 1388754,23 1388713,35 138866,33 138864,89 1388586,48 1388598,66 1388566,46 1388566,46 1388566,46 1388556,47 1388598,66 1388556,49 1388598,66 1388556,49 1388598,66 1388550,12 1388598,66 1388550,12 1388598,66 1388550,13 1388598,77 1388618,43 1388552,20 1388593,77 1388618,43 1388555,16 1388656,22 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354524.1 354496.4 354464.8 354460.9 354491.8 354580.8 354575.8 354577.6 354458.1 354488.7 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30'32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (соору; 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 299:74:4" 299:14:32" 299:74:32" 299:74:32" 299:75:32" Площадь кв.м Назначение (соору; 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плог | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354989,15 354982,56 354982,56 354984,07 354984,96 354980,56 899 щадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354824,19 35451,21 35451,21 354524,19 354524,19 354534,17 354504,61 354480,30 354486,66 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 156 157 158 | 254'47'9" 345'47'" 345'47'" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388306,43 1388346,94 1388391,74 1388391,74 1388394,98 1388456,94 1388374,23 1388756,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 1388568,46 1388568,48 1388598,66 1388568,48 1388598,66 1388580,12 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,77 1388598,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 138859,77 1388598,77 1388598,77 1388598,77 1388598,77 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.6 354507.6 354507.6 354451.8 354496.4 354496.4 354496.4 354496.8 354496.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354580.8 354580.8 354575.8 354580.8 354575.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354580.8 354480.1 354480.1 354480.1 354480.1 354480.1 354480.1 354480.1 354480.1 354515.5 354515.5 354515.5 354517.0 354543.0 |
| 76 777 78 79 80 81 82 83 70 Ne точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 Ne точки (сквозной) 90 91 91 92 93 94 95 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50'28" 140'30'32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:35" 29:15:32" 119:15:35" 29:15:32" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 | 1392723,38 1392727,51 1392727,51 1392728,99 1392729,61 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плот К Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392835,49 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,26 1392836,69 1392836,69 1392836,69 1392829,41 1392829,52 1392807,86 № 9 Обустрой К Х 1388394,69 138829,48 138829,88 1388297,48 1388297,48 1388297,48 1388297,48 1388297,48 1388297,48 | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354989,15 354982,16 354983,26 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354811,44 354817,61 3929 ство узла пуска ОУ оординаты У 354510,21 354510,21 354524,19 354534,17 354594,61 354489,39 354488,66 354488,66 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 152 153 154 155 156 156 157 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'45'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'68'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388396,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388376,54 138876,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,7 138850,13 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,74 1388598,77 1388618,43 1388593,77 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354504.1 354496.4 354496.4 354460.9 354491.8 354508.8 354575.8 354575.8 354574.6 354486.1 354486.3 354485.1 |
| 76 77 78 79 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (соору; Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:22" 299:7'44" 299:14:32" 299:72:39" 209:19:20" 119:15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (соору; Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (соору; Дирекционный угол 164'48'15" 164'49:22" 253:11:0" 347'154" 251:14'12" 341'9:35" 350'38:54" 77:55'17" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плот К Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392834,49 1392847,23 1392847,23 1392848,69 1392847,66 № 9 Обустрой К Х 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388397,48 138829,88 138829,88 138829,88 1388297,18 1388397,51 1388384,98 138839,71 1388384,98 | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354989,15 354982,16 354982,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354811,47 354841,47 354852,27 354849,65 354826,88 354826,88 354826,61 354826,17 354510,21 354510,21 354524,19 354524,19 354524,19 354534,17 35459,61 354480,30 354480,30 354480,30 354480,30 354480,30 354458,36 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'45'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'8" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,99 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 56,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388376,54 1388724,23 1388713,35 138866,33 13886724,23 1388724,23 1388586,66 138856,46 138856,48 1388598,66 138856,48 1388598,66 138856,48 1388598,66 138856,13 1388524,89 1388524,89 1388524,89 1388524,89 1388524,89 1388551,23 1388591,77 1388418,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388593,77 1388618,43 1388553,77 1388618,43 1388655,16 1388696,22 1388716,14 1388761,79 1388915,98 1388928,61 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.6 354507.6 354507.6 354507.6 354491.8 354496.4 354496.4 354496.4 354496.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354457.7 354457.7 354458.4 354457.7 354458.4 354458.4 354457.7 354458.3 354457.7 354458.3 35457.7 354458.3 35457.7 354459.2 35457.7 3547.7 3547.7 3547.7 3547.7 3547.7 3547.7 3547.7 3547.7 |
| 76 777 78 779 80 81 82 83 70 Nº точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 Nº точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз дирекционный угол 29:15:22" 299:744" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 291:33" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 164:48:15" 164:49:22" 253:9:18" 253:11:0" 347:154" 251:14:12" 341:9:35" 350:38:54" 77:54:45" 77:55:17" 77:56:31" 164:48:15" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .:: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,63 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плоі | 354990,45 354995,02 354995,02 354993,67 354989,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354811,47 35482,68 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 354837,61 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 161 162 163 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'44" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 22'36'9" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388394,98 1388456,94 13883756,54 1388756,54 1388724,23 1388713,35 138866,33 138874,89 1388598,66 1388566,46 1388566,46 1388566,47 1388598,66 1388561,23 138871,335 1388686,33 1388686,33 1388686,33 1388686,33 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,74 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388655,16 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.1 354491.8 354496.4 354464.8 354460.9 354491.8 354508.8 354575.8 354575.8 354574.6 354485.1 354485.1 354485.3 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354455.1 354455.1 354455.1 354455.1 354453.9 354550.0 354543.9 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 90 66 52 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (соору; 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 299:74:4" 299:14:32" 299:74:32" 299:74:32" 299:75:32" Площадь кв.м Назначение (соору; 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" 119:15:2 | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 1.: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 1.: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плог К Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392834,49 1392847,23 1392848,69 1392847,23 1392847,23 1392847,86 № 9 Обустрой К Х 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388397,48 138829,88 138829,88 1388296,05 1388392,71 1388384,98 1388394,69 | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354989,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354828,68 354826,88 354826,78 354826,78 35481,31 35481,31 35481,31 354817,61 354824,19 354534,17 354504,61 354534,17 354504,61 354480,30 354480,30 3544480,30 3544480,30 3544480,30 3544480,30 3544480,30 354496,40 354490,40 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'45'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388340,63 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388378,35 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388558,66 138856,46 138856,46 138856,48 1388554,89 1388501,23 1388598,66 138856,13 1388551,23 1388551,23 1388551,23 1388551,23 1388551,23 1388551,13 1388551,13 1388551,13 1388551,13 1388551,13 1388593,77 1388656,16 1388696,22 1388716,14 1388761,79 1388915,98 138891,79 1388915,98 138893,70 1388939,70 1388944,70 1388939,70 1388944,70 1388939,70 1388943,66 1388939,70 1388943,66 1388939,70 1388943,66 1388939,70 1388943,66 1388939,70 1388943,66 1388939,70 1388943,66 1388939,70 1388943,66 1388939,70 1388943,66 1388993,70 1388943,66 1388993,70 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354491.8 354496.4 354496.4 354496.4 354496.8 354496.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354585.7 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354457.6 354457.6 354457.6 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 35457.9 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 112 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 66 52 51 50 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:16:32" 29:16:32" 29:16:32" 29:16:32" 119:15:25" 29:16:32" 119:15:25" 29:16:32" 119:15:25" 29:16:32" 119:15:25" 29:16:32" 119:15:25" 29:16:32" 119:15:32" 110:347:755" 164:48:15" 164:48:15" 164:48:15" 164:48:15" 164:58:22" 77:56:31" 164:48:15" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392726,38 1392726,38 1392724,15 1392720,14 № 8 Плоі | 354990,45 354995,02 354993,67 354998,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354811,47 35482,68 354826,09 354815,31 35481,31 354811,44 354837,61 354841,47 354837,61 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'8" 1'21'8" 1'21'8" 1'21'8" 1'21'36" 9'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 9'8'49" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 33,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388396,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388376,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 1388564,89 1388524,89 1388524,89 1388524,89 1388524,89 1388524,89 1388554,89 1388561,23 1388550,12 1388485,74 1388551,23 138859,66 1388561,23 138859,66 1388561,23 138859,66 1388561,13 138859,66 138859,66 138859,77 1388618,43 1388655,16 138891,26 138871,42 138871,49 138871,49 138891,26 138891,26 138893,70 138891,26 138893,70 138891,26 138893,70 1388948,81 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.1 354491.8 354496.4 354496.4 354496.9 354491.8 354508.8 354575.8 354575.8 354574.6 354458.1 354488.7 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354455.1 354455.1 354455.1 354455.1 354545.2 354529.7 354555.0 354557.0 354555.0 354555.0 354577.0 354555.0 354577.0 354555.0 354577.0 354565.1 3545677.0 3545677.0 354565.1 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 90 6 52 51 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруд дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 29:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 209:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд дирекционный угол 164:48:15" 164:49:22" 253:39:18" 253:11:0" 347:154" 251:14:12" 341:9:35" 350:38:54" 77:54:45" 77:56:31" 164:48:15" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .:: жение): Расстояние, М 55,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плоі | 354990,45 354995,02 354995,02 354998,15 354988,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354828,68 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 35481,47 354852,17 354504,61 354504,61 354489,39 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 | 254'47'9" 345'47'" 345'47'" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 1388456,94 1388573,35 138866,54 1388724,23 1388713,35 138866,33 1388645,28 1388598,66 1388566,46 1388566,49 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,68 1388598,13 1388598,13 1388598,13 1388598,14 1388598,14 1388495,19 1388598,17 1388598,18 1388598,18 1388598,18 1388598,19 1388598,19 1388598,19 1388598,19 1388598,19 1388599,10 1388999,10 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,64 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.6 354507.6 354507.6 354507.1 354491.8 354496.4 354496.4 354496.4 354496.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354486.7 354486.7 354486.7 354486.7 354486.7 354486.7 354486.7 354486.7 354457.0 354457.0 354457.0 354457.0 35457.0 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 90 6 52 51 50 49 48 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50'28" 140'30'32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруз дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруз 119:15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруз Дирекционный угол 164'48'15" 164'49'12" 253:31'10" 347'154" 251'14'12" 341'9:35" 350'38'54" 77:55'17" 77:55'17" 77:56'31" 164'48'15" 164'58'22" 75:210" 74'55'53" 165'0'47" 238'56'53" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .:: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 6,17 5,69 3,5 29,97 2,23 2,23 2,23 2,23 2,23 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плот К Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392834,03 1392835,49 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,26 1392847,27 1392847,28 1392847,28 1392847,29 1392847,21 1392847,21 1392847,21 1392847,21 1392847,23 1388394,69 1388379,48 1388394,69 1388379,30 1388379,30 1388379,30 1388379,30 1388379,30 1388379,30 1388379,22 1388379,72 1388375,72 | 354990,45 354995,02 354993,67 354993,67 354983,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 3929 ство узла пуска ОУ оординаты У 354510,21 35450,61 354480,30 354458,36 354480,30 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 354458,36 35449,32 354493,82 354493,82 354493,82 354493,82 354493,82 354508,54 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 161 162 163 164 165 166 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 73'9'18" 344'45'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'68'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'8" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 24'39'7" 18'31'15' | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,99 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 56,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388287,48 1388396,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 1388456,94 1388371,35 138866,54 1388724,23 1388713,35 138866,33 1388645,28 1388596,66 1388566,46 1388566,46 1388560,13 1388598,66 1388560,13 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388591,23 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 1388618,43 1388593,77 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.1 354496.4 354496.4 354496.4 354496.8 354508.8 354576.8 354579.8 354577.0 354556.8 354577.0 354556.8 354577.0 354556.8 354577.0 354556.8 354577.0 354568.1 354577.0 354568.1 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 90 6 52 51 50 49 48 47 46 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (соору; дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (соору; дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (соору; дирекционный угол 164'48'15" 164'49:22" 253:918" 253:918" 253:918" 253:918" 253:918" 253:918" 253:918" 255:11'0" 347'154" 251'14'12" 341'9:35" 350'38'54" 77:55'17" 77:56'31" 164'48'15" 164'58'22" 75:21'10" 74:55:53" 165'0'47" 238'56'53" 229:10'34" 219:10'52" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 14,12 53,33 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плот К Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392835,49 1392847,23 1392848,69 1392847,23 1392847,23 1392847,86 № 9 Обустрой К Х 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388397,48 1388292,88 1388292,88 1388297,48 1388394,69 1388394,69 1388394,69 | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354988,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354828,68 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 3929 Ство узла пуска ОУ оординаты У 354510,21 354524,19 354534,17 354504,61 354480,30 354480,30 354480,30 354480,30 354480,30 354496,40 354496,40 354490,32 354499,32 354499,32 354499,32 354499,32 354499,32 354490,84 354504,61 354499,32 354499,32 354499,32 354499,32 354499,32 354499,32 354499,32 354506,85 354506,85 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 345'473" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 12'18" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 9'8'49" 85'6'42" 181'21'13" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 211,65 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388340,63 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388378,65 1388756,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 138856,48 1388598,66 1388564,89 1388591,26 1388598,66 1388551,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,21 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,88 1388498,99 1388591,79 1388916,14 1388761,79 1388915,98 1388915,98 1388991,70 1388991,70 1388991,26 1388993,70 1388993,70 1388993,70 1388993,70 1388993,70 1388995,64 1388995,64 1388968,00 1388996,64 1388968,00 1388998,15 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354451.8 354491.8 354496.4 354464.8 354464.8 354461.8 354507.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354457.6 354457.6 354457.6 35457.6 35457.6 35457.6 35457.6 35457.6 35457.9 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 Nº точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 Nº точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 6 52 51 50 49 48 47 46 45 44 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруд Дирекционный угол 29:15:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд 19:15:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:32" 299:14:37" 209:19:20" 119:15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд 19:20" 119:15:25" 29:15:32" 71:54:32" 77:54:55" 77:55:17" 77:56:31" 164:48:15" 164:48:15" 164:58:22" 75:2:10" 74:55:53" 165:047" 238:56:53" 229:10:34" 219:10:52" 209:38:60" 199:19:35" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,41 1,4 5,95 3,01 жение): Расстояние, м 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 30 7,9 31 24,03 2,97 22,09 25,54 26,23 2,24 2,23 2,24 2,24 2,24 2,23 2,24 2,24 | 1392723,38 1392727,51 1392727,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плот К. Х 1392807,86 1392814,75 1392835,49 1392835,49 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392829,41 1392822,52 1392807,86 № 9 Обустрой К. Х 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388397,48 1388297,48 1388397,48 1388397,48 1388397,74 1388384,69 1388373,34 1388374,81 1388374,81 1388375,72 1388375,72 1388345,62 1388346,77 1388345,62 1388344,16 1388340,48 1388340,48 1388336,17 | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354988,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354984,96 354837,61 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 3929 Ство узла пуска ОУ оординаты У 354510,21 354524,19 354524,19 354524,19 354534,17 354504,61 354489,39 354488,66 354489,39 354489,39 354489,30 354489,30 354489,30 354498,30 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'8" 1'21'8" 1'21'8" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 98'49" 85'6'42" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 33,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 211,65 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388396,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388376,54 1388756,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,68 1388598,77 1388618,43 1388655,16 1388698,22 138871,42 1388716,14 1388716,14 1388761,79 1388915,98 1388928,61 138893,70 1388948,81 1388953,00 1388998,01 1388998,01 1388998,01 1388998,01 1388998,01 1388998,01 1388998,01 1388998,01 1388998,01 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354504.1 354496.4 354496.4 354496.4 354496.8 35450.8 354575.8 354575.8 354576.6 354457.7 354485.3 354488.7 354485.1 354486.4 3545486.7 354485.1 354487.7 354485.1 354487.7 354455.1 354487.7 354455.1 354456.7 35455.0 354577.0 354577.0 354577.0 354577.0 354579.3 354557.0 354579.3 354577.0 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (Сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (Сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 6 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруд дурекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 299:74:4" 299:14:32" 299:74:4" 299:14:32" 299:74:32" 299:74:32" 209:12:39" 209:12:39" 209:12:39" 209:12:39" 209:12:39" 320:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд дирекционный угол 164'48'15" 164'49:22" 253'9'18" 25 | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 14,12 53,33 6,17 5,69 3,5 29,97 2,23 2,23 2,23 2,23 2,24 2,24 2,24 2,24 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 13927276,18 13927276,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 □Плоп К Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392835,49 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,69 1392847,86 1392847,21 1392848,69 1392847,81 1392829,41 1392822,52 1392807,86 № 9 □Обустрой К Х 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388397,48 1388292,88 1388296,05 1388397,48 1388397,48 1388397,48 1388397,48 1388397,48 1388397,71 1388384,98 1388397,71 1388384,98 1388373,34 1388373,34 1388373,34 1388373,34 1388374,81 1388375,72 1388344,16 1388344,16 1388338,37 1388338,37 1388338,37 1388338,37 1388338,37 1388338,37 | 354990,45 354995,02 354995,02 354983,67 354983,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354811,47 354852,27 354849,65 354828,68 354828,68 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 3929 Ство узла пуска ОУ оординаты У 354504,61 354504,61 354480,30 354450,61 354490,40 354450,61 354490,40 354450,61 354490,40 354490,40 35450,70 35450,70 35450,70 35450,70 35450,70 35450,61 354490,32 354490,32 354490,32 354490,32 354490,32 354490,32 354490,32 354500,70 354500,85 354500,85 354500,85 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 354500,39 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47'" 345'47'" 345'47'" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 98'49" 85'6'42" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 211,65 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388340,63 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388349,96 1388456,94 138876,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388501,23 138866,33 1388645,28 1388598,66 1388564,89 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,21 1388498,88 1388498,88 1388495,49 1388501,21 1388501,21 1388593,77 1388618,43 1388551,61 1388655,16 1388696,22 1388701,42 1388716,14 1388761,79 1388915,98 1388928,61 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388993,00 1388995,64 1388995,64 1388995,64 1388968,00 1388995,15 1388992,15 1388922,12 1388922,12 1388922,12 1388922,12 1388922,12 1388922,12 1388922,15 1388922,15 1388922,12 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354491.8 354496.4 354496.4 354496.4 354496.9 354496.3 354496.3 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354576.6 354587.6 354587.6 354587.6 354587.0 354587.0 354587.0 354587.0 354587.0 354587.0 354587.0 354587.0 35457.0 354577.0 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 6 52 51 50 49 48 48 47 46 45 444 43 42 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (соорудуний (соо | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .:: жение): Расстояние, М 53,33 33,12 33,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 6,17 5,69 3,5 29,97 2,23 2,23 2,23 2,23 2,24 2,24 2,24 2,24 | 1392723,38 1392727,51 1392727,51 1392728,99 1392729,61 1392727,61 1392727,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ | 354990,45 354995,02 354995,02 354983,67 354983,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 35485,11 354811,44 354837,61 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 152 153 154 155 156 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'8" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 98'49" 85'6'42" 181'11'37" 191'13'7" 181'11'37" 181'11'37" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,99 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 211,65 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388397,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 138839,96 1388456,94 1388756,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 1388564,89 1388598,66 1388564,89 1388524,89 1388524,89 1388524,89 1388524,89 138850,12 138850,13 1388561,23 138850,13 1388561,23 138850,13 138859,66 138859,77 1388418,43 138855,16 1388656,16 1388696,22 1388716,14 1388761,79 1388915,98 138891,98 138899,70 1388915,98 138893,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388968,00 1388968,00 1388968,13 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354491.8 354496.4 354496.4 354496.4 354496.9 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354585.7 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354485.3 354457.6 354457.6 354457.6 354457.6 35457.7 354458.7 35457.7 3547.7 35457.7 35457.7 35457.7 35457.7 35457.7 35457.7 35457.7 3547 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 6 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруд дирекционный угол 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" 119:15:25" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .:: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .:: жение): Расстояние, М 553,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392727,61 1392726,38 1392725,23 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 □Плоі К. Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392835,49 1392847,23 1392847,23 1392846,69 1392825,2 1392807,86 № 9 □Обустрой К. Х 1388394,69 1388343,22 1388394,69 138829,241 139282,88 138829,21 1388394,69 138837,51 1388384,98 1388394,69 138837,71 1388384,98 1388394,69 1388375,71 1388384,98 1388394,69 | 354990,45 354995,02 354995,02 354993,67 354983,15 354985,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,68 354826,09 354815,31 354811,44 354837,61 35481,14 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354826,09 354826,09 354815,31 354810,21 354837,61 35481,14 354837,61 35450,21 35450,61 354480,30 354458,36 354480,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354458,36 354490,30 354500,50 354500,50 354500,50 354500,50 | 131 132 133 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47'" 345'47'" 345'47'" 334'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'8" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 98'49" 85'6'42" 181'21'13" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 211,65 1,44 2,4 2,88 3,9 2,89 3,6 3,8 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 138849,96 1388456,94 1388373,35 138866,54 1388724,23 1388713,35 138866,33 1388645,28 1388598,66 1388566,46 1388566,46 1388566,49 1388524,89 1388501,23 1388501,12 1388498,88 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388599,70 1388498,88 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388495,49 1388599,70 1388599,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,70 1388999,64 1388995,64 1388995,64 1388995,64 1388995,64 1388995,64 1388995,15 1388925,15 1388922,72 1388918,75 1388918,75 1388918,75 | 354508.8 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354507.2 354491.8 354496.4 354496.4 354496.9 354505.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354575.8 354580.8 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 96 97 98 99 100 90 90 6 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 42 41 40 39 38 37 36 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144:50:28" 140:30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруд Дирекционный угол 29:15:32" 299:74:4" 299:74:2" 299:74:37" 209:19:20" 119:15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд Нарекционный угол 20:15:32" 299:74:4" 299:74:4" 299:74:4" 299:74:37" 209:19:20" 119:15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд Дирекционный угол 164:48:15" 164:48:15" 164:48:15" 164:58:22" 77:55:17" 77:56:31" 164:48:15" 164:58:22" 75:2:10" 74:55:53" 165:0:47" 238:56:53" 229:10:34" 219:10:52" 209:38:60" 199:19:35" 189:32:48" 180:0:0" 164:14:3" 164:58:40" 152:39:0" 112:19:56" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,41 1,4 5,95 3,01 жение): Расстояние, м 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 30 7,9 31 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 30 6,17 5,69 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 6,17 5,69 3,5 29,97 2,23 2,24 2,24 2,24 2,24 2,24 2,24 2,24 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392726,38 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 Плот К. Х 1392807,86 1392814,75 1392834,03 1392835,49 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,23 1392847,86 № 9 Обустрой К. Х 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388394,69 1388397,48 1388297,48 1388397,30 1388373,34 1388374,81 | 354990,45 354995,02 354995,02 354989,15 354988,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354984,96 354837,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354887,61 354888,68 354826,09 354811,44 354837,61 3929 Ство узла пуска ОУ оординаты У 354510,21 354524,19 354524,19 354534,17 354504,61 354489,39 354488,66 354480,30 354488,66 354480,30 354488,66 354496,40 354510,21 | 131 132 133 93 92 91 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 156 167 168 169 136 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47" 345'47" 344'54'37" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'20'46" 242'21'11" 234'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 1'21'8" 1'21'8" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 98'49" 85'6'42" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" 181'11'37" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 33,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 58,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 211,65 | 1388284,06 1388281,80 1388297,48 1388397,48 1388396,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 1388376,54 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,66 1388598,67 1388598,68 138895,49 1388498,88 1388495,49 1388498,88 138895,49 1388495,49 1388498,88 138895,49 1388598,61 1388998,77 1388618,43 1388655,16 1388998,77 1388618,43 1388655,16 1388998,77 1388618,43 1388655,16 1388998,77 1388618,43 1388655,16 1388998,77 1388618,43 1388965,16 1388998,00 1388998,13 | 354508.8 354507.2 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354504.6 354450.8 354496.4 354460.9 354496.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354587.7 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354485.1 354576.8 354576.8 354576.8 354576.8 354577.9 354557.0 354557.0 354557.0 354557.0 354557.0 354568.6 354579.3 354577.9 354557.0 354568.6 354579.3 354577.9 354568.6 354579.3 354567.8 354566.7 354568.6 |
| 76 776 778 779 80 81 82 83 70 N≥ точки (Сквозной) 84 85 86 13 12 87 88 89 84 N≥ точки (Сквозной) 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 90 6 52 51 50 49 48 47 46 45 44 43 39 38 37 | 47:53:43" 317:37:48" 227:51:33" 319:39:37" 232:19:29" 150:21:20" 144'50:28" 140'30:32" 227:39:18" 137:33:35" Площадь кв.м Назначение (сооруд Дирекционный угол 29:15:32" 29:15:22" 29:15:22" 29:15:32" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд Дирекционный 29:15:32" 29:15:32" 119:15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд Дирекционный 15:25" 29:15:32" Площадь кв.м Назначение (сооруд Дирекционный угол 164'48'15" 164'49:22" 253:9'18" 253:9'18" 253:11'0" 347:154" 251:14'12" 341'9'35" 350'38'54" 77:56'31" 164'48'15" | 6,16 2 6,1 6,18 3,27 1,42 1,41 1,4 5,95 3,01 .: жение): Расстояние, М 7,9 22,1 3 24,03 2,97 22,09 7,9 30 7,9 30 7,9 .: жение): Расстояние, М 53,33 38,12 30,89 15,9 3,25 8,83 67,94 25,54 10,84 32,31 14,12 53,33 | 1392723,38 1392727,51 1392728,99 1392724,90 1392729,61 1392725,38 1392727,61 1392725,23 1392724,15 1392720,14 № 8 □ | 354990,45 354995,02 354995,02 354983,67 354983,15 354982,56 354983,26 354984,07 354984,96 354980,56 899 шадка выхода оординаты У 354837,61 354841,47 354852,27 354849,65 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354828,68 354841,41 354837,61 3929 ство узла пуска ОУ оординаты У 354510,21 354504,61 354480,39 354486,66 354480,39 354486,66 354480,39 354486,66 354480,39 354486,66 35449,32 35449,32 35449,40 354510,21 35449,60 354510,21 35449,60 354510,21 35449,60 354510,21 | 131 132 133 93 93 92 91 134 100 99 135 134 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 136 | 254'47'9" 345'47'" 345'47'3" 73'9'18" 344'49'22" 104'31'13" 175'59'26" 257'55'17" 355'59'2" 61'11'42" 175'59'26" 181'21'13" 197'20'35" 137'21'23" 182'21'9" 212'21'33" 182'21'48" 174'20'46" 175'59'12" 252'54'30" 248'8'5" 243'15'54" 240'56'43" 355'58'5" 354'21'4" 54'20'24" 62'21'36" 2'21'15" 32'21'10" 2'25'21" 317'19'40" 17'21'32" 12'18" 1'21'38" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'36'9" 40'19'41" 29'39'7" 18'31'15" 9'8'49" 85'6'42" 181'11'3" 91'11'37" 181'11'37" | 8,61 6,21 10,03 30,89 38,12 1,44 65,36 32,31 55,12 35,24 65,36 211,65 33,85 14,79 27,04 48,6 46,66 69,39 2,69 40,2 23,72 3,78 3,33 7,54 20,08 36,55 56,21 23,4 53,16 36,76 48,6 5,2 20,02 47,83 154,23 12,63 7,57 13,19 5,83 5,05 4,77 7,64 6,33 2,39 1,53 211,65 | 1388284,06 1388281,80 1388287,80 1388297,48 1388306,43 1388343,22 1388456,94 1388391,74 1388384,98 1388456,94 138839,96 1388456,94 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388724,23 1388598,66 138856,46 138856,48 1388598,66 138856,48 1388598,66 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388501,23 1388591,76 1388915,98 1388593,77 1388616,14 1388761,79 1388915,98 1388928,61 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388959,64 1388955,15 1388955,15 1388995,12 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 1388995,15 13889916,22 1388916,25 13889916,25 13889916,21 | 354508.8 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354504.6 354507.2 354508.6 354508.8 354496.4 354464.8 354460.9 354508.6 354576.8 354576.6 354576.8 354577.9 354557.0 354577.9 354557.0 354577.9 354557.0 354577.9 354557.0 354577.9 354557.0 354577.9 354578.9 354578.9 |

| 174 | 182°33'56" | 98,3 | 1391893,82 | 354533,49 |
|------------|--------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|
| 175 | 152°31'44" | 24,6 | 1391795,62 | 354529,09 |
| 176 177 | 182°33'30" 180°14'49" | 91,63 74,24 | 1391773,79 1391682,25 | 354540,44 354536,35 |
| 178 | 150°15'52" | 15,04 | 1391608,01 | 354536,03 |
| 179 180 | 180°14'57" 179°14'55" | 276,06 59,49 | 1391594,95 1391318,89 | 354543,49 354542,29 |
| 181 | 179°42'37" | 387,75 | 1391259,41 | 354543,07 |
| 182 183 | 178°18'13" 178°17'9" | 176,34 32,42 | 1390871,66 1390695,40 | 354545,03 354550,25 |
| 184 | 268°17'4" | 6,01 | 1390662,99 | 354551,22 |
| 185 186 | 178°17'35" 88°16'44" | 44,65 5,99 | 1390662,81 1390618,18 | 354545,21 354546,54 |
| 187 | 178°18'22" | 110,96 | 1390618,36 | 354552,53 |
| 188 189 | 177°47'32" 178°24'7" | 117,08 377,96 | 1390507,45 1390390,46 | 354555,81 354560,32 |
| 190 | 178°9'44" | 307,75 | 1390012,65 | 354570,86 |
| 191 192 | 179°47'38" 177°48'40" | 86,13 68,6 | 1389705,06 1389618,93 | 354580,73 354581,04 |
| 193 | 179°32'40" | 130,77 | 1389550,38 | 354583,66 |
| 194 195 | 269°37'5" 179°32'37" | 6 22,6 | 1389419,61 1389419,57 | 354584,70 354578,70 |
| 196 | 89°37'5" | 6 | 1389396,97 | 354578,88 |
| 197 198 | 180°53'27" 181°13'7" | 196,84 81,82 | 1389397,01 1389200,19 | 354584,88 354581,82 |
| 199 | 178°33'29" | 75,9 | 1389118,39 | 354580,08 |
| 200 | 188°44'3" 234°9'44" | 32,73 0,22 | 1389042,51 1389010,16 | 354581,99 354577,02 |
| 202 | 265°55'11" | 15,04 | 1389010,03 | 354576,84 |
| 203 | 241°9'57" 1°21'8" | 13,89 31,36 | 1389008,96 1389002,26 | 354561,84 354549,67 |
| 205 | 358°25'2" | 84,71 | 1389033,61 | 354550,41 |
| 206 207 | 1°13'19" 0°52'12" | 82,54 198,88 | 1389118,29 1389200,81 | 354548,07 354549,83 |
| 208 | 359°32'57" | 149,97 | 1389399,67 | 354552,85 |
| 209 | 357°48'18" 359°47'38" | 68,67 86,23 | 1389549,64 1389618,26 | 354551,67 354549,04 |
| 211 | 358°9'42" | 307,36 | 1389704,49 | 354548,73 |
| 212 213 | 358°24'11" 357°47'30" | 377,86 117,05 | 1390011,69 1390389,40 | 354538,87 354528,34 |
| 214 | 358°4'15" | 81,4 | 1390506,36 | 354523,83 |
| 215 216 | 88°16'51" 358°18'30" | 6,33 48,1 | 1390587,71 1390587,90 | 354521,09 354527,42 |
| 217 218 | 268°16'54" 358°18'8" | 6 101,92 | 1390635,98 | 354526,00 |
| 219 | 0°0'0" | 0,01 | 1390635,80 1390737,68 | 354520,00 354516,98 |
| 220 | 358°18'15" 359°42'38" | 133,47 | 1390737,69 | 354516,98 |
| 221 222 | 359°42'38" 359°15'2" | 388,02 59,64 | 1390871,10 1391259,12 | 354513,03 354511,07 |
| 223 224 | 0°14'54" | 267,77 | 1391318,75 | 354510,29 |
| 225 | 330°15'52" 0°14'50" | 15,04 83,45 | 1391586,52 1391599,58 | 354511,45 354503,99 |
| 226 227 | 2°34'4" 332°31'44" | 83,7 24,6 | 1391683,03 1391766,65 | 354504,35 354508,10 |
| 228 | 2°33'22" | 106,51 | 1391788,48 | 354496,75 |
| 229 230 | 1°14'32" 3°25'10" | 244,92 55,33 | 1391894,88 1392139,74 | 354501,50 354506.81 |
| 231 | 1°14'39" | 44,67 | 1392194,97 | 354510,11 |
| 108 | 359°14'12" 121°45'53" | 13,51 13,37 | 1392239,63 1392253,14 | 354511,08 354510,90 |
| 107 | 31°46'58" | 30 | 1392246,10 | 354522,27 |
| 106 170 | 90°0'0" 179°13'57" | 4,59 32,1 | 1392271,60 1392271,60 | 354538,07 354542,66 |
| 68 | 91°18'47" | 3,49 | 1392207,70 | 354522,54 |
| 67 | 181°7'57" | 8,6 | 1392207,70 | 354522,54 |
| 66 69 | 271°18'20" 1°15'56" | 3,51 8,6 | 1392199,02 1392199,10 | 354525,86 354522,35 |
| 68 | 91°18'47" | 3,49 | 1392207,70 | 354522,54 |
| 63 | 178°20'6" | 8,6 | 1390532,82 | 354540,80 |
| 62 | 268°21'48" | 3,5 | 1390524,22 | 354541,05 |
| 65 64 | 358°23'59" 88°11'41" | 8,59 3,49 | 1390524,12 1390532,71 | 354537,55 354537,31 |
| 63 | 178°20'6" | 8,6 | 1390532,82 | 354540,80 |
| 112 | 105°0'18" | 1 | 1392280,19 | 354523,14 |
| 113 | 195°0'18" | 1 | 1392279,93 | 354524,11 |
| 114 115 | 285°9'15" 14°27'9" | 0,99 1 | 1392278,96 1392279,22 | 354523,85 354522,89 |
| 112 | 105°0'18" | 1 | 1392280,19 | 354523,14 |
| 233 | 118°36'38" | 1 | 1392280,54 | 354524,56 |
| 234 | 209°52'34" | 0,54 | 1392280,06 | 354525,44 |
| 105 104 | 208°48'39" 298°36'38" | 0,46 1 | 1392279,59 1392279,19 | 354525,17 354524,95 |
| 103 | 30°1'6" | 0,52 | 1392279,67 | 354524,07 |
| 102 233 | 28°42'21" 118°36'38" | 0,48 1 | 1392280,12 1392280,54 | 354524,33 354524,56 |
| 235 | 110°02'00" | 1 | 1200205 10 | 254527.02 |
| 236 | 119°23'20" 208°53'12" | 0,99 | 1392305,18 1392304,69 | 354537,23 354538,10 |
| 237 | 298°36'38" | 1 | 1392303,82 | 354537,62 |
| 238 235 | 29°6'35" 119°23'20" | 1,01 1 | 1392304,30 1392305,18 | 354536,74 354537,23 |
| 239 | 118°36'38" | 1 | 1392314,76 | 354542,57 |
| 240 | 208°36'38" | 1 | 1392314,28 | 354543,45 |
| 241 242 | 299°6'35" 28°53'12" | 1,01 0,99 | 1392313,40 1392313,89 | 354542,97 354542,09 |
| 239 | 118°36'38" | 1 | 1392314,76 | 354542,57 |
| 243 | 118°36'38" | 1 | 1392351,37 | 354563,09 |
| 244 | 209°6'35" | 1,01 | 1392350,89 | 354563,97 |
| 245 246 | 299°23'20" 28°53'12" | 1 0,99 | 1392350,01 1392350,50 | 354563,48 354562,61 |
| 243 | 118°36'38" | 1 | 1392351,37 | 354563,09 |
| 247 | 118°36'38" | 1 | 1392352,15 | 354564,65 |
| 248 249 | 208°36'38" 299°6'35" | 1 1,01 | 1392351,67 1392350,79 | 354565,53 354565,05 |
| 250 | 28°53'12" | 0,99 | 1392351,28 | 354564,17 |
| 247 | 118°36'38" | 1 | 1392352,15 | 354564,65 |
| 251 252 | 119°10'3" 208°6'23" | 0,98 1 | 1392392,42 1392391,94 | 354586,00 354586,86 |
| 253 | 299°6'35" | 1,01 | 1392391,06 | 354586,39 |
| 254 251 | 29°23'20" 119°10'3" | 1 0,98 | 1392391,55 1392392,42 | 354585,51 354586,00 |
| | | | | |
| 255 256 | 118°53'12" 208°36'38" | 0,99 1 | 1392393,42 1392392,94 | 354587,78 354588,65 |
| 257 | 299°23'20" | 1 | 1392392,06 | 354588,17 |
| 258 255 | 28°53'12" 118°53'12" | 0,99 0,99 | 1392392,55 1392393,42 | 354587,30 354587,78 |
| 259 | 118°36'38" | 1 | 1392405,60 | 354593,42 |
| 260 | 208°6'23" | 1 | 1392405,12 | 354594,30 |
| 261 262 | 298°36'38" 28°6'23" | 1 | 1392404,24 1392404,72 | 354593,83 354592,95 |
| 259 | 118°36'38" | 1 | 1392405,60 | 354593,42 |
| 263 | 118°36'38" | 1 | 1392406,46 | 354595,08 |
| 264 265 | 209°6'35" 299°23'20" | 1,01 1 | 1392405,98 1392405,10 | 354595,96 354595,47 |
| 266 | 28°53'12" | 0,99 | 1392405,59 | 354594,60 |
| 263 | 118°36'38" | 1 | 1392406,46 | 354595,08 |
| | 1 | | | 1 |

| 267 | 119°40'23" | 0,99 | 1392416,46 | 354599,49 |
|------------|--------------------------|--------------|--------------------------|------------------------|
| 268 269 | 208°22'45" 298°36'38" | 0,99 | 1392415,97 1392415,10 | 354600,35 354599,88 |
| 270 | 29°6'35" | 1,01 | 1392415,58 | 354599,00 |
| 267 | 119°40'23" | 0,99 | 1392416,46 | 354599,49 |
| 271 | 119°10'3" | 0,98 | 1392417,30 | 354601,16 |
| 272 273 | 208°6'23" 299°6'35" | 1 | 1392416,82 | 354602,02 |
| 274 | 29°23'20" | 1,01 | 1392415,94 1392416,43 | 354601,55 354600,67 |
| 271 | 119°10'3" | 0,98 | 1392417,30 | 354601,16 |
| 275 | 118°36'38" | 1 | 1392421,47 | 354602,28 |
| 276 | 209°6'35" | 1,01 | 1392420,99 | 354603,16 |
| 277 278 | 299°6'35" 29°23'20" | 1,01 | 1392420,11 1392420,60 | 354602,67 354601,79 |
| 275 | 118°36'38" | 1 | 1392421,47 | 354602,28 |
| 279 | 118°36'38" | 1 | 1392422,32 | 354603,94 |
| 280 | 209°6'35" | 1,01 | 1392421,84 | 354604,82 |
| 281 282 | 299°10'3" 28°6'23" | 0,98 | 1392420,96 1392421,44 | 354604,33 354603,47 |
| 279 | 118°36'38" | 1 | 1392422,32 | 354603,94 |
| 283 | 119°23'20" | 1 | 1392424,68 | 354604,09 |
| 284 | 208°22'45" | 0,99 | 1392424,19 | 354604,96 |
| 285 286 | 298°36'38" 28°36'38" | 1 1 | 1392423,32 1392423,80 | 354604,49 354603,61 |
| 283 | 119°23'20" | 1 | 1392424,68 | 354604,09 |
| 287 | 118°36'38" | 1 | 1392425,51 | 354605,73 |
| 288 | 208°36'38" | 1 | 1392425,03 | 354606,61 |
| 289 290 | 298°53'12" 28°6'23" | 0,99 | 1392424,15 1392424,63 | 354606,13 |
| 287 | 118°36'38" | 1 | 1392425,51 | 354605,26 354605,73 |
| 201 | 4.40000000 | 4 | 1000100 00 | 054000 77 |
| 291 292 | 119°23'20" 208°53'12" | 1 0,99 | 1392433,00 1392432,51 | 354608,77 354609,64 |
| 293 | 298°36'38" | 1 | 1392431,64 | 354609,16 |
| 294 291 | 29°6'35" 119°23'20" | 1,01 | 1392432,12 1392433,00 | 354608,28 354608,77 |
| | | | | |
| 295 296 | 118°36'38" 209°6'35" | 1,01 | 1392437,02 1392436,54 | 354611,03 354611,91 |
| 297 | 299°6'35" | 1,01 | 1392435,66 | 354611,42 |
| 298 295 | 29°23'20" 118°36'38" | 1 | 1392436,15 1392437,02 | 354610,54 354611,03 |
| | | | | |
| 299 300 | 118°53'12" 208°36'38" | 0,99 | 1392442,95 1392442,47 | 354614,38 354615,25 |
| 301 | 298°36'38" | 1 | 1392441,59 | 354614,77 |
| 302 299 | 29°6'35" 118°53'12" | 1,01 0,99 | 1392442,07 1392442,95 | 354613,89 354614,38 |
| 299 | 116 53 12 | 0,99 | 1392442,93 | 354614,36 |
| 303 | 118°36'38" | 1 | 1392443,75 | 354615,99 |
| 304 305 | 209°23'20" 298°53'12" | 0,99 | 1392443,27 1392442,40 | 354616,87 354616,38 |
| 306 | 28°53'12" | 0,99 | 1392442,88 | 354615,51 |
| 303 | 118°36'38" | 1 | 1392443,75 | 354615,99 |
| 307 | 118°53'12" | 0,99 | 1392447,15 | 354616,73 |
| 308 309 | 209°6'35" 298°53'12" | 1,01 0,99 | 1392446,67 1392445,79 | 354617,60 354617,11 |
| 310 | 29°6'35" | 1,01 | 1392446,27 | 354616,24 |
| 307 | 118°53'12" | 0,99 | 1392447,15 | 354616,73 |
| 311 | 118°36'38" | 1 | 1392449,92 | 354618,27 |
| 312 313 | 208°4'21" 119°10'3" | 0,51 0,98 | 1392449,44 1392448,99 | 354619,15 354618,01 |
| 314 | 208°53'12" | 0,99 | 1392448,51 | 354618,91 354619,77 |
| 315 | 298°36'38" | 1 | 1392447,64 | 354619,29 |
| 316 317 | 28°4'21" 299°27'13" | 0,51 0,98 | 1392448,12 1392448,57 | 354618,41 354618,65 |
| 318 | 28°22'45" | 0,99 | 1392449,05 | 354617,80 |
| 311 | 118°36'38" | 1 | 1392449,92 | 354618,27 |
| 319 | 118°36'38" | 1 | 1392459,76 | 354623,72 |
| 320 321 | 208°36'38" 298°53'12" | 0,99 | 1392459,28 1392458,40 | 354624,60 354624,12 |
| 322 | 28°6'23" | 1 | 1392458,88 | 354623,25 |
| 319 | 118°36'38" | 1 | 1392459,76 | 354623,72 |
| 323 | 119°23'20" | 1 | 1392460,65 | 354625,42 |
| 324 325 | 208°22'45" 298°36'38" | 0,99 | 1392460,16 1392459,29 | 354626,29 354625,82 |
| 326 | 28°36'38" | 1 | 1392459,77 | 354624,94 |
| 323 | 119°23'20" | 1 | 1392460,65 | 354625,42 |
| 327 | 119°6'35" | 1,01 | 1392470,14 | 354629,60 |
| 328 329 | 209°23'20" 298°53'12" | 1 0,99 | 1392469,65 1392468,78 | 354630,48 354629,99 |
| 330 | 28°36'38" | 1 | 1392469,26 | 354629,12 |
| 327 | 119°6'35" | 1,01 | 1392470,14 | 354629,60 |
| 331 | 118°36'38" | 1 | 1392470,57 | 354630,98 |
| 332 333 | 209°6'35" 299°23'20" | 1,01 1 | 1392470,09 1392469,21 | 354631,86 354631,37 |
| 334 | 28°53'12" | 0,99 | 1392469,70 | 354630,50 |
| 331 | 118°36'38" | 1 | 1392470,57 | 354630,98 |
| 335 | 118°36'38" | 1 | 1392479,44 | 354634,74 |
| 336 337 | 208°36'38" 299°6'35" | 1 | 1392478,96 | 354635,62 |
| 338 | 299°6'35" 28°53'12" | 1,01 0,99 | 1392478,08 1392478,57 | 354635,14 354634,26 |
| 335 | 118°36'38" | 1 | 1392479,44 | 354634,74 |
| 339 | 118°36'38" | 1 | 1392484,43 | 354638,74 |
| 340 | 208°36'38" | 1 | 1392483,95 | 354639,62 |
| 341 342 | 298°36'38" 209°44'42" | 1 0,81 | 1392483,07 1392483,55 | 354639,14 354638,26 |
| 343 | 299°10'3" | 0,98 | 1392482,85 | 354637,86 |
| 344 345 | 28°36'38" 118°36'38" | 1 1 | 1392483,33 1392484,21 | 354637,00 354637,48 |
| 346 | 28°29'44" | 0,8 | 1392483,73 | 354638,36 |
| 339 | 118°36'38" | 1 | 1392484,43 | 354638,74 |
| 347 | 118°36'38" | 1 | 1392487,28 | 354639,15 |
| 348 349 | 209°36'16" 299°40'23" | 1,01 0,99 | 1392486,80 1392485,92 | 354640,03 354639,53 |
| 350 | 28°53'12" | 0,99 | 1392486,41 | 354638,67 |
| 347 | 118°36'38" | 1 | 1392487,28 | 354639,15 |
| 351 | 119°6'35" | 1,01 | 1392488,60 | 354639,87 |
| 352 353 | 209°53'11" 298°53'12" | 1 0,99 | 1392488,11 1392487,24 | 354640,75 354640,25 |
| 354 | 29°6'35" | 1,01 | 1392487,72 | 354639,38 |
| 351 | 119°6'35" | 1,01 | 1392488,60 | 354639,87 |
| 355 | 119°23'20" | 1 | 1392489,99 | 354640,63 |
| 356 | 209°23'20" | 1 | 1392489,50 | 354641,50 |
| 357 358 | 298°36'38" 29°36'16" | 1,01 | 1392488,63 1392489,11 | 354641,01 354640,13 |
| 355 | 119°23'20" | 1 | 1392489,99 | 354640,63 |
| 359 | 118°36'38" | 1 | 1392492,63 | 354642,17 |
| 360 | 208°22'45" | 0,99 | 1392492,15 | 354643,05 |
| 361 362 | 298°36'38" 28°22'45" | 1 0,99 | 1392491,28 1392491,76 | 354642,58 354641,70 |
| | | | | |

13

ОФИЦИАЛЬНОЕ ОПУБЛИКОВАНИЕ

| 050 | 440000000 | 1 | 4000400.00 | 054040.47 | 404 | 0400051441 | 10.15 | 1000710.00 | |
|-------------------|--|------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------|--|------------------------|--|------------------------|
| 359 | 118°36'38" | | 1392492,63 | 354642,17 | 461 462 | 319°35'41" 319°35'30" | 10,15 23,85 | 1392712,09 1392719,82 | |
| 363 364 | 118°36'38" 208°36'38" | 1 | 1392499,47 1392498,99 | 354645,96 354646,84 | 463 464 | 284°56'59" 216°40'9" | 36,36 7,42 | 1392737,98 1392747,36 | |
| 365 366 | 298°36'38" 28°36'38" | 1 | 1392498,11 1392498,59 | 354646,36 354645,48 | 465 466 | 227°44'46" 338°11'55" | 25,39 23,26 | 1392741,41 1392724,34 | |
| 363 | 118°36'38" | 1 | 1392499,47 | 354645,96 | 467 455 | 47°43'35" 104°58'47" | 29,14 19,15 | 1392745,94 1392765,54 | |
| 367 368 | 119°10'3" 208°53'12" | 0,98 0,99 | 1392525,37 1392524,89 | 354660,50 354661,36 | | Площадь кв.м | | № 14 | 735 |
| 369 370 | 298°36'38" 29°53'11" | 1 | 1392524,02 1392524,50 | 354660,88 354660,00 | № точки | Назначение (соорух | Расстояние, | Koo | приема СОД юрдинаты |
| 367 | 119°10'3" | 0,98 | 1392525,37 | 354660,50 | (сквозной) 468 | угол 151°18'35" | M 4,58 | X 1392704,38 | |
| 371 372 | 119°10'3" 208°6'23" | 0,98 | 1392528,97 1392528,49 | 354662,50 354663,36 | 469 470 | 61°8'21" 151°15'27" | 2,01 | 1392700,36 1392701,33 | |
| 373 374 | 298°36'38" 29°6'35" | 1,01 | 1392527,61 1392528,09 | 354662,89 354662,01 | 471 472 | 61°12'20" 151°12'11" | 9,2 10,79 | 1392691,32 1392695,75 | |
| 371 | 119°10'3" | 0,98 | 1392528,97 | 354662,50 | 473 474 | 61°16'24" 149°37'19" | 8,66 15,27 | 1392686,29 1392690,45 | |
| 375 376 | 130°58'18" 221°46'32" | 1,01 | 1392539,50 1392538,84 | 354702,35 354703,11 | 475 476 | 245°2'55" 317°57'27" | 21,12 40,84 | 1392677,28 1392668,37 | |
| 377 378 | 311°20'52" 41°20'52" | 1 | 1392538,09 1392538,75 | 354702,44 354701,69 | 477 468 | 56°11'7" 151°18'35" | 10,21 4,58 | 1392698,70 1392704,38 | |
| 375 | 130°58'18" | 1,01 | 1392539,50 | 354702,35 | 478 | 150°29'57" | 2,62 | 1392705,26 | |
| 379 380 | 130°58'18" 221°46'32" | 1,01 1,01 | 1392568,71 1392568,05 | 354652,14 354652,90 | 479 480 | 150°55'38" 241°12'57" | 3,07 9,47 | 1392702,98 1392700,30 | |
| 381 382 | 311°17'43" 40°32'21" | 0,98 | 1392567,30 1392567,95 | 354652,23 354651,49 | 481 482 | 331°13'44" 61°12'3" | 5,69 4,36 | 1392695,74 1392700,73 | |
| 379 | 130°58'18" | 1,01 | 1392568,71 | 354652,14 | 483 478 | 61°18'30" 150°29'57" | 5,06 2,62 | 1392702,83 1392705,26 | |
| 383 384 | 119°40'23" 208°53'12" | 0,99 | 1392578,20 1392577,71 | 354690,08 354690,94 | 484 | 139°45'49" | 2,72 | 1392741,50 | |
| 385 386 | 298°53'12" 29°6'35" | 0,99 | 1392576,84 1392577,32 | 354690,46 354689,59 | 485 486 | 139°36'59" 207°16'48" | 1,14 2,51 | 1392739,42 1392738,55 | |
| 383 | 119°40'23" | 0,99 | 1392578,20 | 354690,08 | 487 488 | 217°3'10" 320°33'11" | 2,51 | 1392736,32 1392734,32 | |
| 387 | 119°40'23" 208°22'45" | 0,99 | 1392660,47 1392659,98 | 354736,17 354737,03 | 489 490 | 320°35'32" 50°37'59" | 4,43 4,68 | 1392735,11 1392738,53 | |
| 389 390 | 298°36'38" 29°6'35" | 1,01 | 1392659,11 1392659,59 | 354736,56 354735,68 | 484 | 139°45'49" | 2,72 | 1392741,50 № 15 | 1107 |
| 387 | 119°40'23" | 0,99 | 1392660,47 | 354736,17 | N. Ingerson | Площадь кв.м Назначение (сооруж | кение): | Технологический | |
| 391 392 | 151°14'27" 151°13'54" | 82,12 46,07 | 1392671,15 1392599,16 | 354931,69 354971,20 354993,37 | № точки (сквозной) | Дирекционный угол 202°15'14" | Расстояние, м | Х | ординаты |
| 393 394 | 155°33'22" 151°10'15" | 0,12 8,15 | 1392558,78 1392558,67 | 354993,37 354993,42 354007,35 | 491 492 | 202°15'14" 201°43'4" | 4,94 1,27 | 1392809,40 1392804,83 | |
| 395 396 | 159°45'55" 159°48'34" | 11,48 1,65 | 1392551,53 1392540,76 | 354997,35 355001,32 | 493 494 | 212°57'39" 205°13'16" | 1,53 3,05 | 1392803,65 1392802,37 | |
| 397 398 399 | 159°48'19" 189°44'10" | 23,38 3,78 | 1392539,21 1392517,27 | 355001,89 355009,96 | 495 496 497 | 194°34'53" 184°42'4" | 3,06 3,05 | 1392799,61 1392796,65 | |
| 400 401 | 159°49'32" 129°47'59" 189°44'0" | 2,81 25,28 | 1392513,54 1392510,90 | 355009,32 355010,29 355029,71 | 497 498 499 | 173°37'6" 155°28'2" | 3,06 41,62 | 1392793,61 1392790,57 | |
| 401 402 403 | 189°44'0" 130°59'12" 220°58'58" | 5,56 40,31 96,59 | 1392494,72 1392489,24 | 355029,71 355028,77 355059,20 | 500 501 | 157°27'6" 163°2'2" | 1,85 1,85 | 1392752,71 1392751,00 | |
| 404 | 311°0'3" | 22,41 | 1392462,80 1392389,88 | 355059,20 354995,85 354978,94 | 502 | 167°28'16" 172°52'30" | 1,84 1,85 | 1392749,23 1392747,43 | |
| 405 406 | 22°33'42" 41°0'2" | 30,36 35,79 | 1392404,58 1392432,62 | 354978,94 354990,59 | 503 504 | 177°31'26" 182°29'22" | 1,85 1,84 | 1392745,59 1392743,74 1392741,90 | |
| 407 408 409 | 310°59'0" 9°39'53" 309°46'37" | 26,35 5,12 | 1392459,63 1392476,91 1392481,96 | 355014,07 354994,18 354995,04 | 505 506 507 | 187°25'53" 192°31'44" 193°36'22" | 1,86 1,84 1,62 | 1392741,90 1392740,06 1392738,26 | |
| 409 410 411 | 309°46′37″ 339°48′13″ 9°53′7″ | 15,38 19,96 3,79 | 1392491,80 | 354983,22 | 507 508 509 | 193°36'22" 184°22'35" 174°32'40" | 1,62 1,97 1,79 | 1392736,69 | |
| 411 412 413 | 339°42'42" 339°17'27" | 3,79 4,01 0,88 | 1392510,53 1392514,26 1392518,02 | 354976,33 354976,98 354975,59 | 510 511 | 174°32'40" 163°47'28" 154°17'24" | 1,79 1,79 1,8 | 1392734,73 1392732,95 1392731,23 | |
| 414 415 | 339°48'39" 315°0'0" | 20,66 0,01 | 1392518,02 1392518,84 1392538,23 | 354975,39 354975,28 354968,15 | 79 80 | 232°19'29" 150°21'20" | 3,27 1,42 | 1392731,23 1392729,61 1392727,61 | |
| 416 417 | 333°26'6" 331°14'1" | 0,01 0,18 43,66 | 1392538,23 1392538,24 1392538,40 | 354968,15 354968,14 354968,06 | 81 82 | 144°50'28" 140°30'32" | 1,42 1,41 1,4 | 1392727,61 1392726,38 1392725,23 | |
| 417 418 419 | 331°14′1 331°14′23" 331°15′37" | 82,43 6,36 | 1392536,40 1392576,67 1392648,93 | 354966,06 354947,05 354907,39 | 83 70 | 227°39'18" 137°33'35" | 5,95 3,01 | 1392725,25 1392724,15 1392720,14 | |
| 420 421 | 331°11′57″ 137°2′11″ | 10,09 | 1392646,95 1392654,51 1392663,35 | 354907,39 354904,33 354899,47 | 71 512 | 227°44'30" 317°41'16" | 10,05 | 1392717,92 1392711,16 | 1 |
| 422 391 | 60°5'23" 151°14'27" | 29,66 82,12 | 1392656,36 1392671,15 | 354995,98 354931,69 | 513 514 | 47°40'48" 44°41'37" | 13,31 1,32 | 1392725,21 1392734,17 | 1 |
| 423 | 119°6'35" | 1,01 | 1392678,19 | 354746,04 | 489 488 | 140°33'11" 37°3'10" | 1,02 2,51 | 1392735,11 1392734,32 | |
| 424 425 | 209°23′20" 298°53′12" | 1 0,99 | 1392677,70 1392676,83 | 354746,92 354746,43 | 487 486 | 27°16'48" 319°36'59" | 2,51 | 1392736,32 1392738,55 | |
| 426 423 | 28°36'38" 119°6'35" | 1,01 | 1392677,31 1392678,19 | 354745,56 354746,04 | 485 515 | 14°2'10" 4°39'23" | 2,23 2,22 | 1392739,42 1392741,58 | |
| 427 | 118°36'38" | 1 | 1392678,43 | 354747,37 | 516 517 | 354°49'44" 345°54'4" | 2,22 | 1392743,79 1392746,00 | |
| 428 429 | 209°23′20″ 298°53′12″ | 1 0,99 | 1392677,95 1392677,08 | 354748,25 354747,76 | 518 519 | 335°32'1" 324°46'11" | 42,25 2,17 | 1392748,15 1392786,61 | |
| 430 427 | 28°53'12" 118°36'38" | 0,99 | 1392677,56 1392678,43 | 354746,89 354747,37 | 520 521 | 315°11'12" 305°13'49" | 2,17 2,17 | 1392788,38 1392789,92 | |
| 431 | 118°36'38" | 1 | 1392701,88 | 354759,31 | 522 523 | 295°23'2" 285°45'51" | 2,17 2,17 | 1392791,17 1392792,10 | |
| 432 | 209°23′20" 298°36′38" | 1 1 | 1392701,40 1392700,53 | 354760,19 354759,70 | 524 525 | 273°20'45" 287°1'55" | 3,26 2,97 | 1392792,69 1392792,88 | |
| 434 431 | 29°23'20" 118°36'38" | 1 | 1392701,01 1392701,88 | 354758,82 354759,31 | 526 527 | 287°4'46" 62°1'57" | 3,61 17,36 | 1392793,75 1392794,81 | |
| 435 | 118°36'38" | 1 | 1392730,96 | 354775,62 | 528 491 | 67°23'36" 202°15'14" | 16,78 4,94 | 1392802,95 1392809,40 | |
| 436 437 | 209°6'35" 298°53'12" | 1,01 0,99 | 1392730,48 1392729,60 | 354776,50 354776,01 | | Площадь кв.м | | Nº 16 | 1328 |
| 438 435 | 28°36'38" 118°36'38" | 1 1 | 1392730,08 1392730,96 | 354775,14 354775,62 | № точки | Назначение (сооруж Дирекционный | | | |
| 439 | 118°36'38" | 1 | 1392739,42 | 354780,38 | (сквозной) 529 | угол 206°43'22" | M 4,87 | X 1392777,29 | |
| 440 441 | 209°6'35" 299°23'20" | 1,01 | 1392738,94 1392738,06 | 354781,26 354780,77 | 530 531 | 207°13'43" 207°9'48" | 1,16 3,86 | 1392772,94 1392771,91 | |
| 442 439 | 28°53'12" 118°36'38" | 0,99 | 1392738,55 1392739,42 | 354779,90 354780,38 | 532 533 | 196°33'25" 186°33'13" | 3,86 3,86 | 1392768,48 1392764,78 | |
| 443 | 118°36'38" | 1 | 1392746,40 | 354784,23 | 534 535 | 176°25'59" 151°14'20" | 3,86 64,3 | 1392760,95 1392757,10 | |
| 444 445 | 209°6'35" 299°23'20" | 1,01 1 | 1392745,92 1392745,04 | 354785,11 354784,62 | 482 481 | 151°13'44" 151°8'21" | 5,69 2,01 | 1392700,73 1392695,74 | |
| 446 443 | 28°53'12" 118°36'38" | 0,99 | 1392745,53 1392746,40 | 354783,75 354784,23 | 536 474 | 241°16′16" 241°16′24" | 7,34 8,66 | 1392693,98 1392690,45 | |
| 447 | 119°6'35" | 1,01 | 1392829,90 | 354814,43 | 473 472 | 331°12'11" 241°12'20" | 10,79 9,2 | 1392686,29 1392695,75 | |
| 88 89 | 209°19'20" 119°15'25" | 7,9 30 | 1392829,41 1392822,52 | 354815,31 354811,44 | 471 470 | 331°15'27" 241°8'21" | 11,42 2,01 | 1392691,32 1392701,33 | |
| 84 85 | 29°15'32" 119°14'22" | 7,9 12,65 | 1392807,86 1392814,75 | 354811,44 354837,61 354841,47 | 469 468 | 331°18'35" 61°8'27" | 4,58 5,7 | 1392700,36 1392704,38 | |
| 448 449 | 149°15'16" 246°6'57" | 46,81 15,58 | 1392808,57 1392768,34 | 354847,47 354852,51 354876,44 | 537 538 | 56°31'13" 46°4'27" | 2,27 2,26 | 1392707,13 1392708,38 | |
| 450 451 | 158°12'49" 247°46'12" | 49,28 8,93 | 1392762,03 1392716,27 | 354862,19 354880,48 | 539 540 | 36°12'47" 26°13'31" | 2,27 2,26 | 1392709,95 1392711,78 | |
| 451 452 453 | 329°14'51" 299°15'16" | 83,72 35,07 | 1392710,27 1392712,89 1392784,84 | 354860,46 354872,21 354829,40 | 541 542 | 16°21'40" 6°5'19" | 2,27 2,26 | 1392713,81 1392715,99 | |
| 454 447 | 29°14'27" 119°6'35" | 35,07 32 1,01 | 1392764,64 1392801,98 1392829,90 | 354829,40 354798,80 354814,43 | 543 544 | 356°27'19" 345°57'50" | 2,26 2,26 2,27 | 1392713,99 1392718,24 1392720,50 | |
| cri | Площадь кв.м. | | № 13 | 1382 | 545 546 | 336°22'14" 331°15'8" | 2,27 2,27 34,99 | 1392722,70 1392724,78 | |
| № точки | Назначение (сооруж | | Трасс | га ВЛ-6 кВ рдинаты | 547 548 | 302°20'19" 292°45'54" | 3,65 3,64 | 1392755,46 1392757,41 | |
| СКВОЗНОЙ) | угол 104°58'47" | м 19,15 | X 1392765,54 | у 355019,14 | 549 550 | 283°13'53" 273°36'56" | 3,63 3,65 | 1392758,82 1392759,65 | |
| | | 7,14 | 1392760,59 | 355037,64 | 551 | 298°55'12" | 2,07 | 1392759,88 | |
| 455 456 | 209°54'15" 104°57'29" | | 1392754 40 | 355034 08 | 550 | 293°13'7" | 3.75 | 1342760.88 | 1 |
| 455 | 209°54'15" 104°57'29" 139°35'11" 139°33'30" | 36,19 27,15 9,34 | 1392754,40 1392745,06 1392724,39 | 355034,08 355069,04 355086,64 | 552 553 554 | 293°13'7" 65°56'21" 65°56'29" | 3,75 13,61 23,01 | 1392760,88 1392762,36 1392767,91 | |

| | Площадь кв.м.: | | № 17 | 10380 |
|------------|--------------------------|--------------|--------------------------|-----------------------------|
| № точки | Назначение (сооруже | ние): | Обустройство узла прие | ма СОД, УПСВ «Горбатовская» |
| (сквозной) | угол | М | Х | Υ |
| 555 | 158°1'23" | 3,63 | 1392810,24 | 354971,86 |
| 556 | 158°11'55" | 59,56 | 1392806,87 | 354973,22 |
| 557 | 158°18'14" | 6,06 | 1392751,57 | 354995,34 |
| 467 | 158°11'55" | 23,26 | 1392745,94 | 354997,58 |
| 466 | 158°13'22" | 8,79 | 1392724,34 | 355006,22 |
| 558 | 239°56'15" | 61,06 | 1392716,18 | 355009,48 |
| 559 | 239°55'47" | 28,82 | 1392685,59 | 354956,63 |
| 391 | 240°5'23" | 29,66 | 1392671,15 | 354931,69 |
| 422 | 317°2'11" | 9,55 | 1392656,36 | 354905,98 |
| 421 | 317°3'28" | 60,07 | 1392663,35 | 354899,47 |
| 560 | 67°48'59" | 14,75 | 1392707,32 | 354858,55 |
| 452 | 67°46'12" | 8,93 | 1392712,89 | 354872,21 |
| 451 | 338°12'49" | 49,28 | 1392716,27 | 354880,48 |
| 450 | 66°6'57" | 15,58 | 1392762,03 | 354862,19 |
| 449 | 66°7'25" | 21,64 | 1392768,34 | 354876,44 |
| 121 | 67°6'55" | 5,99 | 1392777,10 | 354896,23 |
| 120 | 67°57'20" | 39,38 | 1392779,43 | 354901,75 |
| 561 | 60°57'57" | 19 | 1392794,21 | 354938,25 |
| 562 | 68°10'10" | 18,31 | 1392803,43 | 354954,86 |
| 555 | 158°1'23" | 3,63 | 1392810,24 | 354971,86 |
| 529 | 206°43'22" | 4,87 | 1392777,29 | 354897,71 |
| 530 | 207°13'43" | 1,16 | 1392772,94 | 354895,52 |
| 531 | 207°9'48" | 3,86 | 1392771,91 | |
| 532 | 196°33'25" | 3,86 | 1392768,48 | 354894,99 354893,23 |
| 533 | 186°33'13" | 3,86 | 1392764,78 | 354892,13 |
| 534 | 176°25'59" | 3,86 | 1392760,95 | 354891,69 |
| 535 | 151°14'20" | 64,3 | 1392757,10 | 354891,93 |
| 482 | 61°12'3" | 4,36 | 1392700,73 | 354922,87 |
| 483 | 61°18'30" | 5,06 | 1392702,83 | 354926,69 |
| 478 | 150°29'57" | 2,62 | 1392705,26 | 354931,13 |
| 479 | 150°55'38" | 3,07 | 1392702,98 | 354932,42 |
| 480 | 241°12'57" | 9,47 | 1392700,30 | 354933,91 |
| 481 | 151°8'21" | 2,01 | 1392695,74 | 354925,61 |
| 536 | 241°16'16" | 7,34 | 1392693,98 | 354926,58 |
| 474 | 149°37'19" | 15,27 | 1392690,45 | 354920,14 |
| 475 | 245°2'55" | 21,12 | 1392677,28 | 354927,86 |
| 476 | 317°57'27" | 40,84 | 1392668,37 | 354908,71 |
| 477 | 56°11'7" | 10,21 | 1392698,70 | 354881,36 |
| 468 | 61°8'27" | 5,7 | 1392704,38 | 354889,84 |
| 537 | 56°31'13" | 2,27 | 1392707,13 | 354894,83 |
| 538 | 46°4'27" | 2,26 | 1392708,38 | 354896,72 |
| 539 | 36°12'47" | 2,27 | 1392709,95 | 354898,35 |
| 540 | 26°13'31" | 2,26 | 1392711,78 | 354899,69 |
| 541 | 16°21'40" | 2,27 | 1392713,81 | 354900,69 |
| 542 | 6°5'19" | 2,26 | 1392715,99 | 354901,33 |
| 543 | 356°27'19" | 2,26 | 1392718,24 | 354901,57 |
| 544 | 345°57'50" | 2,27 | 1392720,50 | 354901,43 |
| 545 | 336°22'14" | 2,27 | 1392722,70 | 354900,88 |
| 546 | 331°15'8" | 34,99 | 1392724,78 | 354899,97 |
| 547 548 | 302°20'19" 292°45'54" | 3,65 | 1392755,46 | 354883,14 354880,06 |
| 549 | 283°13'53" | 3,64 3,63 | 1392757,41 1392758,82 | 354876,70 |
| 550 | 273°36'56" | 3,65 | 1392759,65 | 354873,17 |
| 551 | 298°55'12" | 2,07 | 1392759,88 | 354869,53 |
| 552 | 293°13'7" | 3,75 | 1392760,88 | 354867,72 |
| 553 | 65°56'21" | 13,61 | 1392762,36 | 354864,27 |
| 554 | 65°56'29" | 23,01 | 1392767,91 | 354876,70 |
| 529 | 206°43'22" | 4,87 | 1392777,29 | 354897,71 |
| 491 | 202°15′14" | 4,94 | 1392809,40 | 354970,86 |
| 492 | 201°43′4" | 1,27 | 1392804,83 | 354968,99 |
| 493 | 212°57'39" | 1,53 | 1392803,65 | 354968,52 |
| 494 | 205°13'16" | 3,05 | 1392802,37 | 354967,69 |
| 495 | 194°34'53" | 3,06 | 1392799,61 | 354966,39 |
| 496 | 184°42'4" | 3,05 | 1392796,65 | 354965,62 |
| 497 | 173°37'6" | 3,06 | 1392793,61 | 354965,37 |
| 498 | 155°28'2" | 41,62 | 1392790,57 | 354965,71 |
| 499 | 157°27'6" | 1,85 | 1392752,71 | 354982,99 |
| 500 | 163°2'2" | 1,85 | 1392751,00 | 354983,70 |
| 501 | 167°28'16" | 1,84 | 1392749,23 | 354984,24 |
| 502 | 172°52'30" | 1,85 | 1392747,43 | 354984,64 |
| 503 | 177°31'26" | 1,85 | 1392745,59 | 354984,87 |
| 504 | 182°29'22" | 1,84 | 1392743,74 | 354984,95 |
| 505 | 187°25'53" | 1,86 | 1392741,90 | 354984,87 |
| 506 | 192°31'44" | 1,84 | 1392740,06 | 354984,63 |
| 507 | 193°36'22" | 1,62 | 1392738,26 | 354984,23 |
| 508 | 184°22'35" | 1,97 | 1392736,69 | 354983,85 |
| 509 | 174°32'40" | 1,79 | 1392734,73 | 354983,70 |
| 510 | 163°47'28" | 1,79 | 1392732,95 | 354983,87 |
| 511 | 154°17'24" | 1,8 | 1392731,23 | 354984,37 |
| 79 | 139°39'37" | 6,18 | 1392729,61 | 354985,15 |
| 78 | 47°51'33" | 6,1 | 1392724,90 | 354989,15 |
| 77 | 137°37'48" | 2 | 1392728,99 | 354993,67 |
| 76 | 227°53'43" | 6,16 | 1392727,51 | 354995,02 |
| 75 74 | 139°26'4" | 1,74 | 1392723,38 | 354990,45 |
| 72 | 227°42'21" | 9,44 | 1392722,06 | 354991,58 |
| | 317°42'48" | 2,99 | 1392715,71 | 354984,60 |
| 71 | 227°44'30" | 10,05 | 1392717,92 | 354982,59 |
| 512 | 317°41'16" | 19 | 1392711,16 | 354975,15 |
| 513 | 47°40'48" | 13,31 | 1392725,21 | 354962,36 |
| 514 | 44°41'37" | 1,32 | 1392734,17 | 354972,20 |
| 489 | 320°35'32" | 4,43 | 1392735,11 | 354973,13 |
| 490 | 50°37'59" | 4,68 | 1392738,53 | 354970,32 |
| 484 | 139°45'49" | 2,72 | 1392741,50 | 354973,94 |
| 485 | 14°2′10" | 2,23 | 1392739,42 | 354975,70 |
| 515 | 4°39'23" | 2,22 | 1392741,58 | 354976,24 |
| 516 | 354°49'44" | 2,22 | 1392743,79 | 354976,42 |
| 517 | 345°54'4" | 2,22 | 1392746,00 | 354976,22 |
| 518 | 335°32'1" | 42,25 | 1392748,15 | 354975,68 |
| 519 | 324°46'11" | 2,17 | 1392786,61 | 354958,18 |
| 520 | 315°11'12" | 2,17 | 1392788,38 | 354956,93 |
| 521 | 305°13'49" | 2,17 | 1392789,92 | 354955,40 |
| 522 | 295°23'2" | 2,17 | 1392791,17 | 354953,63 |
| 523 | 285°45'51" | 2,17 | 1392792,10 | 354951,67 |
| 524 | 273°20'45" | 3,26 | 1392792,69 | 354949,58 |
| 525 | 287°1'55" | 2,97 | 1392792,88 | 354946,33 |
| 526 | 287°4'46" | 3,61 | 1392793,75 | 354943,49 |
| 527 | 62°1′57" | 17,36 | 1392794,81 | 354940,04 |
| 528 | 67°23′36" | 16,78 | 1392802,95 | 354955,37 |
| 491 | 202°15'14" | 4,94 | 1392809,40 | 354970,86 |

Устанавливаемая красная линия совпадает с границей зоны планируемого размещения линейных объектов, территорией, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки.

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки:

| Nº | Χ | У | Угол | Длина | Направление |
|----|------------|-------------|------------|--------|-------------|
| 1 | 354491.818 | 1388456.943 | 274°1'37" | 65.366 | 1-2 |
| 2 | 354496.409 | 1388391.739 | 12°3'57" | 14.115 | 2-3 |
| 3 | 354510.212 | 1388394.689 | 285°11'28" | 53.335 | 3-4 |
| 4 | 354524.188 | 1388343.218 | 345°31'49" | 1.429 | 4-5 |
| 5 | 354525.571 | 1388342.861 | 285°3'10" | 22.518 | 5-6 |
| 6 | 354531.419 | 1388321.116 | 15°0'59" | 1.986 | 6-7 |
| 7 | 354533.337 | 1388321.630 | 285°2'48" | 19.136 | 7-8 |
| 8 | 354538.305 | 1388303.150 | 222°3'15" | 28.498 | 8-9 |
| 9 | 354517.145 | 1388284.061 | 195°11'14" | 8.617 | 9-10 |
| 10 | 354508.828 | 1388281.804 | 105°2'36" | 16.233 | 10-11 |
| 11 | 354504.615 | 1388297.480 | 196°47'57" | 15.913 | 11-12 |
| 12 | 354489.382 | 1388292.881 | 102°53'17" | 3.242 | 12-13 |
| 13 | 354488.658 | 1388296.041 | 198°41'36" | 8.813 | 13-14 |
| 14 | 354480.311 | 1388293.217 | 108°50'52" | 67.934 | 14-15 |
| 15 | 354458.364 | 1388357.509 | 99°21'8" | 25.539 | 15-16 |
| 16 | 354454.214 | 1388382.709 | 12°4'54" | 10.836 | 16-17 |

| 17 | 354464.810 | 1388384.977 | 94°1'23" | 55.124 | 17-18 |
|----------------|--|---|--|----------------------------|-------------------------|
| 18 | 354460.943 | 1388439.965 | 22°29'7" | 2.416 | 18-19 |
| 19 | 354463.175 | 1388440.889 | 45°3'11" | 1.335 | 19-20 |
| 20 | 354464.118 | 1388441.834 | 28°36'39" | 31.553 | 20-1 |
| 21 | 354580.877 | 1388968.126 | 268°37'27" | 19.641 | 21-22 |
| 22 | 354580.405 | 1388948.491 | 268°39'53" | 14.841 | 22-23 |
| 23 | 354580.060 | 1388933.654 | 268°38'51" | 177.163 | 23-24 |
| 24 | 354575.878 | 1388756.540 | 252°37'35" | 33.853 | 24-25 |
| 25 | 354565.769 | 1388724.232 | 312°40'38" | 14.796 | 25-26 |
| 26 | 354575.799 | 1388713.354 | 267°38'3" | 27.040 | 26-27 |
| 27 | 354574.683 | 1388686.337 | 237°39'6" | 48.597 | 27-28 |
| 28 | 354548.681 | 1388645.282 | 267°38'39" | 46.659 | 28-29 |
| 29 | 354546.763 | 1388598.662 | 207°39'0" | 69.393 | 29-30 |
| 30 | 354485.294 | 1388566.459 | 215°36'3" | 2.688 | 30-31 |
| 31 | 354483.109 | 1388564.894 | 275°23'16" | 5.358 | 31-32 |
| 32 | 354483.612 | 1388559.560 | 275°41'48" | 34.843 | 32-33 |
| 33 | 354487.071 | 1388524.889 | 274°6'36" | 10.748 | 33-34 |
| 34 | 354487.841 | 1388514.169 | 273°53'36" | 12.966 | 34-35 |
| 35 | 354488.721 | 1388501.233 | 197°10'46" | 3.768 | 35-36 |
| 36 | 354485.121 | 1388500.119 | 201°54'19" | 3.321 | 36-37 |
| 37 | 354482.040 | 1388498.881 | 206°41'48" | 7.549 | 37-38 |
| 38 | 354475.296 | 1388495.489 | 209°1'30" | 19.975 | 38-39 |
| 39 | 354457.830 | 1388485.798 | 94°8'59" | 36.499 | 39-40 |
| 40 | 354455.189 | 1388522.201 | 95°39'25" | 58.212 | 40-41 |
| 41 | 354449.451 | 1388580.129 | 35°39'51" | 23.394 | 41-42 |
| 42 | 354468.457 | 1388593.769 | 27°38'22" | 53.167 | 42-43 |
| 43 | 354515.557 | 1388618.433 | 87°38'49" | 36.760 | 43-44 |
| 44 | 354517.066 | 1388655.163 | 57°39'30" | 48.606 | 44-45 |
| 45 | 354543.068 | 1388696.228 | 87°34'31" | 5.202 | 45-46 |
| 46 | 354543.288 | 1388701.426 | 132°39'51" | 20.019 | 46-47 |
| 47 | 354529.721 | 1388716.146 | 72°39'5" | 47.819 | 47-48 |
| 48 | 354543.980 | 1388761.790 | 88°38'42" | 154.236 | 48-49 |
| 49 | 354547.627 | 1388915.983 | 88°38'39" | 12.625 | 49-50 |
| 50 | 354547.926 | 1388928.604 | 20°32'23" | 7.571 | 50-51 |
| 51 | 354555.016 | 1388931.260 | 39°44'38" | 13.187 | 51-52 |
| 52 | 354565.156 | 1388939.692 | 59°3'24" | 5.840 | 52-53 |
| 53 | 354568.159 | 1388944.700 | 67°38'16" | 5.041 | 53-54 |
| 54 | 354570.077 | 1388949.362 | 48°48'16" | 0.907 | 54-55 |
| 55 | 354570.674 | 1388950.045 | 49°39'9" | 3.885 | 55-56 |
| 56 | 354573.189 | 1388953.006 | 60°28'54" | 7.626 | 56-57 |
| 57 | 354576.947 | 1388959.642 | 71°20'32" | 6.339 | 57-58 |
| 58 | 354578.975 | 1388965.648 | 80°53'11" | 2.382 | 58-59 |
| 59 | 354579.352 | 1388968.000 | 0°53'24" | 0.676 | 59-60 |
| 60 | 354580.028 | 1388968.010 | 7°44'52" | 0.857 | 60-21 |
| 61 | 354512.570 | 1392287.396 | 328°15'4" | 13.828 | 61-62 |
| 62 | 354524.329 | 1392280.119 | 62°20'39" | 0.474 | 62-63 |
| 63 | 354524.549 | 1392280.540 | 331°46'38" | 0.999 | 63-64 |
| 64 | 354525.429 | 1392280.067 | 241°2'36" | 0.552 | 64-65 |
| 65 | 354525.162 | 1392279.584 | 328°16'21" | 15.175 | 65-66 |
| 66 | 354538.069 | 1392271.604 | 0°0'0" | 4.590 | 66-67 |
| 67 | 354542.660 | 1392271.604 | 270°47′8″ | 32.102 | 67-68 |
| 68 | 354543.100 | 1392239.506 | 268°44′43″ | 45.234 | 68-69 |
| 69 | 354542.109 | 1392194.282 | 266°33'25" | 54.972 | 69-70 |
| 70 | 354538.808 | 1392139.409 | 268°45'38" | 245.652 | 70-71 |
| 71 | 354533.494 | 1391893.814 | 267°25'60" | 98.295 | 71-72 |
| 72 73 74 | 354529.092 354540.443 | 1391795.618 1391773.788 | 297°28'21" 267°26'34" | 24.604 79.280 | 72-73 73-74 |
| 75 76 | 354536.906 354536.355 354536.025 | 1391694.587 1391682.250 1391608.014 | 267°26'47" 269°44'43" 299°45'22" | 12.350 74.236 15.046 | 74-75 75-76 76-77 |
| 77 | 354543.493 | 1391594.953 | 269°45'7" | 276.058 | 77-78 |
| 78 | 354542.298 | 1391318.897 | 270°44'31" | 59.487 | 78-79 |
| 79 | 354543.068 | 1391259.415 | 270°17'25" | 387.759 | 79-80 |
| 80 | 354545.033 | 1390871.660 | 271°41'15" | 99.825 | 80-81 |
| 81 | 354547.973 | 1390771.879 | 271°41'43" | 76.526 | 81-82 |
| 82 | 354550.237 | 1390695.386 | 271°43'23" | 32.418 | 82-83 |
| 83 | 354551.212 | 1390662.983 | 181°36'9" | 6.008 | 83-84 |
| 84 | 354545.206 | 1390662.815 | 271°42'53" | 44.655 | 84-85 |
| 85 | 354546.543 | 1390618.180 | 1°42'25" | 5.992 | 85-86 |
| 86 | 354552.532 | 1390618.358 | 271°41'19" | 110.960 | 86-87 |
| 87 | 354555.802 | 1390507.447 | 272°12'32" | 117.067 | 87-88 |
| 88 | 354560.314 | 1390390.466 | 271°35'57" | 377.969 | 88-89 |
| 89 | 354570.863 | 1390012.645 | 271°50'4" | 307.923 | 89-90 |
| 90 | 354580.720 | 1389704.879 | 270°13'12" | 85.943 | 90-91 |
| 91 | 354581.050 | 1389618.937 | 272°10'47" | 68.615 | 91-92 |
| 92 | 354583.660 | 1389550.372 | 270°27'10" | 111.408 | 92-93 |
| 93 | 354584.540 | 1389438.967 | 270°27'56" | 19.352 | 93-94 |
| 94 | 354584.697 | 1389419.615 | 180°24'3" | 6.006 | 94-95 |
| 95 | 354578.692 | 1389419.573 | 270°26'17" | 22.618 | 95-96 |
| 96 | 354578.865 | 1389396.956 | 0°18'2" | 6.005 | 96-97 |
| 97 | 354584.870 | 1389396.987 | 270°27'53" | 13.566 | 97-98 |
| 98 | 354584.980 | 1389383.422 | 269°0'43" | 183.242 | 98-99 |
| 99 | 354581.820 | 1389200.207 | 268°46'43" | 81.866 | 99-100 |
| 100 | 354580.075 | 1389118.359 | 271°34'9" | 69.463 | 100-101 |
| 101 | 354581.977 | 1389048.923 | 270°8'25" | 6.416 | 101-102 |
| 102 | 354581.993 | 1389042.508 | 261°16'1" | 32.719 | 102-103 |
| 103 | 354577.025 | 1389010.168 | 218°17'7" | 0.220 | 103-104 |
| 104 | 354576.852 | 1389010.031 | 198°3'56" | 0.711 | 104-105 |
| 105 | 354576.176 | 1389009.811 | 183°25'43" | 4.740 | 105-106 |
| 106 | 354571.444 | 1389009.527 | 183°22'41" | 9.622 | 106-107 |
| 107 | 354561.839 | 1389008.960 | 209°13'45" | 14.214 | 107-108 |
| 108 | 354549.435 | 1389002.020 | 88°13'57" | 31.599 | 108-109 |
| 109 | 354550.410 | 1389033.604 | 91°35'4" | 84.715 | 109-110 |
| 110 | 354548.068 | 1389118.286 | 88°47'15" | 82.464 | 110-111 |
| 111 | 354549.813 | 1389200.732 | 89°0'36" | 182.895 | 111-112 |
| 112 | 354552.972 | 1389383.600 | 90°26'55" | 16.065 | 112-113 |
| 113 | 354552.847 | 1389399.665 | 90°26'40" | 149.987 | 113-114 |
| 114 | 354551.683 | 1389549.647 | 92°12'15" | 68.668 | 114-115 |
| 115 | 354549.042 | 1389618.264 | 90°12'32" | 86.227 | 115-116 |
| 116 | 354548.728 | 1389704.491 | 91°50'16" | 307.357 | 116-117 |
| 117 | 354538.871 | 1390011.689 | 91°35'50" | 377.863 | 117-118 |
| 118 | 354528.338 | 1390389.406 | 92°12'33" | 117.046 | 118-119 |
| 119 | 354523.826 | 1390506.365 | 91°55'34" | 81.389 | 119-120 |
| 120 | 354521.091 | 1390587.709 | 1°42'31" | 6.338 | 120-121 |
| 121 | 354527.426 | 1390587.898 | 91°42'16" | 48.101 | 121-122 |
| 122 | 354525.995 | 1390635.977 | 181°42'25" | 5.992 | 122-123 |
| 123 | 354520.006 | 1390635.798 | 91°41'54" | 109.269 | 123-124 |
| 124 | 354516.767 | 1390745.020 | 91°41′60″ | 126.129 | 124-125 |
| 125 | 354513.026 | 1390871.093 | 90°17′16″ | 388.032 | 125-126 |
| 126 | 354511.076 | 1391259.121 | 90°45'19" | 59.635 | 126-127 |
| 127 | 354510.290 | 1391318.750 | 89°45'16" | 267.773 | 127-128 |
| 128 | 354511.438 | 1391586.521 | 119°43'26" | 15.029 | 128-129 |
| 129 | 354503.986 | 1391599.572 | 89°45'6" | 83.465 | 129-130 |
| 130 | 354504.348 | 1391683.037 | 87°26'1" | 12.991 | 130-131 |
| 131 | 354504.929 | 1391696.015 | 87°25'33" | 70.705 | 131-132 |
| 132 | 354508.105 | 1391766.649 | 117°30'18" | 24.611 | 132-133 |
| 133 | 354496.739 | 1391788.478 | 87°26'12" | 106.514 | 133-134 |
| 134 | 354501.502 | 1391894.885 | 88°45'25" | 244.918 | 134-135 |
| 135 | 354506.816 | 1392139.745 | 86°35'44" | 55.328 | 135-136 |
| 136 | 354510.102 | 1392194.975 | 88°44'59" | 44.667 | 136-137 |
| 137 | 354511.076 | 1392239.632 | 90°44'1" | 13.504 | 137-138 |
| 138 | 354510.903 | 1392253.135 | 148°11'11" | 16.632 | 138-139 |
| 139 | 354496.770 | 1392261.902 | 58°12'44" | 29.993 | 139-61 |
| 140 | 354537.220 | 1392305.183 | 330°43'36" | 1.009 | 140-141 |
| 141 | 354538.101 | 1392304.690 | 240°29'21" | 0.989 | 141-142 |
| 142 | 354537.613 | 1392303.829 | 151°46'38" | 0.999 | 142-143 |
| 143 | 354536.733 | 1392304.301 | 61°4'38" | 1.008 | 143-140 |
| 144 | 354542.565 | 1392314.759 | 331°14'58" | 1.004 | 144-145 |
| 145 | 354543.446 | 1392314.276 | 241°51'56" | 1.000 | 145-146 |
| 146 | 354542.974 | 1392313.394 | 150°43'36" | 1.009 | 146-147 |
| 147 | 354542.094 | 1392313.888 | 61°34'45" | 0.991 | 147-144 |
| 148 | 354563.081 | 1392351.372 | 331°14'58" | 1.004 | 148-149 |
| 149 | 354563.961 | 1392350.889 | 241°4'38" | 1.008 | 149-150 |
| 150 | 354563.474 | 1392350.008 | 149°49'47" | 0.982 | 150-151 |
| 151 | 354562.625 | 1392350.501 | 62°23'5" | 0.984 | 151-148 |
| 152 | 354564.653 | 1392352.149 | 331°14'58" | 1.004 | 152-153 |
| 153 | 354565.533 | 1392351.666 | 241°4'38" | 1.008 | 153-154 |
| 154 | 354565.046 | 1392350.785 | 150°12'34" | 1.014 | 154-155 |

293 354737.032 1392659.978 241°34'45"

| 155 | 354564.166 | 1392351.288 | 60°29'21" | 0.989 | 155-152 |
|-------------------|--|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| 156 | 354586.002 | 1392392.417 | 331°20'42" | 0.985 | 156-157 |
| 157 | 354586.867 | 1392391.945 | 241°51'56" | 1.000 | 157-158 |
| 158 | 354586.395 | 1392391.063 | 151°14'58" | 1.004 | 158-159 |
| 159 | 354585.515 | 1392391.545 | 60°47'9" | 0.999 | 159-156 |
| 160 | 354587.778 | 1392393.415 | 331°20'42" | 0.985 | 160-161 |
| 161 | 354588.643 | 1392392.942 | 241°4'38" | 1.008 | 161-162 |
| 162 | 354588.156 | 1392392.060 | 150°21'44" | 0.977 | 162-163 |
| 163 | 354587.307 | 1392392.543 | 61°34'45" | 0.991 | 163-160 |
| 164 | 354593.422 | 1392405.595 | 331°46'38" | 0.999 | 164-165 |
| 165 | 354594.303 | 1392405.122 | 241°51′56" | 1.000 | 165-166 |
| 166 | 354593.831 | 1392404.240 | 151°40′30" | 1.018 | 166-167 |
| 167 | 354592.935 | 1392404.723 | 60°47'9" | 0.999 | 167-164 |
| 168 | 354595.073 | 1392406.456 | 331°46'38" | 0.999 | 168-169 |
| 169 | 354595.953 | 1392405.983 | 241°4'38" | 1.008 | 169-170 |
| 170 171 | 354595.466 354594.601 | 1392405.583 1392405.101 1392405.584 | 150°48'43" 61°34'45" | 0.990 0.991 | 170-171 171-168 |
| 172 | 354599.490 | 1392416.452 | 330°48'43" | 0.990 | 172-173 |
| 173 | 354600.355 | 1392415.969 | 241°34'45" | 0.991 | 173-174 |
| 174 | 354599.884 | 1392415.097 | 151°14'58" | 1.004 | 174-175 |
| 175 | 354599.003 | 1392415.580 | 60°47'9" | 0.999 | 175-172 |
| 176 | 354601.157 | 1392417.302 | 330°48'43" | 0.990 | 176-177 |
| 177 | 354602.022 | 1392416.819 | 241°51'56" | 1.000 | 177-178 |
| 178 | 354601.550 | 1392415.937 | 150°43'36" | 1.009 | 178-179 |
| 179 | 354600.670 | 1392416.430 | 60°47'9" | 0.999 | 179-176 |
| 180 | 354602.273 | 1392421.470 | 331°14'58" | 1.004 | 180-181 |
| 181 | 354603.153 | 1392420.987 | 241°4'38" | 1.008 | 181-182 |
| 182 | 354602.666 | 1392420.106 | 150°12'34" | 1.014 | 182-183 |
| 183 | 354601.786 | 1392420.609 | 60°29'21" | 0.989 | 183-180 |
| 184 | 354603.939 | 1392422.321 | 331°14'58" | 1.004 | 184-185 |
| 185 | 354604.820 | 1392421.838 | 241°4'38" | 1.008 | 185-186 |
| 186 | 354604.333 | 1392420.956 | 150°48'43" | 0.990 | 186-187 |
| 187 | 354603.468 | 1392421.439 | 61°51'56" | 1.000 | 187-184 |
| 188 | 354604.097 | 1392424.683 | 330°17'4" | 0.996 | 188-189 |
| 189 | 354604.961 | 1392424.190 | 241°34′45″ | 0.991 | 189-190 |
| 190 | 354604.490 | 1392423.318 | 151°14′58″ | 1.004 | 190-191 |
| 191 | 354603.609 | 1392423.801 | 61°4'38" | 1.008 | 191-188 |
| 192 | 354605.732 | 1392425.513 | 331°14'58" | 1.004 | 192-193 |
| 193 | 354606.612 | 1392425.030 | 241°4'38" | 1.008 | 193-194 |
| 194 | 354606.125 | 1392424.148 | 150°48'43" | 0.990 | 194-195 |
| 195 | 354605.260 | 1392424.631 | 61°51'56" | 1.000 | 195-192 |
| 196 | 354608.766 | 1392433.000 | 330°48'43" | 0.990 | 196-197 |
| 197 | 354609.630 | 1392432.517 | 242°23'5" | 0.984 | 197-198 |
| 198 | 354609.175 | 1392431.645 | 151°46'38" | 0.999 | 198-199 |
| 199 | 354608.294 | 1392432.118 | 61°51'56" | 1.000 | 199-196 |
| 200 | 354611.030 | 1392437.021 | 331°46'38" | 0.999 | 200-201 |
| 201 | 354611.910 | 1392436.548 | 241°4'38" | 1.008 | 201-202 |
| 202 | 354611.423 | 1392435.666 | 151°14'58" | 1.004 | 202-203 |
| 203 | 354610.542 | 1392436.149 | 60°47'9" | 0.999 | 203-200 |
| 204 | 354614.378 | 1392442.954 | 330°48'43" | 0.990 | 204-205 |
| 205 | 354615.243 | 1392442.470 | 241°51'56" | 1.000 | 205-206 |
| 206 | 354614.771 | 1392441.589 | 151°14'58" | 1.004 | 206-207 |
| 207 | 354613.891 | 1392442.072 | 61°4'38" | 1.008 | 207-204 |
| 208 | 354615.982 | 1392443.751 | 331°40'30" | 1.018 | 208-209 |
| 209 | 354616.878 | 1392443.268 | 240°29'21" | 0.989 | 209-210 |
| 210 | 354616.390 | 1392442.408 | 151°46'38" | 0.999 | 210-211 |
| 211 | 354615.510 354616.721 | 1392442.880 1392447.143 | 61°34'45" 331°46'38" | 0.991 0.999 | 211-208 212-213 213-214 |
| 213 214 215 | 354617.601 354617.114 354616.233 | 1392446.670 1392445.788 1392446.261 | 241°4'38" 151°46'38" 61°4'38" | 1.008 0.999 1.008 | 214-215 215-212 |
| 216 217 | 354618.261 354619.142 | 1392449.915 1392449.443 | 331°46'38" 242°25'21" | 0.999 0.509 0.990 | 216-217 217-218 |
| 218 | 354618.906 | 1392448.991 | 330°48'43" | 0.990 | 218-219 |
| 219 | 354619.770 | 1392448.508 | 240°47'9" | 0.999 | 219-220 |
| 220 | 354619.283 | 1392447.636 | 151°14'58" | 1.004 | 220-221 |
| 221 | 354618.403 | 1392448.119 | 60°52'39" | 0.517 | 221-222 |
| 222 | 354618.654 | 1392448.571 | 150°54'1" | 0.972 | 222-223 |
| 223 | 354617.805 | 1392449.044 | 62°23'5" | 0.984 | 223-216 |
| 224 | 354623.716 | 1392459.764 | 331°14'58" | 1.004 | 224-225 |
| 225 | 354624.597 | 1392459.281 | 241°4'38" | 1.008 | 225-226 |
| 226 | 354624.109 | 1392458.399 | 150°21'44" | 0.977 | 226-227 |
| 227 | 354623.260 | 1392458.882 | 62°39'56" | 0.993 | 227-224 |
| 228 | 354625.430 | 1392460.646 | 330°21'44" | 0.977 | 228-229 |
| 229 | 354626.279 | 1392460.163 | 242°23'5" | 0.984 | 229-230 |
| 230 | 354625.823 | 1392459.291 | 151°46'38" | 0.999 | 230-231 |
| 231 | 354624.943 | 1392459.764 | 61°4'38" | 1.008 | 231-228 |
| 232 | 354629.596 | 1392470.149 | 330°12'34" | 1.014 | 232-233 |
| 233 | 354630.476 | 1392469.645 | 240°47'9" | 0.999 | 233-234 |
| 234 | 354629.989 | 1392468.773 | 150°17'4" | 0.996 | 234-235 |
| 235 | 354629.124 | 1392469.267 | 61°51'56" | 1.000 | 235-232 |
| 236 | 354630.979 | 1392470.568 | 331°46'38" | 0.999 | 236-237 |
| 237 | 354631.860 | 1392470.096 | 241°4'38" | 1.008 | 237-238 |
| 238 | 354631.372 | 1392469.214 | 151°14'58" | 1.004 | 238-239 |
| 239 | 354630.492 | 1392469.697 | 60°47'9" | 0.999 | 239-236 |
| 240 | 354634.737 | 1392479.441 | 331°46'38" | 0.999 | 240-241 |
| 241 | 354635.617 | 1392478.969 | 241°4'38" | 1.008 | 241-242 |
| 242 | 354635.130 | 1392478.087 | 151°14'58" | 1.004 | 242-243 |
| 243 | 354634.249 | 1392478.570 | 60°47'9" | 0.999 | 243-240 |
| 244 | 354638.745 | 1392484.429 | 331°46'38" | 0.999 | 244-245 |
| 245 | 354639.626 | 1392483.956 | 241°4'38" | 1.008 | 245-246 |
| 246 | 354639.139 | 1392483.074 | 151°46'38" | 0.999 | 246-247 |
| 247 | 354638.258 | 1392483.547 | 240°48'34" | 0.806 | 247-248 |
| 248 | 354637.865 | 1392482.843 | 150°48'43" | 0.990 | 248-249 |
| 249 | 354637.000 | 1392483.326 | 61°4'38" | 1.008 | 249-250 |
| 250 | 354637.488 | 1392484.208 | 331°14'58" | 1.004 | 250-251 |
| 251 | 354638.368 | 1392483.725 | 61°47'40" | 0.798 | 251-244 |
| 252 | 354639.154 | 1392487.285 | 330°43'36" | 1.009 | 252-253 |
| 253 | 354640.035 | 1392486.791 | 240°0'17" | 1.006 | 253-254 |
| 254 | 354639.532 | 1392485.920 | 150°17'4" | 0.996 | 254-255 |
| 255 | 354638.667 | 1392486.413 | 60°47'9" | 0.999 | 255-252 |
| 256 | 354639.862 | 1392488.597 | 331°14'58" | 1.004 | 256-257 |
| 257 | 354640.742 | 1392488.114 | 240°0'17" | 1.006 | 257-258 |
| 258 | 354640.239 | 1392487.243 | 150°54'1" | 0.972 | 258-259 |
| 259 | 354639.390 | 1392487.715 | 61°51'56" | 1.000 | 259-256 |
| 260 | 354640.632 | 1392489.994 | 330°17'4" | 0.996 | 260-261 |
| 261 | 354641.497 | 1392489.500 | 240°47′9" | 0.999 | 261-262 |
| 262 | 354641.009 | 1392488.629 | 151°14′58" | 1.004 | 262-263 |
| 263 | 354640.129 | 1392489.112 | 60°18'3" | 1.015 | 263-260 |
| 264 | 354642.173 | 1392492.629 | 331°46'38" | 0.999 | 264-265 |
| 265 | 354643.053 | 1392492.156 | 241°34'45" | 0.991 | 265-266 |
| 266 | 354642.581 | 1392491.285 | 151°46'38" | 0.999 | 266-267 |
| 267 | 354641.701 | 1392491.758 | 61°34'45" | 0.991 | 267-264 |
| 268 | 354645.961 | 1392499.465 | 331°46'38" | 0.999 | 268-269 |
| 269 | 354646.842 | 1392498.992 | 241°4'38" | 1.008 | 269-270 |
| 270 | 354646.354 | 1392498.110 | 151°46'38" | 0.999 | 270-271 |
| 271 | 354645.474 | 1392498.582 | 61°4'38" | 1.008 | 271-268 |
| 272 | 354660.503 | 1392525.368 | 331°20'42" | 0.985 | 272-273 |
| 273 | 354661.368 | 1392524.896 | 240°47'9" | 0.999 | 273-274 |
| 274 | 354660.880 | 1392524.024 | 151°14'58" | 1.004 | 274-275 |
| 275 | 354660.000 | 1392524.507 | 59°42'11" | 0.997 | 275-272 |
| 276 | 354662.500 | 1392528.970 | 331°20'42" | 0.985 | 276-277 |
| 277 | 354663.364 | 1392528.497 | 241°51'56" | 1.000 | 277-278 |
| 278 | 354662.893 | 1392527.615 | 151°46'38" | 0.999 | 278-279 |
| 279 | 354662.012 | 1392528.088 | 61°4'38" | 1.008 | 279-276 |
| 280 | 354702.352 | 1392539.501 | 318°45'41" | 1.003 | 280-281 |
| 281 282 | 354703.107 354702.446 | 1392538.840 1392538.084 | 228°51'60" 138°18'50" | 1.003 1.004 1.010 | 281-282 282-283 |
| 283 | 354701.692 | 1392538.756 | 48°28'9" | 0.996 | 283-280 |
| 284 | 354652.140 | 1392568.712 | 318°18'50" | 1.010 | 284-285 |
| 285 | 354652.894 | 1392568.040 | 228°3'56" | 0.988 | 285-286 |
| 285 | 354652.894 | 1392568.040 | 228°3'56" | 0.988 | 285-286 |
| 286 | 354652.234 | 1392567.305 | 139°4'46" | 0.978 | 286-287 |
| 287 | 354651.495 | 1392567.946 | 49°56'21" | 1.001 | 287-284 |
| 288 | 354690.074 | 1392578.204 | 330°17'4" | 0.996 | 288-289 |
| 289 | 354690.939 | 1392577.710 | 240°47'9" | 0.999 | 289-290 |
| 290 291 | 354690.451 354689.602 354736.168 | 1392576.839 1392577.322 1392660.472 | 150°21'44" 61°51'56" 330°17'4" | 0.977 1.000 0.996 | 290-291 291-288 292-293 |

| 293 | 354737.032 | 1392659.978 | 241°34′45″ | 0.991 | 293-294 |
|------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|
| 294 | 354736.561 | 1392659.107 | 151°14'58" | 1.004 | 294-295 |
| 295 296 | 354735.680 354746.040 | 1392659.590 1392678.196 | 61°4'38" 330°43'36" | 1.008 1.009 | 295-292 296-297 |
| 297 | 354746.921 | 1392677.702 | 240°47'9" | 0.999 | 297-298 |
| 298 | 354746.433 | 1392676.831 | 151°14'58" | 1.004 | 298-299 |
| 299 | 354745.553 | 1392677.314 | 61°4'38" | 1.008 | 299-296 |
| 300 | 354747.377 | 1392678.426 | 331°46'38" | 0.999 | 300-301 |
| 301 | 354748.257 | 1392677.954 | 240°0'17" | 1.006 | 301-302 |
| 302 | 354747.754 | 1392677.082 | 151°20'42" | 0.985 | 302-303 |
| 303 | 354746.889 | 1392677.555 | 60°47'9" | 0.999 | 303-300 |
| 304 | 354759.309 | 1392701.884 | 331°14'58" | 1.004 | 304-305 |
| 305 | 354760.189 | 1392701.401 | 240°47'9" | 0.999 | 305-306 |
| 306 | 354759.702 | 1392700.529 | 151°14'58" | 1.004 | 306-307 |
| 307 | 354758.821 | 1392701.012 | 60°47'9" | 0.999 | 307-304 |
| 308 | 354775.611 | 1392730.958 | 331°46'38" | 0.999 | 308-309 |
| 309 | 354776.492 | 1392730.486 | 241°51'56" | 1.000 | 309-310 |
| 310 | 354776.020 | 1392729.604 | 151°46'38" | 0.999 | 310-311 |
| 311 | 354775.140 | 1392730.076 | 61°51'56" | 1.000 | 311-308 |
| 312 | 354780.390 | 1392739.421 | 330°48'43" | 0.990 | 312-313 |
| 313 | 354781.255 354780.768 | 1392738.938 1392738.056 | 241°4'38" 150°17'4" | 1.008 0.996 | 313-314 314-315 |
| 315 | 354779.903 | 1392738.550 | 60°47'9" | 0.999 | 315-312 |
| 316 | 354784.226 | 1392746.403 | 331°14'58" | 1.004 | 316-317 |
| 317 | 354785.107 | 1392745.920 | 241°4'38" | 1.004 | 317-318 |
| 318 | 354784.619 | 1392745.038 | 150°17'4" | 0.996 | 318-319 |
| 319 | 354783.755 | 1392745.532 | 61°34'45" | 0.991 | 319-316 |
| 320 | 354933.716 | 1393034.828 | 330°44'24" | 24.039 | 320-321 |
| 321 | 354954.688 | 1393023.079 | 240°45'7" | 196.434 | 321-322 |
| 322 | 354858.712 | 1392851.687 | 306°42'12" | 49.845 | 322-323 |
| 323 | 354888.503 | 1392811.724 | 292°18'35" | 34.911 | 323-324 |
| 324 | 354901.756 | 1392779.426 | 22°2'52" | 39.384 | 324-325 |
| 325 | 354938.259 | 1392794.210 | 29°2'39" | 18.989 | 325-326 |
| 326 | 354954.861 | 1392803.429 | 21°49'55" | 18.324 | 326-327 |
| 327 | 354971.871 | 1392810.244 | 291°37'35" | 3.626 | 327-328 |
| 328 | 354973.207 | 1392806.873 | 291°48'36" | 65.629 | 328-329 |
| 329 | 354997.590 | 1392745.942 | 42°17'15" | 29.135 | 329-330 |
| 330 | 355019.143 | 1392765.545 | 345°0'21" | 19.156 | 330-331 |
| 331 | 355037.647 | 1392760.589 | 240°7'23" | 7.132 | 331-332 |
| 332 | 355034.094 | 1392754.405 | 345°1'45" | 36.175 | 332-333 |
| 333 | 355069.041 | 1392745.060 | 310°25'3" | 36.492 | 333-334 |
| 334 | 355092.701 | 1392717.277 | 220°26'59" | 7.995 | 334-335 |
| 335 | 355086.617 | 1392712.090 | 130°25'31" | 34.014 | 335-336 |
| 336 | 355064.561 | 1392737.983 | 165°3'6" | 36.351 | 336-337 |
| 337 338 | 355029.440 355025.007 | 1392747.359 1392741.416 | 233°16'42" 222°16'55" | 7.414 25.392 | 337-338 338-339 |
| 338 | 355025.007 | 1392741.416 | 291°44'45" | 8.784 | 338-339 |
| 340 | 355006.221 | 1392724.332 | 291°44°45″ 210°3'46″ | 89.877 | 340-341 |
| 341 | 354931.688 | 1392671.150 | 298°45'28" | 82.116 | 341-342 |
| 342 | 354971.195 | 1392599.162 | 298°46'40" | 54.339 | 342-343 |
| 343 | 354997.354 | 1392551.534 | 290°11'26" | 11.478 | 343-344 |
| 344 | 355001.316 | 1392540.761 | 290°12'34" | 25.029 | 344-345 |
| 345 | 355009.962 | 1392517.273 | 260°27'2" | 3.791 | 345-346 |
| 346 | 355009.333 | 1392513.535 | 289°59'41" | 2.805 | 346-347 |
| 347 | 355010.292 | 1392510.899 | 320°11'33" | 25.274 | 347-348 |
| 348 | 355029.708 | 1392494.719 | 260°14'7" | 5.562 | 348-349 |
| 349 | 355028.764 | 1392489.237 | 319°2'56" | 40.339 | 349-350 |
| 350 | 355059.231 | 1392462.798 | 228°59'52" | 96.613 | 350-351 |
| 351 | 354995.845 | 1392389.886 | 139°0'10" | 22.392 | 351-352 |
| 352 | 354978.945 | 1392404.576 | 67°26'37" | 30.369 | 352-353 |
| 353 | 354990.594 | 1392432.622 | 49°0'20" | 35.780 | 353-354 |
| 354 | 355014.065 | 1392459.628 | 139°0'26" | 26.347 | 354-355 |
| 355 | 354994.179 | 1392476.911 | 80°17'6" | 5.124 | 355-356 |
| 356 | 354995.043 | 1392481.961 | 140°13'56" | 15.380 | 356-357 |
| 357 | 354983.221 | 1392491.800 | 110°11'36" | 19.948 | 357-358 |
| 358 | 354976.335 | 1392510.521 | 80°12'59" | 3.793 | 358-359 |
| 359 | 354976.980 | 1392514.259 | 110°24'58" 110°11'18" | 4.011 | 359-360 |
| 360 361 | 354975.581 354968.145 | 1392518.018 1392538.241 | 110°11°18″ 115°4'27″ | 21.547 0.185 | 360-361 361-362 |
| 362 | 354968.145 | 1392538.241 | 118°46'54" | 43.655 | 362-363 |
| 363 | 354947.047 | 1392576.671 | 118°46'2" | 98.881 | 363-364 |
| 364 | 354899.460 | 1392663.349 | 132°55'47" | 60.058 | 364-365 |
| 365 | 354858.555 | 1392707.322 | 22°9'49" | 14.751 | 365-366 |
| 366 | 354872.216 | 1392712.888 | 120°45'43" | 83.726 | 366-367 |
| 367 | 354829.392 | 1392784.834 | 150°43'50" | 35.070 | 367-368 |
| 368 | 354798.800 | 1392801.980 | 60°45'51" | 31.995 | 368-369 |
| 369 | 354814.426 | 1392829.899 | 330°43'36" | 1.009 | 369-370 |
| 370 | 354815.307 | 1392829.406 | 60°47'23" | 22.099 | 370-371 |
| 371 | 354826.091 | 1392848.695 | 330°27'34" | 2.982 | 371-372 |
| 372 | 354828.685 | 1392847.224 | 60°45'10" | 22.588 | 372-373 |
| 373 | 354839.721 | 1392866.933 | 126°47'7" | 21.318 | 373-374 |
| 374 | 354826.956 | 1392884.006 | 216°25'21" | 2.051 | 374-375 |
| 375 | 354825.305 | 1392882.788 | 126°18'53" | 10.008 | 375-376 |
| 376 377 | 354819.378 354827.459 | 1392890.852 1392896.764 | 36°11'18" 306°14'31" | 10.012 9.998 | 376-377 377-378 |
| 378 | 354833.370 | 1392888.700 | 216°16'47" | 1.970 | 377-378 |
| 379 | 354831.782 | 1392887.534 | 306°50'18" | 18.590 | 379-380 |
| 380 | 354842.928 | 1392872.656 | 60°45'32" | 185.856 | 380-320 |
| 381 | 354855.473 | 1392845.881 | 306°47'16" | 46.387 | 381-382 |
| 382 | 354883.252 | 1392808.732 | 292°17'54" | 34.182 | 382-383 |
| 383 | 354896.222 | 1392777.106 | 203°54'31" | 21.633 | 383-384 |
| 384 | 354876.445 | 1392768.338 | 120°44'43" | 46.804 | 384-385 |
| 385 | 354852.518 | 1392808.564 | 150°46'8" | 12.665 | 385-386 |
| 386 | 354841.466 | 1392814.748 | 60°44'27" | 22.097 | 386-387 |
| 387 | 354852.266 | 1392834.026 | 150°36'28" | 2.995 | 387-388 |
| 388 | 354849.657 | 1392835.496 | 60°44'43" | 11.903 | 388-381 |
| | | | | | |

•- перечень воординат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Целью работы является расчет площадей земельных участков, отводимых под строительство объекта 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка Ne2 - УПСВ «Горбатовская»« на территории сельских поселений Дубовый Умет и Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области. В связи с чем, объекты, подлежащие переносу (переустройству) отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Ввиду того, что линейный объект располагается в зоне СХ1, предельные параметры разрешенного строительства, максимальный провент застройки, минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов на такие бъогду отстутиют. объекты отсутствуют.

Статья 29. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зонах сельскохозяйственного использования (ст.

| № п/п | Наименование параметра | | азрешенно | го строите | пьства, рек | ых участков онструкции гориальных | і объектов | |
|-------|--|------------|------------|-------------|--------------|---|------------|---------|
| | | Cx1 | Cx2 | Cx2-4 | Cx2-5 | Cx2-7 | Cx3 | CxC3 |
| | Предельные (минимальные и (или) максиг | иальные) р | азмеры зек | иельных уч | астков, в то | м числе их | площадь | |
| 1. | Минимальная площадь земельного участка, кв.м | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 300 | 400 |
| 2. | Максимальная площадь земельного участка, кв.м | - | 50000 | 50000 | 50000 | 50000 | 3000 | - |
| | Предельное количество этажей и | или предел | ьная высот | а зданий, с | троений, с | ооружений | | |
| 3. | Предельная высота зданий, строений, сооруже- ний, м | 0 | 20 | 20 | 20 | 0 | 10 | 30 |
| | Минимальные отступы от границ земельных участко сооружений, за пределами которых | | | | | | | гроений |
| 4. | Минимальный отступ от границ земельных участков до зданий, строений, сооружений м | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Максимальный процент застройки в границах земел ного участка, которая может б | | | | | | ой площаді | и земел |
| 5. | Максимальный процент застройки в границах зе- мельного участка при размещении производствен- ных объектов, % | 0 | 80 | 80 | 80 | 0 | - | 80 |
| 6. | Максимальный процент застройки в границах зе- мельного участка при размещении коммунально- | 0 | 60 | 60 | 60 | 0 | - | 60 |
| | складских объектов, % | | | | | | | |
| 7. | | 0 | - | - | - | 0 | 40 | - |

| | 8. | Максимальный размер санитарно-защитной зоны, м | 0 | - | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 |
|---|----|--|---|---|-----|----|---|---|---|
| | 9. | Максимальная высота капитальных ограждений зе- | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| l | | мельных участков, м | | | | | | | |

Примечания:

1. Минимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих принимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих принимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих принимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих принимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих принимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих принимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих принимальная прини

территориальных зон, расположенных в границах населенного пункта.

2. В целях применения настоящей статьи знак «-» в столбце «Значение предельных размеров земельных участков и предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в территориальных зонах» означает, что данный

метр не подлежит установлению. Статья 31. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные парамы денного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в зонах сельскохозяйственного испо-(ст. 31 в ред. решения Собрания представителей сельского поселения Дубовый Умет от 17.01.2020 № 02)

| № п/п | Наименование параметра | | | с размеров з эльства, рекс тва в тег | | бъектов каг | | |
|-------|--|-------------|-------------|--|-------------|-------------|------------|-----------|
| | | Cx1 | Cx2 | Cx2-4 | Cx2-5 | Cx3 | Cx4 | CxC3 |
| | Предельные (минимальные и (или) | | | | | | | |
| 1. | Минимальная площадь земельного участ- ка, кв.м | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 300 | 600 | 10 |
| 2. | Максимальная площадь земельного участка, кв.м | 20000 | 50000 | 50000 | 50000 | 3000 | 2500 | - |
| | Предельное количество з | тажей или г | редельная і | высота здан | ий, строени | й, сооружен | ий | |
| 3. | Предельная высота зданий, строений, со- оружений, м | 0 | 20 | 20 | 20 | 10 | 10 | - |
| | Минимальные отступы от границ земельных сооружений, за пределами к | | | | | | | строений, |
| 4. | Минимальный отступ от границ земельных участков до зданий, строений, сооружений м | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 0,5 | 1 |
| | Максимальный процент застройки в границах го участка, которая мо | | | | | | ной площад | и земельн |
| 5. | Максимальный процент застройки в границах земельного участка при застройке земельных участков для ведения садоводства, % | 0 | - | - | - | 40 | 40 | - |
| 6. | Максимальный процент застройки в границах земельного участка при размещении произ- водственных объектов, % | 0 | 80 | 80 | 80 | - | - | 10 |
| 7. | Максимальный процент застройки в границах земельного участка при размещении комму- нально-складских объектов, % | 0 | 60 | 60 | 60 | - | - | - |
| 8. | Максимальный процент застройки в границах земельного участка при размещении иных объектов, за исключением случаев, указан- ных в пунктах 5-7 настоящей таблицы, % | 0 | - | - | - | 40 | 40 | - |
| | | И | ные показат | ели | | | | |
| 9. | Максимальный размер санитарно-защит- ной зоны, м | 0 | - | 100 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 10. | Максимальная высота капитальных ограждений земельных участков, м | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |

1. Минимальная площадь земельного участка для зоны Сх1 «Зона сельскохозяйственных угодий» устанавливается для соответствующих

 пинимальных зон, расположенных в границах населенного пункта.
 В целях применения настоящей статьи знак «-» в столбце «Значение предельных размеров земельных участков и предельных праметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства в территориальных зонах» означает, что данный параметр не подлежит установлению.

Планировочные решения генерального плана проектируемых площадок разработаны с учетом технологической схемы, подхода трасс инженерных коммуникаций, рельефа местности, наиболее рационального использования земельного участка, а также санитарно-гигиенических и противопожарных норм.

Расстояния между зданиями и сооружениями приняты в соответствии с требованиями противопожарных и санитарных норм: Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленнос-

ППБО-85 «Правила пожарной безопасности в нефтяной и газовой промышленности»

ППВО-во «правила пожарной оезопасности в нефтяной и тазовой промышленности»; ПУЭ «Правила устройства электроустановок»; СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий»; СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности»; СП 4.13130-2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничения распространения пожара на объектах защиты. Требования к объем-

но-планировочным и конструктивным решениям»

| Наименование | Ед. изм. | Количество |
|---|----------------|------------|
| Площадка узла пуска ОУ | | |
| Площадь освоения территории | M ² | 3473 |
| Площадь застройки | M^2 | 103 |
| Площадь противопожарных проездов и тропинок | M^2 | 1562 |
| Свободная от застройки площадь | M ² | 1808 |
| Длина подъездов | М | 156 |
| Площадка узла приема ОУ | | |
| Площадь освоения территории | M ² | 3235 |
| Площадь застройки | M ² | 118 |
| Площадь противопожарных проездов и дорожек | M ² | 2014 |
| Свободная от застройки площадь | M ² | 1103 |
| Длина подъездов | М | 177 |

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или реги-онального значения – отсутствуют;
 - требования к цветовому решению внешнего облика таких объектов - отсутствуют;
 - требования к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов - отсутствуют;

 - требования к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их вне-
- шний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения отсутствуют.
- 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Планировочные решения генерального плана проектируемых площадок разработаны с учетом технологической схемы, подхода трасс инженерных коммуникаций, рельефа местности, ранее запроектированных зданий, сооружений и коммуникаций, наиболее рационального использования земельного участка, а также санитарно-гигиенических и противопожарных норм. Расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками приняты в соответствии с требованиями противопожарных норм

и правил.
СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности»;
СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная редакция. СНиП II-89-80*»;
Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (с изменениями № 1 от 12.01.2015 года);

ПУЭ «Правила устройства электроустановок»;

ППБО-85 «Правила пожарной безопасности в нефтяной и газовой промышленности».

Расстояния между зданиями и сооружениями, от складов, открытых технологических установок, агрегатов и оборудования до зданий и сооружений, между складами, открытыми технологическими установками, агрегатами и оборудованием, от газгольдеров для горючих газов до зданий и сооружений на территории производственного объекта в зависимости от степени огнестойкости, категории зданий по взрывопожарной и пожарной опасности и других характеристик приняты в соответствии со ст. 100 ч. 1 Федерального закона РФ от 22.07.2008 №123-ФЗ, п.п.7.1.8, 7.1.10 СП 231.1311500.2015, п.п.6.1.2, 6.1.3 СП 4.13130.2013, с учетом исключения возможности перехода пожара от одного

здания или сооружения к другому.
— Фактические расстояния между зданиями, сооружениями и наружными установками, а также требуемые минимальные противопожарные расстояния между ними приведены в таблице 5.1.

| Наименование зданий, сооружений, | Нормативный документ, устанавли- | Нормативное значение рас- | Принятое значение расстояния |
|---|--|---------------------------|------------------------------|
| между которыми устанавливается | вающий требования к расстоянию | стояния между зданиями и | между зданиями |
| расстояние | | сооружениями, м | и сооружениями, м |
| | Площадка узла пуск | а СОД | |
| Узел пуска СОД – дренажная ем- кость | СП 231.1311500.2015 табл.2 | 9,0 | 11,5 |
| | Площадка узла прие | ма СОД | |
| Узел приема СОД – дренажная емкость | СП 231.1311500.2015 табл.2 | 9,0 | 11,3 |
| Узел приема СОД – КТП | СП 231.1311500.2015 п.6.1.12, ПУЭ табл.7.3.13 | 80,0 | 81,7 |
| Дренажная емкость – КТП | СП 231.1311500.2015 п.6.1.12, ПУЭ табл.7.3.13 | 40,0 | 93,5 |

В соответствии с п.7.4.5 СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности» проектируемые сооружения не попадают под требование, предусматривающее в целях пожаротушения на их территории водопровод на проектируемые сооружения не пользадам под гресование, преслужнаг ривающее в целих пожарогушения на таких объектах предусматриваются только первичные средства. Тем не менее, в случаях, когда масштабы аварий с пожарами не позволяют справиться с их локализацией и ликвидацией с помощью предусмотренных первичных средств, тушение пожара должно осуществляться передвижной пожарной техникой, пребывающей из ближайшей пожарной части как ведомственной, так и государственной.

На основании Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» к зданиям и сооружениям предусмотрен подъезд для пожарной техники. Подъезды запроектированы по нормативам для автодорог IV-в категории

в соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт. Конструкция подъездов выполнена с покрытием из песчано-гравийной смеси марки С1 для устройства дорожной одежды в соответствии

с ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов» имеющим сер-повидный профиль, обеспечивающий естественный отвод поверхностных вод.

Продольный профиль запроектирован выше существующей отметки рельефа на высоту рабочей отметки в соответствии с конструкцией дорожной одежды, без вертикальных кривых в местах перелома продольного профиля, что допускает п.7.4.6 СПЗ7.13330 для вспомогатель-

дорожном одежда, сез вер инжальных круповых в мест дазнице уклонов более 30 %.

Ширина проезжей части 4,5м, ширина обочин 1.0м. Поперечный уклон проезжей части 50% обочин 50%. Дорожная одежда из песчаногравийной смеси С1 (ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродоромов») гольшиной 25см. Заложение откосов 11;5. Расчетная скорость движения траногра для внутриплощадочных дорог, принята 20 км/ч (п.7.3.1, таблица 7.2, СПЗ7.13330-2012). Исходя из принятой расчётной скорости, радиус горизонтальной кривой принят 30м по оси (таблица 7.8, СПЗ7.13330-2012), с устройством переходных кривых длинной 10м (п. 7.4.8, таблица 7.6, СПЗ7.13330-2012). Радиус на примыкании принят 15м по кромке проезжей части. Для разворота транспортных средств предусмотрены разворотные площадки размером 15X15м.

Польезд №1 от существующей полевой дороги до площадки узда пуска ОУ Ллина польезда №1 составляет 70.15 м. Трасса углов поворота не имеет. В конце подъезда №1 для разворота транспортных средств предусмотрена разворотная площадка размером 15Х15м

Подъезд №2 от существующей полевой дороги до площадки узла приема ОУ. Длина подъезда №2 составляет 86,41 м. Трасса углов поворота не имеет. В конце подъезда №2 для разворота транспортных средств предусмотрена разворотная площадка размером 15X15м

Подъезд №3 от существующей полевой дороги до площадки КТП. Длина подъезда №3 составляет 89,30 м. Трасса углов поворота не име

подъезд мех от существующем полевом дороги до площадки к III. длина подъезда мех оставляет з 9,3 м. 1 расса углов поворота не име-ет. В конце подъезда № 8д для разворота транспортных средств предусмотрена разворотная площадка размером 15х15м Подъезд до проектируемого технологического проезда осуществляется по существующей полевой дороге с грунтовым покрытием, име-ющей невыраженную интенсивность движения. Примыкание выполнено в одном уровне в соответствии с нормативами СП37, п. 7.6 Пересече-ния и примыкания. Видимость на примыкании к существующей дороге обеспечена в соответствии с СП 37.13330-2012 п. 7.6.2. Объект строительства 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская»« пе-

ресекает объект капитального строительства, планируемый к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по плани-

Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 3286П «Техническое пере вооружение УПСВ «Горбатовская» (факельная система)».

| Nº | X | У | Угол | Длина | Направление |
|----|------------|-------------|------------|---------|-------------|
| 1 | 355041.844 | 1392442.796 | 49°2'42" | 6.020 | 1-2 |
| 2 | 355045.790 | 1392447.342 | 142°21'29" | 1.668 | 2-3 |
| 3 | 355044.470 | 1392448.361 | 142°21'23" | 15.387 | 3-4 |
| 4 | 355032.286 | 1392457.759 | 142°13'31" | 2.605 | 4-5 |
| 5 | 355030.226 | 1392459.355 | 143°52'2" | 5.645 | 5-6 |
| 6 | 355025.667 | 1392462.683 | 133°12'26" | 3.054 | 6-7 |
| 7 | 355023.577 | 1392464.909 | 223°21'21" | 6.011 | 7-8 |
| 8 | 355019.206 | 1392460.783 | 313°21'4" | 3.595 | 8-9 |
| 9 | 355021.674 | 1392458.168 | 323°51'31" | 4.166 | 9-10 |
| 10 | 355025.039 | 1392455.711 | 322°41'47" | 9.269 | 10-11 |
| 11 | 355032.412 | 1392450.094 | 322°16'21" | 11.926 | 11-1 |
| | | | Площадь: | 172.100 | KB.M |

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) – участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где рас Осооо охраняемые природные территории (ООПТ) – участки земли, воднои поверхности и воздушного пространства над ними, где рас-полагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное значение, которые изъяты решениями органов го-сударственной власти из хозяйственного использования и для которых установлен особый режим охраны. В соответствие со ст. 1 Феде-рального закона от 14.03.1995 г. №33-ФЗ Федеральный закон от 14.03.1995 N 33-ФЗ (ред. от 28.12.2016) «Об особо охраняемых природных территориях» ООПТ принадлежат объектам общенационального достояния. Согласно «Перечня ООПТ федерального значения, находящихся в ведении Минприроды России» (утвержденного распоряжением Пра-

вительства РФ от 201.02.20108г. № 05-12-32/35995, приложение К) на территории Волжского района Самарской области находится ООПТ федерального значения Национальный парк «Самарская Лука». Расстояние от участка изысканий до ООПТ федерального значения состав-

Объекты историко-культурного наследия
К объекты историко-культурного наследия относятся объекты недвижимого имущества со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объект

тпуры, деклуаливо-приміделю и искусства, осветавим науки и техники и иншим предметами материаленой культуры, возликшие в резуль-тате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, археологии, архетектуры, градостроительства, ис-кусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры. Отношения в области организации, охраны и использования, объектов историко-культурного наследия регулируются федеральным за-коном №73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации». В соответствии со статьей 41 Постановление совета министров СССР №865 от 16.09.1982 г., в случае обнаружения в процессе ведения работ объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, предприятие обязано сообщить об этом местному государственному органу охраны памятников и приостановить работы

Скотомогильники и другие захоронения, неблагополучные по особо опасным инфекционным и инвазионным заболеваниям Скотомогильники - места для захоронения трупов животных, конфискатов мясокомбинатов и боен (забракованные туши и их части), от-ходов и отбросов, получаемых при переработке сырых животных продуктов. Участок под скотомогильник должен иметь низкий уровень грунтовых вод (не менее 2,5 м от поверхности почвы), располагаться не ближе 0,5 км от населенного пункта, вдали от пастбищ, водоемов, ко-лодцев, проезжих дорог и скотопрогонов. Скотомогильники должны иметь ограждение и быть обнесенными валом со рвом глубиной 1,4 м и шириной 1 м. Въезд оборудуется воротами. За скотомогильниками осуществляется систематический санитарный и ветеринарно-санитар-

Согласно ответу Департамента ветеринарии Самарской области на участке работ скотомогильники отсутствуют Месторождения полезных ископаемых

Правовая охрана недр представляет собой урегулированную правом систему мер, направленную на обеспечение рационального исполь правовая охрана недр представляет соом урегулированную правом систему мер, направленную на осеспечение рационального использования недр, предупреждение их истощения и загрязнения в интересах удовлетворения потребностей экономики и населения, охраны окружающей природной среды. Основными требованиями по охране недр являются (ст. 23 Закона РФ «О недрах»): соблюдение установленного законодательством порядка предоставления недр и недотущение самовольного пользования; обеспечение полноты геологического изучения, рационального, комплексного использования и охраны недр; проведение опережающего геологического изучения недр, обеспечивающего достоверную оценку запасов полезных ископаемых или

свойств участка недр, предоставляемого в целях, не связанных с добычей полезных ископаемых;

обеспечение наиболее полного извлечения запасов основных и совместно с ними залегающих полезных ископаемых и попутных компо-нентов, а также достоверный учет извлекаемых и оставляемых в недрах их запасов; охрана месторождений полезных ископаемых от затопления, обводнения, пожаров и других факторов, снижающих качество полезных ископаемых и промышленную ценность месторождений;

предотвращение загрязнения недр при проведении работ, связанных с недропользованием (подземное хранение нефти, газа, захороне-

ние вредных веществ и отходов, сброс сточных вод);

предотвращение накопления промышленных и бытовых отходов на площадях водосбора и в местах залегания подземных вод. Учитывая невоспроизводимый характер и экономическое значение минеральных богатств, заключенных в недрах, закон устанавливает приоритет использования и охраны полезных ископаемых, предоставляется в первую очередь для их разработки. Проектирование и строительство населенных пунктов, промышленных комплексов и других хозяйственных объектов разрешается только после получения заключения органов управления государственным фондом недр об от-сутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки.

Сутствии полезных исколгаемых в недрах под участком предстоящей застройки.

Защитные леса и особо защитные участки леса
Согласно Лесному кодексу РФ леса могут располагаться на землях лесного фонда и землях иных категорий.

Леса, расположенные на землях лесного фонда, по целевому назначению подразделяются на защитные леса, эксплуатационные леса
и резервные леса. Леса, расположенные на землях иных категорий, могут быть отнесены к защитным лесам (ст. 10 Лесного кодекса РФ
Строительство, реконструкция и эксплуатация объектов, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, на землях лесного фонда допускаются для использования линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов, а также сооружений пяющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов (линейные объекты) (ст. 21 Лесного кодекса РФ с изменениями от

Зона санитарной охраны (ЗСО) источников водоснабжения регламентируется СанПиН 2.1.4.1110-02 «Питьевая вода и водоснабжение на-селенных мест. Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения».

ве строительно-монтажных работ необходимо выполнять все требования Федерального закона от 10.01.2002 ФЗ № 7-ФЗ (ред. от 29.07.2017) «Об охране окружающей среды». Для уменьшения воздействия на окружающую природную среду все строи тажные работы производить только в пределах полосы отвода земли.

Отвод земли оформить с землепользователем и землевладельцем в соответствии с требованиями Законодательства

Назначить приказом ответственного за соблюдением требований природоохранного законодательства.
Оборудовать места производства работ табличкой с указанием ответственного лица за экологическую безопасность.
В период строительства в проекте предусмотрен ряд организационно-технических мероприятий, включающих три основных раздела:

охрана почвенно-растительного слоя и животного мира

охрана водоемов от загрязнения сточными водами и мусором:

охрана атмосферного воздуха от загрязнения

Мероприятия по охране атмосферного воздуха Принятые в проектной документации технические решения направлены на максимальное использование поступающего сырья, сниже-ние технологических потерь, экономию топливно-энергетических ресурсов. С целью максимального сокращения выбросов загрязняющих веществ, которые неизбежны при эксплуатации нефтепромыслового оборудования, в проектной документации предусмотрены следующие

выбор материального исполнения труб в соответствии с коррозионными свойствами перекачиваемой продукции; покрытие гидроизоляцией усиленного типа сварных стыков трубопроводов, деталей трубопроводов; защита от атмосферной коррозии наружной поверхности надземных участков трубопровода и арматуры лакокрасочными материалами; использование минимально необходимого количества фланцевых соединений. Все трубопроводы выполнены на сварке, предусмотрен 100 % контроль сварных соединений неразрушающими методами контроля:

контроль давления в трубопроводе; автоматическое закрытие задвижек при понижении давления нефти в нефтепроводе:

контроль уровня нефти в подземных дренажных емкостях

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова При эксплуатации проектируемых объектов меры по предотвращению загрязнения почв и грунтов связаны с соблюдением правил эксплу-

атации технологического оборудования и предупреждением возникновения аварийных ситуаций С целью защиты почв от загрязнения в период эксплуатации проектируемых объектов проектной документацией предусмотрены следу

осуществление технологического процесса в герметичном оборудовании

С целью защиты почв от загрязнения при проведении строительных работ предусмотрены следующие мероприятия выполнение работ, передвижение транспортной и строительной техники, складирование материалов и отходов на специально органи-

соблюдение чистоты на стройплощадке, раздельное хранение отходов производства и потребления; вывоз отходов по мере заполнения контейнеров;

осуществление своевременной уборки мусора, производственных и бытовых отходов;

осуществление своевременном усорых мусоры, проложде тожность с благоустройство территории после завершения строительства; проведение технологического и биологического этапов рекультивации нарушенных земель

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов включают в себя комплекс мероприятий, направленных на со-

иие качественного состояния подземных и поверхностных вод для использования в народном хозяйстве. ласно Водному кодексу, в границах водоохранных зон допускается проектирование, размещение, строительств луатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружения

охрану объектов от загрязнения, засорения и истощения вод. Проектные решения предусматривают выполнение следующих мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов:

антикоррозийная изоляция и гидроизоляция емкостного оборудования и трубопроводов;

испытание оборудования и трубопроводов на прочность; контроль сварных соединений стальных трубопроводов; лабораторный контроль за качеством поверхностных и подземных вод.

С целью охраны вод и водных ресурсов в период строительства проектом предусмотрены следующие мероприятия размещение строительных площадок, площадок временного складирования материалов, минерального грунта и отходов за пределами

волоохранных зон и прибрежных защитных полос волных объектов:

сбор хоз-бытовых стоков в накопительные емкости и их вывоз по договору, заключенному подрядной организацией на очистные соору

разборка временных сооружений, очистка стройплощадки, рекультивация нарушенных земель после окончания строительства.

В границах водоохранных зон запрещается:

от рапицах водохранния оточных вод для удобрения почв; размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и пот-ребления, радиоактивных, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых ве-

осуществление авиационных мер по борьбе с вредителями и болезнями растений; движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудован-ных местах, имеющих твердое покрытие. В прибрежных защитных полосах, наряду с установленными выше ограничениями, за-

прещается:

распашка земель;

размещение отвалов размываемых грунтов; выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых в строительстве

В процессе строительства проектируемых сооружений для устройства подстилающих оснований используется песок. Проектной документацией определены оптимально минималь-

Разработка новых карьеров песка проектной документацией не предусматривается.

Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации Воздействие на геологическую среду при строительстве проектируемого объекта обусловлено следующими факторами:

фильтрацией загрязняющих веществ с поверхности при загрязнении грунтов почвенно-

интенсификацией экзогенных процессов при строительстве проектируемых сооруже-

жение и ликвидация утечек нефтепродуктов из трубопроводов, обнаружение загрязнений в поверхностных и подземных водах. Индикаторами загрязнения служат антропогенные органические и неорганические со-единения, повышенное содержание хлоридов, сульфатов, изменение окисляемости, наличие нефтепродуктов.

Воздействие процессов строительства проектируемого объекта на геологическую среду связано с воздействием поверхностных загрязняющих веществ на различные гидрогеоло

С целью своевременного обнаружения и принятия мер по локализации очагов загрязнения рекомендуется вести мониторинг подземных и поверхностных вод.
Эксплуатация проектируемых сооружений в штатном режиме не оказывает негативно-

го влияния на качество подземных вод. Учитывая интенсивную антропогенную нагрузку на территорию, рекомендуется использовать существующую наблюдательную сеть для экологического контроля за состоянием подземных вод с учетом всех источников возможного загрязнения объектов нефтяной структуры.

Наряду с производством режимных наблюдений рекомендуется выполнять ряд меропри-

ятий, направленных на предупреждение или сведение возможности загрязнения подземных и поверхностных вод до минимума. При этом предусматривается:

получение регулярной и достаточной информации о состоянии оборудования и инженерсвоевременное реагирование на все отклонения технического состояния оборудог

нормального, размещение технологических сооружений на площадках с твердым покрытием. Осуществление перечисленных природоохранных мероприятий по защите недр позволит

обеспечить экологическую устойчивость геологической среды при обустройстве и эксплуатации данного объекта

тации данного ооъекта.
Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира, в том числе: мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестили-

Для обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного слоя проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия: размещение строительного оборудования в пределах земельного участка, отведенного

движение автотранспорта и строительной техники по существующим и проектируемым дорогам;

защита складированного слоя почвы от ветровой и водной эрозии путем посева много-

лас. Эщение сооружений на минимально необходимых площадях с соблюдением норма: размещение сооружении на минимально неооходимых площаду ивов плотности застройки; установление поддонов под емкостями с химреагентами и ГСМ;

последовательная рекультивация нарушенных земель по мере выполнения работ.

При проведении строительных работ запрещается: разведение костров в лесных насаждениях, лесосеках с оставленными порубочными ос-татками, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев; заправка горочим топливных баков двигателей внутреннего сгорания при работе дви-гателя, использование машин с неисправной системой питания двигателя, а также курение или пользование открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим:

бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок; оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими ществами обтирочный материал в не предусмотренных специально для этого местах;

выжигание травы на лесных полянах, прогалинах, лугах и стерни на полях, непосредственно примыкающих к лесам, к защитным и озеленительным лесонасаждениям.

Для охраны объектов животного мира проектом предусмотрены следующие меропри-

ограничение работ по строительству трубопроводов в периоды массовой миграции и в

местах размножения животных; ограждение производственных площадок металлическими ограждениями с целью исключения попадания животных на территорию;

применение подземной прокладки трубопроводов, использование герметичной системы сбора, хранения и транспортировки добываемого сырья; оборудование линий электропередач птицезащитными устройствами в виде защитных кожухов из полимерных материалов с целью предотвращения риска гибели птиц от пораже-

ния электрическим током; сбор хозяйственных и производственных сточных вод в герметичные емкости с последу-

соор хозяиственных и производственных сточных вод в гермегичные емкости с последующей транспортировкой на утилизацию; сбор производственных и бытовых отходов в специальных местах на бетонированных площадках с последующим вывозом на обезвреживание или захоронение на полигоне; хранение и применения химических реагентов, горюче-смазочных и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов с соблюдением мер, гарантиру-

ющих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды

обеспечение контроля за сохранностью звукоизоляции двигателей строительной и транс-портной техники, своевременная регулировка механизмов, устранение люфтов и других не-исправностей для снижения уровня шума работающих машин; по окончании строительных работ уборка строительных конструкций, оборудования, за-

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской оборон

Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ

Для исключения разгерметизации оборудования и предупреждения аварийных выбросов опасных веществ предусмотрено: полная герметизация технологического процесса перекачки;

применение конструкций и материалов, соответствующих природно-климатическим и геологическим условия района строительства:

применяются трубы и детали трубопроводов с толщиной стенки трубы выше расчетной ления технологическим процессом, предупреждающей возникновение аварийн ных действий обслужив нала;

сборный нефтепровод запроектирован из труб бесшовных или прямошовных DN 250, повышенной коррозионной стойкости и эксплуатационной надежности, классом прочнос иже КПЗ60 по ГОСТ 31443-2012, по ТУ, утвержденным в установл

подземные участки - с наружным защитным покрытием усиленного типа 2У на основе экструдированного полиэтилена (полипропилена), выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98, по техническим условиям, утвержденным в установленном порядке ПАО НК «Роснефть»

надземные участки – без покрытия; за рабочее давление нефтепровода при трубопровода принято давление 4 МПа;

подземная прокладка трубопровода на глубине не менее 1,0 м; установка устройств пуска и приема средств очистки и диагностики для очистки сборного нефтепровода от грязепарафиноотложений, а также для проведения внутритрубной диа-

дренажные трубопроводы укладываются подземно на глубине не менее 0,6 м с уклоном в сторону дренажной емкости в соответствии с п. 10.1.34 ГОСТ 32569-2013;

контролю ультразвуковым или радиографическим методом подвергаются 10 % сварных стыков дренажного трубопровода в соответствии с ГОСТ 32569-2013

для защиты от почвенной коррозии наружная поверхность дренажных трубопроводов покрывается антикоррозионной изоляцией усиленного типа (конструкция № 6) по ГОСТ 9.602-2016 «Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии»; установка обратного клапана климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150-69 и запор-

ной арматуры (задвижка клиновая с ручным приводом) из стали низкоуглеродистой повы-шенной коррозионной стойкости (стойкой к СКР), герметичностью затвора класса A по ГОСТ

шенном коррозионном стоимсти (стоимст к Скг.), терметичностых затвора класса и по гост 9544-2015 на подключаемом к сборному нефтепроводу трубопроводе от АГЗУ-3; по трассе нефтепровода устанавливаются опознавательные знаки; контролю физическими методами подвергается 100% сварных стыков трубопровода, в том числе, радиографическим методом 100% соединений трубопроводов на участках кате-

по окончании строительно-монтажных работ трубопровод промывается водой, внутрен

прочность и герметичность гидравлическим способом в соответствии с ГОСТ Р 55990-2014 с последующим освобождением от воды;

для защиты проектируемого трубопровода от внутренней коррозии предусматрива для защиты проектируемого труоспровода от внутренней коррозии предусматрива-ся применение труб повышенной коррозионной стойкости класса прочности КП360 по ICT 31443-2012; для защиты от почвенной коррозии предусматривается:

строительство трубопровода из труб покрытых антикоррозионной изоляцией усилен

ного типа, выполненной в заводских условиях; покрытие поверхности трубопровода и отводов гнутых наружным защитным покры тием усиленного типа, выполненным в заводских условиях, в соответствии с ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии», по техническим условиям, утвержденным в установленном порядке ПАО «НК

покрытие сварных стыков трубопроводов комплектами термоусаживающихся манжет покрытие сварных стыков труоспроводов комплектами термоусаживающихся манжа в соответствии с методическими указаниями Компании «Единые технические требования. Теплоизоляция трубопроводов и антикоррозионная изоляция сварных стыков предварительно изолированных труб в трассовых условия» ПТ-0.04 М-0041; антикоррозионная изоляция (усиленного типа) деталей трубопроводов и защитных футляров по ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требова-

ния к защите от коррозии»

ния к защите от коррозим»; защитный футляр для кабеля покрыть гидроизоляцией усиленного типа по ГОСТ 9.602-2016 «Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии»; в зоне перехода надземного участка трубопровода в подземный надземный участок покрывается антикоррозионной изоляцией усиленного типа по ГОСТ Р 51164-98 «Тру-

бопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии» на вы

для защиты от атмосферной коррозии наружная поверхность трубопроводов, арматуры и металлоконструкций покрывается следующая система покрытий: эпоксидное покрытие – один слой; полиуретановое покрытие стойкое к ультрафиолетовому излучению - один слой;

электрохимическая защита от почвенной коррозии внешней поверхности сборного шения, направленные на предупреждение развития аварии и локализацию выбро

В целях предупреждения аварий и локализации выбросов (сбросов) опасных веществ

автоматизация технологического процесса, обеспечивающая дистанционное управ-

ление и контроль за процессами из диспетчерского пункта; для дренажа узлов пуска и приема очистных устройств предусматриваются емкости подземные горизонтальные дренажные ДЕ-1, ДЕ-2;

автоматическое закрытие электроприводной задвижки Эз-1 (охранная запорная арматура) на входе в УПСВ «Горбатовская» при понижении давления в сборном нефтепро

матура) на входе в УПСВ «I ороатовская» при понижении давления в соорном нефтепро-воде ниже допустимого; установка запорной арматуры, класса герметичности затвора «А» по ГОСТ 9544-2015; переход сборного нефтепровода через автодорогу «Самара – Б.Черниговка – грани-ца республики Казахстан» выполняется методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ) в защитном футляре из трубы диаметром 530х12 мм. На концах футляра устанавливаются герметизирующие манжеты;

переход сборного нефтепровода через внутриплощадочную дорогу осуществляются открытым способом в защитном футляре из трубы диаметром 530х12 мм. На концах футляра устанавливаются герметизирующие манжеты;

Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Для обеспечения взрывопожарной безопасности предусмотрено:

расстояния между зданиями и сооружениями приняты в соответствии с требованиями противопожарных и санитарных норм; оснащение оборудования необходимыми защитными устройствами, средствами ре-гулирования и блокировками, обеспечивающими безопасную эксплуатацию;

размещение технологического оборудования и запорной арматуры обеспечивает удобство и безопасность их эксплуатации, возможность проведения ремонтных работ; автоматическая защита и блокировка технологического оборудования при возникно-

вении аварийных режимов; приборы, эксплуатирующиеся во взрывоопасных зонах, имеют взрывобезопасное ис-полнение со степенью взрывозащиты согласно классу взрывоопасной зоны;

для обеспечения безопасности работы во взрывоопасных установках предусматривается электрооборудование, соответствующее по исполнению классу зоны, группе и категории взрывоопасной смеси:

ли вървъючаном смеси, дренажные емкости оборудуются воздушниками с огнепреградителями ДЕ-1, ДЕ-2; отключение в шкафу КИПиА системы обогрева при пожаре; применение кабельной продукции, не распространяющей горение при групповой про-

кладке, с низким дымо- и газовыделением; при срабатывании автоматической пожарной сигнализации в КТП и при срабатывании ручного пожарного извещателя, комплектная система пожарной сигнализации обеспечи-

ает отключение электропотребителей КТП; оснащение объекта системой автоматизации и телемеханизации; молниезащита, защита от вторичных проявлений молнии и защита от статического

электричества; освобождение трубопровода от нефти во время ремонтных работ:

персонал обучается безопасным приемам и методам работы на опасном производстве, предусматривается проведение инструктажей по технике безопасности, пожарной безопасности и охране труда; все работники допускаются к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходят дополнительное обучение по пре-

дупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем; правила применения на территории объекта открытого огня, проезда транспорта, до пустимость курения и проведение временных пожароопасных работ устанавливаются об щими объектовыми инструкциями о мерах пожарной безопасности; своевременная очистка территории объекта от горючих отходов, мусора, тары;

производство работ по эксплуатации и обслуживанию объекта в строгом соответствии с инструкциями, определяющими основные положения по эксплуатации, инструкциями по технике безопасности, эксплуатации и ремонту оборудования, составленными с учетом местных условий для всех видов работ, утвержденными соответствующими

При эксплуатации объекта необходимо строгое соблюдение следующих требований

запрещается использование противопожарного инвентаря и первичных средств по жаротушения для других нужд, не связанных с их прямым назначением; запрещается обогрев трубопровода, заполненного горючим веществом, открытым

запрещается производство каких-либо работ при обнаружении утечек нефти, немедленно принимаются меры по их ликвидации.

Производство огневых работ осуществляется по наряду-допуску на проведение данного вида работ. Места производства работ, установки сварочных аппаратов должны быть очищены от горючих материалов в радиусе 5 м. Расстояние от сварочных аппаратов и баллонов с пропаном и кислородом до места производства работ должно быть не менее 10 м. Баллоны с пропаном и кислородом должны находиться в вертикальном положе нии, надежно закрепляться не ближе 5 м друг от друга. К выполнению сварки допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований безопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже II и имеющие соответствующие удостоверения. Огневые работы на взрывопожно

Работы по монтажу должны производиться в соответствии с утвержденной проектно-сметной и рабочей документацией, проектом производства работ и документацией

Заводов-из отоветелем.
Классификация объекта технического перевооружения по взрывоопасности и пожа-роопасности, степень огнестойкости зданий, сооружений, класс функциональной, конс-труктивной пожарной опасности и класс пожарной опасности приведен в томе 8 разделе 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» (6837П-П-158.000.000-ПБ-

01)

оо «РН-Пожарная безопасность». Тушение пожара до прибытия дежурного караула пожарной части осуществляется первичными средствами пожаротушения.

К решениям по обеспечению взрывопожаробазопасности также относятся мероприятия, указанные в п. 3.7.1 «Решения по исключению разгерметизации оборудования и предупреждению аварийных выбросов опасных веществ» и п. 3.7.2 «Решения, направные на предупреждение развития аварии и локализацию выбросов (сбросов) опас-

Перечень мероприятий по гражданской обороне Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по гражданской оборо-

В соответствии с положениями постановления Правительства Российской Фелерации от 16.08.2016 г. № 804 «Правила отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения», проектируемые сооружения входят в состав АО «Самаранефтегаз», отнесенного к І категории по гражданской обороне.

Территория Волжского района, на которой расположены проектируемые сооружения

есена к группе по гражданской обороне. сстояние до ближайшего категорированного города (г. Самара) составляет 26,9

Решения по управлению гражданской обороной проектируемого объекта, системам оповещения персонала об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих лействий

дство гражданской обороной в АО «Самаранефтегаз» осуществляет генеральный директор. Управление гражданской обороной на территории объекта технического перевооружения осуществляет начальник ЦЭРТ-3.

Для оповещения персонала объекта по сигналам гражданской обороны предусмат ривается использовать существующую систему оповещения АО «Самаранефтегаз», которая разработана в соответствии с требованиями «Положения о системах оповещения гражданской обороны», введенным в действие совместным Приказом МЧС РФ, Государственного комитета РФ Министерством информационных технологий и связи РФ и Министерством культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.2006 г и систему пентрализованного оповещения Самарской области и районную систему опове щения Волжского района.

На территории Самарской области информирования населения по сигналам ГО воз-ложено на Главное управление МЧС России по Самарской области и осуществляется через оперативные дежурные смены органов повседневного управления: ФКУ «Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Самарской области» и Единые дежурно-диспетчерские службы муниципальных образований Самар-

ой области. ГУ МЧС России по Самарской области подается предупредительный сигнал «Внимание! Всем!» и производиться трансляция сигналов оповещения гражданской обороны по средствам сетей телевизионного и радиовещания, электросирен, телефонной сети связи общего пользования, сотовой связи, смс-оповещения, информационно-телекоммуника-ционной сети Интернет. При получении сигналов гражданской обороны администрация муниципального района Волжский, также начинает транслировать сигналы гражданской

ороны. В ЦИТС АО «Самаранефтегаз» сигналы ГО (распоряжения) и информация поступает от де-

Булг с Ао «Самаранефтен аз «син налыт о (распоржжения) и информация поступает от де-журного по администрации Октябрьского района г.о. Самара, оперативного дежурного ЦУКС (ГУ МЧС России по Самарской области), дежурного ЕДДС муниципального района Волжский по средствам телефонной связи, электронным сообщением по компьютерной сети. При получении сигнала ГО (распоряжения) и информации начальником смены ЦИТС АО «Самаранефтега» по линии оперативных дежурных ЦУКС (по Самарской области), администрации Октябрьского р-на г.о. Самара, ЕДДС Волжского муниципального района через

аппаратуру оповещения или по телефону: прослушивает сообщение и записывает его в журнал приема (передачи) сигналов ГО; убеждается в достоверности полученного сигнала от источника, сообщившего сигнал

телефону немедленно после получения сигнала.
После подтверждения сигнала ГО (распоряжения) и информации начальник смены ЦИТС информируем генерального директора АО «Самаранефтегаз» или должностное лицо его замещающего и по его указанию осуществляется полное или частичное оповещение персона-ла рабочей смены производственных объектов Общества. Оповещение персонала осуществляется попативным дежурным дежурно-диспетчерс-кой службы (ДДС) по средствам ведомственной сети связи, производственно-технологичес-

кой связи, телефонной связи, сотовой связи, радиорелейной связи, рассылки электронных сообщений по компьютерной сети, по следующей схеме:

доведение информации и сигналов ГО по спискам оповещения №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8; дежурного диспетчера ЦЛАП-АСФ, дежурного диспетчера ООО «РН-Охрана-Самара», ведение информации и сигналов ГО до дежурного диспетчера ООО «РН-Пожарная безо-

пасность»;
доведение информации и сигналов ГО до генерального директора Общества;
доведение информации и сигналов ГО диспетчером РИТС ЮГМ, до диспетчера ЦЭРТ-3;
доведение информации и сигналов ГО диспетчером ЦЭРТ-3 до дежурного оператора УПСВ «Горбатовская» по средствам телефонной и сотовой связи;
доведение информации и сигналов ГО дежурным оператором УПСВ «Горбатовская» до
обслуживающего персонала находящегося на территории объекта по средствам сотовой

доведение сигналов ГО (распоряжений) и информации в АО «Самаранефтегаз» осуществляется по линии дежурно-диспетчерских служб производственных объектов с использованием каналов телефонной, радиорелейной связи, корпоративной компьютерной сети. Персонал рабочей смены производственных объектов оповещается по объектовым средствам

В АО «Самаранефтегаз» разработаны инструкции и схемы оповещения персонала по сигналам ГО. Обязанности по организации и доведению сигналов ГО до персонала объе га технического перевооружения возлагаются на дежурных диспетчеров ЦИТС, РИТС ЮГМ ЦЭРТ-3, дежурного оператора УПСВ «Горбатовска

ероприятия по световой и другим видам маскировки проектируемого объекта В КТП предусмотрено внутреннее и наружное (у входа в блок-бокс) освещение. На территории объекта технического перевооружения постоянный обслуживающий персонал от сутствует, в связи с этим в КТП внутреннее и наружное освещение постоянно отключено Включение освещения осуществляется только при периодическом обслуживании КТП и ре

Световая маскировка в соответствии с СП 165.1325800.2014 предусматривается в двух режимах: частичного затемнения и ложного освещения. При введении режима частичного (полного) затемнения в момент нахождения обслуживающего персонала на площадке КТП

осуществляются следующие мероприятия по светомаскировки:
- в режиме частичного затемнения освещенность в КТП снижается путем выключения ра-бочего освещения и включением ремонтного освещения. Для ремонтного освещения в КТП предусмотрена установка понижающего трансформатора 220/36 В; - в режиме ложного освещения производится отключение наружного и внутреннего освещения КТП. Режим ложного освещения вводится по сигналу «Воздушная тревога» и отме-

няется по сигналу «Отбой воздушной тревоги». Переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения осуществляется не более чем за 3 мин. ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

для строительства объекта 337П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» ницах сельских поселений Дубовый Умет и Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области

Книга 2. Проект планировки территории Материалы по обоснованию

А.Н. Пантелеев Заместитель главного инженера по инжинирингу – начальник управления инжиринга обустройства месторожде Самара, 2020г.

Книга 2. ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Материалы по обоснованию № п/п Наименование Лист Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая Схема расположения элементов планировочной структуры Схема использования территории в период подготовки проекта пла нировки территории Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготов ки и инженерной защиты территории Схема границ зон с особыми условиями использования территорий Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная Описание природно-климатических условий территории, в отноше нии которой разрабатывается проект планировки территории Обоснование определения границ зон планируемого размещения Обоснование определения границ зон планируемого размещения инейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капи тального строительства, входящих в состав линейных объектов Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капиталь ого строительства (здание, строение, сооружение, объект тельство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительс тва, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

1. Описание природно-климатических условий территории, в отно

разрабатывается проект планировки территории В административном отношении изысканный объект расположен в Волжском районе Са

ской области

рскои орласти. Ближайшие к району работ населенные пункты: - с. Ровно-Владимировка, расположенное в 1.9 км севернее-западнее района работ

 с. Культура, расположенное в 3.8 км севернее района работ; п. Яблоновый Овраг, расположенный в 7.2 км южее района работ:

В гидрологическом отношении рассматриваемая территория представлена р. Домашка, прудом Бобровка и небольшими озерами, расположенными в пределах или вблизи указанных населенных пунктов.

Рельеф местности равниный, перепад высот по участку работ состав

Дорожная сеть представлена асфальтированной дорогой А-300 (Е121) Самара-Большая Черниговка, а также подъездными дорогами к указанным выше насе лочными дорогами ом. площадка №2 представляет собой промышленную территорию с плотной застройкой и густой сетью подземных, наземных и надземных инженерных коммуникаций, является

промышленным объектом В районе проектируемых объектов охраняемых природных территорий (заповедников иков памятников природы) нет



Рисунок 1 - Обзорная схема района работ

Температура воздуха на территории в среднем за год положительная и равна 4,5°С. Самым жарким месяцем в году является июль (плюс 20,9), самым холодным – январь (минус 12,4°С). Абсолютный максимум зафиксирован на отметке плюс 40°С, абсолютный минимум - минус 43°С. Годовой ход температуры воздуха показан в таблице 3.1. Таблице 0.1 - Средняя месячная температура воздуха, °С

| | | | | | , | | | | | | | |
|-------|-------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| | | | | | Me | СЯЦ | | | | | | Год |
| 1 | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | Х | XI | XII | |
| -12,4 | -11,8 | -5,8 | 5,9 | 14,5 | 19,1 | 20,9 | 18,9 | 12,8 | 4,7 | -3,5 | -9,4 | 4,5 |

Влажность воздуха характеризуется, прежде всего, количеством водяного пара, содержащегося в атмосфере (упругость водяного пара), и степенью насыщения воздуха карактеризуется, прежде всего, количеством водиного гара, содержащегося в а имосерее упрутость водиного гара, и степенью насыщения воздуха водяным паром (относительная влажность). Среднежения относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца составляет 82 %, наиболее теплого месяца – 65 %. Минимальные значения упругости (парциального давления) водяного пара наблюдаются в январе – феврале (2,5 гПа), максимальные – в июле (15,6 гПа) (таблица 3.2). По схематической карте зон влажности район работ относится к сухой зоне (СП 50-13330-2012, приложение В).

Таблица 0.2 - Среднее месячное парциальное давление водяного пара, гПа

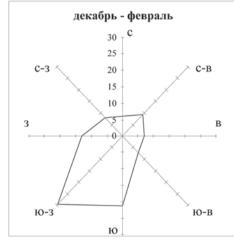
| | Месяц | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| I | II | III | IV | V | VI | VI | VIII | IX | Х | XI | XII | | |
| 2,5 | 2,6 | 3,8 | 6.7 | 8.7 | 13,7 | 15,6 | 13,5 | 9.7 | 6.8 | 4,6 | 3.2 | | |

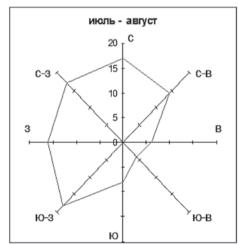
Атмосферные осадки обусловлены главным образом циклонической деятельностью. На исследуемой территории среднегодовое количество осадков составляет 480 мм. На теплый период года (апрель-октябрь) приходится 318 мм осадков, на холодный (ноябрь-март) - 162 мм (таблица 3.3). Наибольшее количество осадков по наблюдениям на МС Самара за сутки (72 мм) выпало 21 сентября 1916 г. Большая часть жидких осадков расходуется на испарение и просачивание. Главную роль в формировании стока играют осадки зимнего периода.

| | Месяц | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|-----|--|
| - 1 | II | III | IV | V | VI | VI | VIII | IX | Х | XI | XII | |
| 33 | 28 | 23 | 35 | 31 | 65 | 50 | 49 | 42 | 46 | 40 | 38 | |

Среди атмосферных явлений гололедно-изморозевые отложения наблюдаются в период с октября по апрель. Гололед в среднем за год отмечается в течение 15 дней с наибольшей частотой в декабре (5 дней), изморозь – в течение 26 дней и чаще всего бывает в декабре-январе (6 дней). Метели возможны с октября по апрель (за год в среднем 15 дней), с наибольшей повторяемостью (до 4 дней) в январе. В течение всего года на территории наблюдаются туманы (обычно 19 суток за год) с наибольшей частотой в межсезонье. По карте районирования территории по толщине стенки гололеда участок работ относится к третьей зоне (СП 20.13330.2011, карта 4).

Ветра на территории преобладают юго-западные (29 %) в зимний период, северные и западные (16-18 %) - летом. Наибольшую годовую скорость имеют ветра юго-западного направления (3,3 м/с), наименьшую - восточного и южного (2,4 м/с). Повторяемость направлений ветра за отдельные периоды представленана на рисунке 3.1 годовой ход средней скорости рапо направлениям - в таблице 3.4. По карте районирования территории по давлению ветра район работ относится к третьей зоне (СП 20.13330.2011, карта 3). По карте районирования территории по средней скорости ветра (м/с) за зимний период участок работ относится к пятой зоне (СП 20.13330.2011, карта 2).





Примечание – Одно деление шкалы соответствует 5 % повторяемости

Рисунок 0.2 - Годовая повторяемость направлений ветра. %

Таблица 0.4 - Средняя годовая скорость ветра по направлениям, м/с

| | Направление | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|
| С | СВ | В | ЮВ | Ю | ЮЗ | 3 | C3 | | | | | |
| 3,1 | 2,7 | 2,4 | 2,8 | 2,4 | 3,4 | 3,3 | 2,8 | | | | | |

Снег появляется чаше всего в третьей декаде октября (31 октября), но обычно долго не держится и тает. Средняя дата образования устойчивого снегового покрова приходится 20 ноября. Максимальной мощности снегового покров достигает к второй-третьей декаде февраля. В конце марта начинается таяние, уплотнение снега и, как следствие, уменьшение высоты. Высота снежного покрова на последний день де-кады представлена в таблице 3.5. Ввиду отсутствия данных по метеостанции «Аглос» сведения о максимальной высоте снегового покрова приводятся по метеостанции в г. Самаре. По наблюдениям до 80-х годов наиболее многоснежная зима была в 1961-1962 гг. Высота снега тогда составила 67 см. В СМИ максимальная высота снегового покрова зафиксирована 23 и 24 января 2008 г. и составляет 88 см (http://www. родоda-sv.ru/info/weather_seasons/winter_2011.php). Окончательно снежный покров разрушается в начале апреля (средняя дата 13 апреля). По карте районирования территории по расчетному значению веса снегового покрова земли участок работ относится к четвертой зоне (СП 20.13330.2011, карта 1).

Таблица 0.5 - Высота снежного покрова на последний день декады, см

| Месяц | | XI | | | XII | | | ı | | | II | | | III | | | IV | |
|--------|---|----|---|---------|--------|-------|--------|-------|-------|---------|---------|--------|----|-----|----|---|----|---|
| Декада | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Высота | * | 4 | 7 | 12 | 17 | 20 | 25 | 30 | 32 | 36 | 39 | 39 | 39 | 33 | 21 | * | - | - |
| | | • | 1 | ' - Сне | жный г | окров | наблю, | дался | иенее | чем в 5 | 50-ти % | ó зим. | | | | | | |

Температура грунтов по глубине на метеостанции «Авангард» не изучалась. Для характеристики показателя приволятся данные ближай-

Таблица 0.6 - Годовой ход температуры почвогрунтов, °С

| Глубина,м | | | | | | Me | сяц | | | | | | Год |
|-----------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|
| | I | Ш | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | Х | XI | XII | |
| 0,2 | -2,9 | -3,4 | -2,1 | 3,1 | 12,2 | 18,0 | 20,3 | 19,4 | 14,0 | 6,6 | 0,5 | -2,1 | 7,0 |
| 0,4 | -1,8 | -2,4 | -1,5 | 2,0 | 10,0 | 15,6 | 18,3 | 18,2 | 14,2 | 7,9 | 2,5 | -0,5 | 6,9 |
| 0,6 | -0,2 | -1,1 | -0,8 | 1,4 | 8,0 | 13,5 | 16,5 | 17,1 | 14,1 | 9,0 | 4,1 | 1,2 | 6,9 |
| 0,8 | 0,6 | -0,4 | -0,3 | 1,2 | 6,8 | 11,9 | 15,0 | 15,9 | 14,1 | 9,7 | 5,3 | 2,2 | 6,8 |
| 1,2 | 2,6 | 1,2 | 0,7 | 1,5 | 5,2 | 9,7 | 12,9 | 14,3 | 13,5 | 10,6 | 7,0 | 4,0 | 7,0 |
| 1,6 | 3,7 | 2,5 | 1,6 | 1,8 | 4,2 | 8,1 | 11,2 | 12,8 | 12,9 | 10,9 | 8,1 | 5,4 | 6,9 |

| Глубина,м | | | | | | Me | сяц | | | | | | Год |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | Х | XI | XII | |
| 2,4 | 5,7 | 4,5 | 3,6 | 3,1 | 3,7 | 5,8 | 8,2 | 9,8 | 10,8 | 10,5 | 9,0 | 7,3 | 6,8 |
| 3,2 | 6,9 | 5,9 | 5,0 | 4,3 | 4,2 | 5,2 | 6,7 | 8,1 | 9,2 | 9,7 | 9,1 | 8,2 | 6,9 |

Промерзание грунтов зависит от их физических свойств (тип, механический состав, влажность), растительности, а в зимнее время и от наличия снежного покрова. Оказывают влияние и местные условия: микрорельеф, экспозиция склонов. Нормативная глубина сезонного промерзания определена согласно СП 22.13320.2011 по данным метеостанции в с. Аглос и составляет для суглинков и глин 1,51 м; супесей и песков пылеватых и мелких – 1,83 м; песков от средних до гравелистых – 1,96 м.

По схематической карте климатического районирования участок работ относится к зоне III A (СП 131.13330.2012, рисунок 1). Из опасных

по схематических вкарте климатического разонироватия участок расот относится к зоне III к (сит тользольсте), лиз опасных метеорологических влаений здесь по одному разу в год возможны сильные метели (продолжительность 12 часов и более при скорости ветра 15 м/с и более), ливни (осадки в количестве 30 мм и более за 12 часов и менее) и крупный град (диаметр 20 мм и более). Потенциал загрязнения атмосферы (ПЗА) в районе проведения работ, характеризующий рассеивающую способность атмосферы с точки зрения самоочищения атмосферы от вредных выбросов, относится к III зоне и характеризуется как повышенный континентальный. Коэффициент стратификации для района составляет 160. Лесистость в зоне воздействия объектов и сооружений нефтегазодобычи, определенная на основании лесоустроительных и землеустроительных карт Самарской области составляет величину менее 20 %, в связи с чем, по биологической продуктивности, адсорбирующей и фитонцидной способности леса территория в отношении атмосферного воздуха

оценивается как неблагоприятная.

По метеопотенциалу, связанному с количеством инверсий, состояние территории оценивается как ограниченно благоприятное. То же ка-сается оценки территории по способности воздушного бассейна к очищению от загрязняющих веществ за счет их разложения и вымывания

Стационарные наблюдения за загрязнением воздушного бассейна службами по гидрометеорологии в рассматриваемом районе не про-

обрем.

Оценка существующего состояния атмосферного воздуха в районе проведения проектируемых работ произведена по результатам об-следования воздушной среды (по десяти компонентам загрязнения: диоксида серы, оксида углерода, диоксида азота, оксида азота, серо-водорода, сажи, углеводородов (суммарно С1 – С10), а также бензола, ксилола и толуола) в населенном пункте Ровно-Владимировка (при-

ложение Д).

Таким образом, состояние воздуха района работ по наличию фоновых загрязняющих веществ атмосферы, не превышающих ПДК, является благоприятным.

ется олагоприятным.
Гидрографическая сеть района работ представлена р. Чапаевка и водными объектами правобережной части ее бассейна: временными водотоками в овр. Благой и Крутой.
Река Чапаевка – левобережный приток р. Волга (Саратовское водохранилище). Берет начало на на границе Самарской и Оренбургской областей свеврене ур. Новониколаевка. Длина реки составляет 298 км. Протекает преимущественно в северо-западном направлении. Район проектирования приурочен к средней правобережной части водосбора реки.

проектирования приурочен к средней правобережной части водосбора реки.
Водосбор р. Чапаевка представляет собой средневолнистую равнину умеренно пересеченную балками и оврагами. Растительность водосбора степная. Естественные ландшафты сохранились незначительно: большая часть площади (70 %) распахана, по полям высажены лесозащитные полосы. Кустарник и лес встречаются лишь на отдельных прирусловых участках.

Долина реки трапецеидальной формы с изрезанным крутым правым и пологим сливающимся с окружающей местностью левым склоном. Пойма реки около 2 км. На пойме небольшие озера, отдельные заболоченные пространства, старицы.
Русло на исследуемом участке однорукавное, активно меандрирующее, в высокий паводок река формирует множество действующих проток. Ширина реки на исследуемом участке изменяется от 2,5 м до 10 м. Глубина реки на перекатах составляет 0,3 - 0,8 м в плесах 2,0 - 2,5 м. Берега р. Чапаевка крутые, высотой 4,0 - 7,0 м, изрезанные промоинами и ложбинами стока. На поворотах русла берега обрывистые, со следами активных деформаций. По результатам обследования обнаружены следы оплывов с длиной по фронту – до 4,0 - 5,0 м, глубиной зажата 0,5 м. Дно реки заиленное, вязкое, на перекатах с килочением гравия. Течение а реке постоянное со скоростью около 0,2 м/с.
Овражно-балочная сеть в районе исследований представлена временными водотоками в оврагах Благой и Крутой, раскрывающиеся в долину р. Чапаевка с правого берега. Общая длина каждого не превышает 5,0 км.
Наиболее крупным оврагом в районе проектирования является овраг Благой. Берет начало у с. Ровно-Владимировка, имеет общее на-

лину р. - напавых с гіравой обрејета. Уощаж дійна каждого не піревышает су оки. Наиболее крупным оврагом в районе проектирования является овраг Благой. Берет начало у с. Ровно-Владимировка, имеет общее на-правление с северо-востока на юго-запад. В Верховье представляет собой промоину с глубиной вреза до 6 м и шириной по бровкам до 25 м, с открытыми осыпающими бортами. В средней и нижней имеет выраженную треугольную форму с задернованными склонами до 2 м. Тальвег

водоемы в пределах исследуемого района образованы земляными плотинами и представлены прудами в тальвегах оврагов и отдельных понижений. Наиболее крупным из водных объектов является каскад прудов в верховье овр. Благой в с. Ровно-Владимировка. Наибольший из прудов образован земляной плотиной длиной 200 м, шириной 3 м. Площадь водного зеркала образованных водоемов не превышает

Водоохранные зоны

Для предотвращения загрязнения, засорения, заиления водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и объектов животного и растительного мира при строительстве и эксплуатации проектируемых сооружений важно соблюдать требования к водоохранным зонам и прибрежным защитным полосам ближайших водных объектов.

соольдать греосватих в водохранным зонам и приорежным защитным полосам олижающих водных охветов. В водохохранными эмемоток территории, которые примыкают к береговой линии рек, ручьев, каналов, озер, водохранилищ и на которых устанавливается специальный режим хозяйственной и иной деятельности. Согласно Водному кодексу Российской Федерации от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ в границах водоохранных зон запрещаются:

- использование сточных вод для удобрения почв;

- размещение кладбищ, скотомогильников, мест захоронения отходов производства и потребления, радиоактивных, химических, взрыв-

чатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ:

вы, ток-и-тых, от равольными и эдовтлых веществ, - осуществление авторы по борьбе с вредителями и болезнями растений;
- движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стои на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.
Прибрежной защитной полосой является часть водоохранной зоны с дополнительными ограничениями хозяйственной и иной деятельнос-

ти. В прибрежных защитных полосах, наряду с установленными выше ограничениями, запрещаются

размещение отвалов размываемых грунтов;

- размещение отвалов размываемых грунтов;
- выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.
Размеры водоохранных эон и прибрежных защитных полос определены в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 3 июня 2006 г. № 74-Ф3. Ширина водоохранной зоны рек или ручьев устанавливается по их протяженности от истока. Размеры ее у озер и водохранилищ равны 50 м, за исключением водоемов с акваторией менее 0,5 км2. Магистральные и межхозяйственные каналы имеют зону, совпадающую по ширине с полосами отводов таких каналов. Ширина прибрежной защитной полосы зависит от уклона берега водного объекта. Для озер и водохранилищ, имеющих особо ценное рыбохозяйственное значение, ширина прибрежной защитной полосы равна 200 м назавилимо от уклона бирина прибрежной защитной полосы равна 200 м

независимо от уклона прилегающих земель.
В границах водоохранных зон допускается проектирование, размещение, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация объектов сооружениями, обеспечивающими охрану объектов от загрязнения, засорения и истощения вод. На основании Водного кодекса минимальная ширина водоохранной зоны р. Чапаевка составляет 200 м, прибрежной защитной полосы – 50 м. Временный водоток в овр. Домашкины Вершины имеет водоохранную зону и соответствующую ей прибрежную защитную полосу 50 м

Проектируемые сооружения находятся за пределами водоохранных и прибрежных защитных полос водных объектов. Здесь без ограничений допустимо строительство и эксплуатация сооружений.

2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий, проектом предусмотрено благоустройство территории, включающее в себя обеспечение подъездов с песчано-гравийным покрытием.

ов ореспечение подъездов с песчано-гравииным покрытием.
При подготовке территории производится срезка плодородного грунта согласно ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Земли. Требования определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ» и замена его на участках насыпи.
Проектные решения по строительству объекта нефтепровода предусматривает:

- устройство подъезда к площадке узла пуска ОУ с дренажной емкостью.

- устройство подъезда к площадке КТП.

устройство подъезда к площадке узла приема ОУ с дренажной емкостью.

• устройство щебеночных пешеходных дорожек к шкафу КИПиА, к станции катодной защиты. Основные показатели по площадкам приведены в таблице 2.1

| Таолица 2.1 | | |
|---|----------------|------------|
| Наименование | Ед. изм. | Количество |
| Площадка узла пуска ОУ | | |
| Площадь освоения территории | M ² | 3473 |
| Площадь застройки | M ² | 103 |
| Площадь противопожарных проездов и тропинок | M ² | 1562 |
| Свободная от застройки площадь | M ² | 1808 |
| Длина подъездов | М | 156 |
| Площадка узла приема ОУ | | |
| Площадь освоения территории | M ² | 3235 |
| Площадь застройки | M ² | 118 |
| Площадь противопожарных проездов и дорожек | M ² | 2014 |
| Свободная от застройки площадь | M ² | 1103 |
| Длина подъездов | М | 177 |

На основании Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» к зданиям и сооружениям предусмотрен подъезд для пожарной техники. Подъезды запроектированы по нормативам для автодорог IV-в категории в соответствии с требованиями СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт.

Конструкция подъездов выполнена с покрытием из песчано-гравийной смеси марки С1 для устройства дорожной одежды в соответствии с ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов» имеющим серповидный профиль, обеспечивающий сетсетвенный отвод поверхностных вод.

Продольный профиль запроектирован выше существующей отметки рельефа на высоту рабочей отметки в соответствии с конструкцией

дорожной одежды, без вертикальных кривых в местах перелома продольного профиля, что допускает п.7.4.6 СП37.13330 ных дорог и дорог с невыраженным грузооборотом при разнице уклонов более 30 % Ширина проезжей части 4.5м. ширина обочин 1.0м. Поперечный уклон проезжей части 50% обочин 50%. Дорожная одежда из песчано

гравийной смеси С1 (ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродро-мов») толщиной 25см. Заложение откосов 1:1,5.. Расчетная скорость движения транспорта для внутриплощадочных дорог, принята 20 км/ч (л. 3.1, таблица 7.2, СПЗ7. 13330-2012), Исхода из принятой расчётной скорости, радуус горизонтальной кривой принят 30м по оси (таблица 7.8, СПЗ7.13330-2012), с устройством переходных кривых длинной 10м (п. 7.4.8, таблица 7.6, СПЗ7.13330-2012.) Радиус на примыкании принят 15м по кромке проезжей части. Для разворота транспортных средств предусмотрены разворотные площадки размером 15Х15м. Согласование поперечного профиля технологического проезда см. приложении А

Подъезд №1 от существующей полевой дороги до площадки узла пуска ОУ. Длина подъезда №1 осставляет 70,15 м. Трасса углов повороне имеет. В конце подъезда №1 для разворота транспортных средств предусмотрена разворотная площадка размером 15X15м Подъезд №2 от существующей полевой дороги до площадки узла приема ОУ. Длина подъезда №2 составляет 86,41 м. Трасса углов пово-

рота не имеет. В конце подъезда №2 для разворота транспортных средств предусмотрена разворотная площадка размером 15X15м Подъезд №3 от существующей полевой дороги до площадки КТП. Длина подъезда №3 составляет 89,30 м. Трасса углов поворота не име

ет. В конце подъезда №3 для разворота транспортных средств предусмотрена разворотная площадка размером 15х15м
Подъезд по троектируемого технологического проезда осуществляется по существующей полевой дороге с грунтовым покрытием, имеющей невыраженную интенсивность движения. Примыкание выполнено в одном уровне в соответствии с нормативами СПЗ7, п.7.6 Пересечения и примыкания. Видимость на примыкании к существующей дороге обеспечена в соответствии с СПЗ7, 13330-2012 п.7.6.2.
По санитарной классификации в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (п. 7.1.3.) проектируемые сооружения месторождения, как

промышленные объекты по добыче нефти при выбросе сероводорода до 0.5 т/сутки с малым содержанием летучих углеводородов, относятся к III классу с ориентировочным размером СЗЗ - 300 м.

Ввод проектируемых объектов не повлияет на изменение класса опасности предприятия. На основании СН 459-74 ширина полосы отвода под строительство выкидного нефтепровода принята равной 32,00 м.

| Наименование нормативного документа | |
|---|--------------|
| Нормы отвода земель для линий связи | CH 461-74 |
| Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов | CH 456-73 |
| | № 14278тм-т1 |
| Нормы отвода земель, для электрических сетей напряжением 0,38-750 кВ | CH 465-74 |
| Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин | CH 459-74 |
| Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов | CH 452-73 |

Согласно правил установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков ых в границах таких зон, утверждённых. постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. №160 охранные зо

а) вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответс твующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе СТОРОНЫ ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧИ ОТ КРАЙНИХ ПРОВОДОВ ПРИ НЕОТКЛОНЕННОМ ИХ ПОЛОЖЕНИИ НА СЛЕДУЮЩЕМ РАССТОЯНИІ

| Проектный номи- нальный класс на- пряжения, кВ | Расстояние, м |
|--|--|
| до 1 | 2 (для линий с самонесущими или золированными проводами, проложенных по стенам зданий, конструкциям и т.д., охранная зона определяется в соответствии с установленными нормативными правовыми актами минимальными допустимыми расстояниями от таких линий) |
| 1 – 20 | 10 (5 – для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов) |

б) вдоль подземных кабельных линий электропередачи – в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плос-костями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта в городах под тротуарами – на 0,6 метра в сторону зданий и сооружений и на 1 метр в сторону проезжей части

ь в распыт подводных кабельных линий электропередачи – в виде водного пространства от водной поверхности до дна, ограниченного вер-

в радоль подводных касельных линии электропередачи — в виде водного пространства от воднои поверхности до дна, ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних кабелей на сстоянии 100 метров;
г) вдоль переходов воздушных линий электропередачи через водоемы (реки, каналы, озера и др.) — в виде воздушного пространства над водной поверхностью водоемов (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних продов при неотклоненном их положении для судоходных водоемов на расстоянии 100 метров, для несудоходных водоемов — на расстоянии, предусмотренном для установления охранных зон вдоль

водомнов на расстоянии по метров, для несудоходнях водомного та расстояния, продустановлением расстояний постановлены «Правила охраны ма-Постановлением Федерального горного и промышленного надзора России от 24 апреля 1992 года N 9 установлены «Правила охраны ма-гистральных трубопроводов» (утверждены заместителем Министра топлива и энергетики 29 апреля 1992 года) (в редакции Постановления Федерального горного и промышленного надзора России от 23 ноября 1994 года N 61).

3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Целью работы является расчет площадей земельных участков, отводимых под строительство объекта 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская»« на территории муниципального района Волжский Самарской области. В связи с чем, объекты, подлежащие переносу (переустройству) отсутствуют.

4.Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения

объектов капитального строительства
Конструктивная часть проекта включает в себя обустройство открытых площадок (неканализуемых) под технологическое и электротехническое оборудование, расположенное над поверхностью земли и в укрытиях итпа «Клок-бокс».
Уровень ответственности проектируемых сооружений представлен ниже. Расчетный срок эксплуатации сооружений – 20 лет.

Данный раздел тома содержит документацию по следующим сооружениям: Нефтепровод Пром. площадка №2 - УПСВ «Горбатовская»

пефівіровод піром. пілощадка 1922—3 на Знак пикатный. 016— пормальный Нефтепровод. 818- повышенный Узел пуска ОУ на нефтепроводе Емкость дренажная. 006— повышенный Узел пуска ОУ. 107— повышенный Моличеотвод. 308— нормальный

молниеотвод, зоо – нормальный Узал приема ОУ на нефтепроводе Емкостъ дренажная. 006 - повышенный Узел приема ОУ. 108 – повышенный Молниеотвод. 308 - нормальный Станция катодной защиты. 331 - нормальный Рапкомата. 355. момальный

Радиомачта. 355 - нормальный

Шкаф КИПиА. 364- нормальный Подстанция трансформаторная комплектная. 303- нормальный

Опознавательные знаки выполнены из металлического листа (ГОСТ 19903-2015), опоры из стальных труб диаметром 76х4 (ГОСТ 10704-91), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в высверленных котлованах диаметром 300 мм, на глубину 1,2 м. Емкость дренажная 006

емкость дренажняя. Ооб Площадка со щебеночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91) по уплотненной засыпке емкости. Емкость дренажная установлена на подушку из песка средней крупности. Обратная засыпка емкости производится непучинистым, ненабухающим, непросадочным глинистым грунтом. Стойка С1 под трубопровод выполнена из уголка 90х7 (ГОСТ 8509-93), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом

фундаменте на глубину 1,2 м.

фундаменте на глубину 1,2 м.
Стойка Сx1 (голько на узле пуска ОУ) выполнена из профиля 80x3 (ГОСТ 30245-2003), с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в столбчатом фундаменте на глубину 1,2 м.
Ограждение площадки выполнено из профилей 50x3, 50x25x3 (ГОСТ 30245-2003), калитка – из уголка 50x5 (ГОСТ 8509-93). Фундаменты под стойки ограждения выполнены в сверленых котлованах диаметром 150 мм на глубину 1 м. Площадка не канализуется.
Узел приема ОУ. 108 Узел пуска ОУ. 107
Площадь застройки – 96,0 м². Площадка со щебеночным покрытием толщиной 150 мм, по утрамбованному грунту, с утопленным бордиорным камнем (ГОСТ 6665-91). Опоры трубопроводов выполнены из труб диаметром 114x5 (ГОСТ 10704-91), заделанных бетоном класса в 15 (ГОСТ 26633-2015) в сверленых котлованах диаметром 500 мм на глубину 2,1 м. Площадки обслуживания ПО1 выполнены из швеллеров 160x50x5 (ГОСТ 8278-83), 30П (ГОСТ 8240-97), и уголков 50x5 (ГОСТ 8509-93). Ограждение площадки выполнено из профиля 50x25x3 (ГОСТ 30245-2003), стойки ограждения выполнены в сверленых котлованах диаметром 150 мм и под стойки ворот диаметром 400 мм на глубину 1 м. Площадка не канализуется.
Радиомачта. 355

Опора из стальной трубы диаметром 114х5 (ГОСТ 10704-91) с заделкой бетоном класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в высверленном котловане

ограничения отсутствуют

диаметром 500 мм на глубину 2,1 м.
Шкаф КИПиА, 364
Площара застройки – 2,25 м². Площадка со щебеночным покрытием толщиной 150 мм по утрамбованному грунту. Фундамент под стойку шкафа КИПиА выполнен из бетона класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в копаном на глубину 0,75 м на щебеночной подготовке с трамбованием. Площадка не канализуется.

Танция катодной защиты. 331 Площадка со щебеночным покрытием толщиной 150 мм, по утрамбованному грунту. Ограждение площадки выполнено из профилей 50x3, 50x25x3 (ГОСТ 30245-2003), калитка – из уголка 50x5 (ГОСТ 8509-93). Фундаменты под стойки ограждения выполнены в сверленых котлованах диаметром 150 мм глубиной 1,0 м. Площадка не канализуется.

Подстанция трансформаторная комплектная. 303 Площадь застройки – 9,52 м². Площадка со щебеночным покрытием толщиной 150 мм, по утрамбованному грунту, с утопленным бордюрным камнем (ГОСТ 6665-91). Рама выполнена из профиля 160x120x5 (ГОСТ 30245-2003) и швеллера 120x60x5 (ГОСТ 8278-83). Опорная конструкция установлена на опоры из железобетонных стоек СОН 22-29-1 по типовой серии 3.407.1-157 выпуск 1. Закрепление опор производится в сверленых котлованах на глубину 2.1 м, с обратной засыпкой песчано-гравийной смесью. Лестница выполнена из швеллера 160x50x5 (ГОСТ 8278-83), швеллера 30П (ГОСТ 8240-97) и уголка 63x5, 50x5 (ГОСТ 8599-93). Площадка не канализуется.

Молниеотвод, 308 (Н=11 м)

Опоры переменного сечения из стальных труб диаметром 168х7, 127х5.5 (ГОСТ 10704-91). Фундамент выполнен из бетона класса В15 (ГОСТ 26633-2015) в сверленом котловане диаметром 600 мм на глубину 2,5 м. Молниеотвод разработан на основе серии 3.407.9-172, вы-

туск 2. Нефтепровод, 818 (Площадки узла подключения №1,2.Площадки узла запорной арматуры №1,2). Площадка озастройки – 14,75 м² (для площадки узла подключения №1,9,46 м² (для площадки узла запорной арматуры №1,2). Площадь застройки – 14,75 м² (для площадки узла тодключения №1,9,46 м² (для площадки узла запорной арматуры №1,2). Площадка со щебеночным покрытием толщиной 150 мм, с откосами и утопленным бордюром (ГОСТ 6665-91).

щеоеночным покрытием тольщиной 150 мм, с откосами и утопленным оордюром (1 ОС1 вобоз 91).

Опоры С1, С2 под трубопровод выполнены из железобеточных стоек СОН 22-29-1 по типовой серии 3.407.1-157 выпуск 1. Закрепление опор производится в сверленых котлованах на глубину 2,1 м, с обратной засыпкой песчано-гравийной смесью.

Ограждение выполнено из профилей 50х50х3, 50х25х3 (ГОСТ 30245-2003). Оундаменты под стойки ограждения выполнены в сверленых котлованах диаметром 150 мм на глубину 1 м. Площадка не канализуется.

Площадка обслуживания ПО1 выполнены из швеллеров 160х50х5 (ГОСТ 8278-83), 30П (ГОСТ 8240-97), и уголков 50х5 (ГОСТ 8509-93).

5.Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

На территории проведения работ и в зоне влияния официально зарегистрированных особо охраняемых природных территорий (памятников природы, ландшафтных заказников, заповедников и т.п.) не имеется.

ков пунуроды, лагудшарнных ааказиким, в заговедников и г.п.), не имеется.

Согласно представленным сведениям Министерства природных ресурсов и экологии РФ, Министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области и Администрации муниципального района Волжский на участке проектирования особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значений отсутствуют.

Виды растений и животных, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Самарской области, отсутствуют.

По данным Департамента ветеринарии Самарской области на участке проведения работ скотомогильники (биотермические ямы) отсутствуют.

На земельном участке, отводимом под строительство проектируемых объектов, разведанные месторождения других полезных ископаемых, кроме углеводородного сырья, отсутствуют, согласно заключению Департамента по недропользованию по Приволжскому федераль-

Самарской области участок работ не относится к землям лесного фонда. На территории планируемого строительства зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения и какие-либо другие зоны

6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планир территории

Объект строительства 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» « пересекает объект капитального строительства, планируемый к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по плани-

Ведомость пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектом строительства 3286П «Техническое перево-оружение УПСВ «Горбатовская» (факельная система)».

| Nº | Х | У | Угол | Длина | Направление |
|----|------------|-------------|------------|---------|-------------|
| 1 | 355041.844 | 1392442.796 | 49°2'42" | 6.020 | 1-2 |
| 2 | 355045.790 | 1392447.342 | 142°21'29" | 1.668 | 2-3 |
| 3 | 355044.470 | 1392448.361 | 142°21'23" | 15.387 | 3-4 |
| 4 | 355032.286 | 1392457.759 | 142°13'31" | 2.605 | 4-5 |
| 5 | 355030.226 | 1392459.355 | 143°52'2" | 5.645 | 5-6 |
| 6 | 355025.667 | 1392462.683 | 133°12'26" | 3.054 | 6-7 |
| 7 | 355023.577 | 1392464.909 | 223°21'21" | 6.011 | 7-8 |
| 8 | 355019.206 | 1392460.783 | 313°21'4" | 3.595 | 8-9 |
| 9 | 355021.674 | 1392458.168 | 323°51'31" | 4.166 | 9-10 |
| 10 | 355025.039 | 1392455.711 | 322°41'47" | 9.269 | 10-11 |
| 11 | 355032.412 | 1392450.094 | 322°16'21" | 11.926 | 11-1 |
| | | | Площадь: | 172.100 | KB.M |

7. Веломость пересечения с волными объектами

Данный раздел отсутствует в связи с отсутствием сведений о водных объектах в государственном водном реестре на основании письми Министерства лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области. Проектируемые сооружения нахо-дятся за пределами прибрежных защитных полос и водоохранных зон водных объектов. Также, на испрашиваемом земельном участке поверхностные волные объекты отсутствуют.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

дня строительна объекта. ре перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» в границах сельских поселений Дубовый Умет и Подъем-Михайловка муниципального района Волжский Самарской области 6837П «Техническое переворужение сборно

Книга 3. Проект межевания территории

А.Н. Пантелее

Заместитель главного инженера по инжинирингу – начальник управления инжиниринга обустройс Самара, 2020г.

Основная часть проекта межевания территории

| № п/п | Наименование | Лист |
|-------|---|------|
| | Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» | |
| 1 | Чертеж межевания территории | - |
| 2 | Схема границ зон с особыми условиями использования территории | - |
| | Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» | |
| | Координаты образуемых частей земельных участков | |
| | Приложения | |

Исходно-разрешительная документация

Основанием для разработки проекта межевания территории служит:

1. Договор на выполнение работ с ООО «СамараНИПИнефть».

2. Материалы инженерных изысканий.

3. «Традостроительный кодекс РФ» № 190-ФЗ от 29.12.2004 г. (в редакции 2018 г.).

4. «Земельный кодекс РФ» № 136-ФЗ от 25.10.2001 г. (в редакции 2018 г.).

5. Сведения государственного кадастрового учета.

Топографическая съемка территории.
 Правила землепользования и застройки сельских поселений Дубовый Умет и Подъем-Михайловка Волжского района Самарской об-

Основание для выполнения проекта межевания

Проект межевания территории разрабатывается в соответствии с проектом планировки территории в целях установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения объекта АО «Самаранефтегаз»: 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» на территории муниципального района Волжский Самарской области

 Технического задания на выполнение проекта планировки территории и проекта межевания территории объекта: 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» на территории муниципального района Волжский Самарской области (Приложение №1).

Цели и задачи выполнения проекта межевания территории

Подготовка проекта межевания территории линейного объекта «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территорий, установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейного объекта. Основными задачами проекта межевания территории линейного объекта с учетом требований к составу, содержанию и порядку подготовки документации по планировке территории, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, является:

- определение в соответствии с документами территориального планирования или в случаях, предусмотренных законодательством, ины-

ми документами, зоны планируемого размещения линейного объекта;

- определение границ формируемых земельных участков, планируемых для предоставления под строительство планируемого к размешению линейного объекта:

При подготовке проекта межевания территории определение местоположения границ образуемых земельных участков осуществляется в соответствии с градостроительными регламентами и нормами отвода земельных участков для конкретных видов деятельности, установленными в соответствии с федеральными законами, техническими регламентами.

Сформированные земельные участки должны обеспечить: возможность полноценной реализации прав на формируемые земельные участки, включая возможность полноценного использования в соответствии с назначением, и эксплуатационными качествами.
 возможность долгосрочного использования земельного участка.

Структура землепользования в пределах территории межевания, сформированная в результате межевания должна обеспечить условия для наиболее эффективного использования и развития этой территории.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Размещение линейного объекта 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатов ская» муниципального района Волжский Самарской области планируется на землях категории - земли сельскохозяйственного назначения

Проектируемый объект расположен в кадастровом квартале - 63:17:1801002.63:17:1801003.63:17:2001003.

Проектом межевания определяются площадь и границы образуемых земельных участков.

Использование земель сельскохозяйственного назначения или земельных участков в составе таких земель, предоставляемых на период осуществления строительства линейных сооружений, соуществлется без перевода земель сельскохозяйственного назначения в земли иных категорий (п. 2 введен Федеральным законом от 21.07.2005 № 111-ФЗ). Строительство проектируемых площадных сооружений потребует отвода земель в долгосрочное пользование (с переводом земельного участка из одной категории в другую), долгосрочную аренду и во временное пользование на период строительства объекта.

ментистильные на период строительства объекть. В соответствии с Федеральным законом от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», перевод земель сельскохозяйственного назначения под размещение скважин в категорию земель промышленности в рассматриваемом случае допускается, так как он связан с добычей полезных. Согласно статье 30 Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 № 136-опредоставление в аренду пользователю недр земельных участков, необходимых для ведения работ, связанных с пользованием недрами, из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности осуществляется без проведения аукционов. Формирование земельных участков сельскохозяйственного назначения для строительства осуществляется с предварительным согласованием мест размещения объектов. Предоставление таких земельных участков осуществляется в аренду с возвратом землепользователям после проведения рекультивации нарушенных земель.

выводы по проекту

Отчуждение земель во временное (краткосрочное) использование выполняется на период производства строительно-монтажных работ Все строительные работы должны проводиться исключительно в предвелах полосы отвода.
Настоящим проектом выполнено:
- Формирование границ образуемых земельных участков и их частей.
Настоящий проект обеспечивает равные права и возможности правообладателей земельных участков в соответствии с действующим за-

№ Кадастровый Кадастровый

конодательством. Сформированные границы земельных участков позволяют обеспечить необходимые условия для строительства и разме-щения объекта АО «Самаранефтегаз»: 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горба-товская» общей площадью – 163 080 кв.м. (на землях сельскохозяйственного назначения – 153 551 кв.м., на землях промышленности – 9529

...) Эемельные участки под строительство объекта образованы с учетом ранее поставленных на государственный кадастровый учет земель

Экспликацию по образованным и изменяемым земельным участкам смотри в Приложении №1

Экспликацию по ооразованным и изменяемым земельным участкам смотри в приложении из г. Данным проектом предусматривается формирование 2 земельных участков, из земель Администрации муниципального района, госу-дарственная собственность на которые не разграничена. Земельный участок образуется в соответствии с абзацем 9 части 1 статьи 15 Закона Самарской области от 11.03.2005 №94-ГД «О земле», а именно: минимальный размер образуемого нового неделимого земельного участка из земель сельскохозяйственного назначения в целях недропользования устанавливается равным размеру, необходимому для проведения работ при разработке месторождений полезных ископедмоги возвания у станавливается разпывру, несоходимских для проведения расог при разрасогое месторуждении пользаных иско-паемых. Формирование данного земельного участка осуществляется с целью реализации проектных решений, необходимых для проведения работ при разработке месторождений полезных ископаемых АО «Самаранефтегаз» на основании лицензии на пользование недрами, то есть для недропользования».

Каталог координат образуемых и изменяемых земельных участков и их частей

Образуе- Наименование со- Кате- Вид разрешенного Правооблада- Местоположе- Площадь

| INE | квартал | номер ЗУ | мый ЗУ | оружения | гория земель | использования | тель. Вид права | ние ЗУ | кв.м. |
|-----|---|--------------------|------------|--|--|---|-------------------------------------|---|-------|
| 1 | 63:17:1801002, 63:17:1801003, 63:17:2001003 | 63:17:0000000:16 | :16/чзу1 | Трасса сборного тру- бопровода, Обуст- ройство узла приема СОД, УПСВ «Горба- товская», Техноло- гический проезд к площадке КТП, Узел приема СОД | Земли про- мыш- лен- ности | Для Горбатовского месторождения нефти | Российская Федерация | Самарская об- ласть, Волжский район, Горбатов- ское месторож- дение | 8336 |
| 2 | 63:17:1801002 | 63:17:000000:6011 | :6011/чзу1 | Трасса сборного тру- бопровода | Зем- ли с/х назначе- ния | для строительства объекта АО Сама- ранефтегаз: Сбор нефти и газа со скважин №№503, 505, 511, 514, 515, 516, 517, 519, 520, 522, 523 Горбатов- ского месторож- дения | Админист- рация м.р. Волжский | Российская Федерация, Са- марская область, муниципальный район Волжский, на территории сельского посе- ления Дубовый Умет | 137 |
| 3 | 63:17:2001003 | 63:17:0000000:5152 | :5152/чзу1 | Обустройство узла приема СОД, УПСВ «Горбатовская», Узал приема СОД, Технологический проезд к узлу приема ОУ, Технологический проезд к площадке КТП, Трасса линии анодного заземления | Зем- ли с/х назначе- ния | для производства с/х продукции | Фомин Василий Петрович | Самарская об- ласть, Волжский район, в границах АОЗТ Яблоново- Овражное | 11390 |
| 4 | 63:17:2001003 | 63:17:0000000:5151 | :5151/чзу1 | Трасса сборного трубопровода, Технологический проезд к узлу приема ОУ, Обустройство узла приема СОД, УТСВ «Горбатовска», Технологический проезд к площадке КТП, Трасса линии анодного заземления | Земли про- мыш- лен- ности | для строительства и эксплуатации подъездной автодороги до КС Горбатовская и компрессорной установки с узлом учета газа в составе объекта ОАО Самаранефтегаз Компрессорная станция на Горбатовском местор рождении | Фомин Васи- лий Петрович | Самарская об- ласть, Волжский район, в границах АОЗТ Яблоново- Овражное | 1191 |
| 5 | 63:17:2001003 | 63:17:0000000:5145 | :5145/чзу1 | Обустройство узла приема СОД, УПСВ «Горбатовская», Трас- са ВЛ-6 кВ | Зем- ли с/х назначе- ния | для строительства объекта ОАО Самаранефтегаз: Компрессорная станция на Горбатовском месторождении | Админист- рация м.р. Волжский | Российская Федерация, Са- марская область, Волжский район, в 1,5 км юго-вос- точнее п. Ровно- Владимировка. | 202 |

| | | | | 1 | | , | | | |
|------|---------------------------------|--------------------|------------|--|--|---|--|---|------------|
| 6 | 63:17:2001003 | 63:17:0000000:443 | :443/чзу1 | Опознавательный знак | Земли про- мыш- лен- ности | Для автомобиль- ной дороги М-32 (Самара- Большая Черниговка , гр. Республики-Ка- захстан) | Российская Федерация (сервитут ФКУ «Фе- деральное управление автомобиль- ных дорог «Большая Волга» Фе- дерального дорожного агентства) | Самарская обл., район Волжский | 2 |
| 7 | 63:17:2001003 | 63:17:2001003:145 | :145/чзу1 | Трасса сборного трубопровода, Пло- щадка выхода, Трас- са линии анодного заземления | Зем- ли с/х назначе- ния | для производства с/х продукции | Сухорукова Юлия Михай- ловна | Самарская об- ласть, Волжский район, АОЗТ Яблоново-Ов- ражское | 8040 |
| 8 | 63:17:1801002, 63:17:1801003 | 63:17:0000000:7189 | :7189/чзу1 | Трасса сборного трубопровода, Узел подключения, Узел запорной арматуры, Площадка входа | Зем- ли с/х назначе- ния | для производства сельскохозяйс- твенной продукции | Акционерное общество «Культура» (сервитут АО «Самаране- фтегаз») | Самарская об- ласть, муници- пальный район Волжский, сель- ское поселение Дубовый Умет | 101444 |
| 9 | 63:17:1801002, 63:17:1801003 | 63:17:0000000:5422 | :5422/чзу1 | Трасса сборного тру- бопровода | Зем- ли с/х назначе- ния | для строительства объекта ОАО «Самаранефтегаз»: «Напорный нефтепровод ДНС «Рассветская» - УПСВ «Горбатовская» с подключением напорного нефтепровода от ДНС «Гараевская» | Админист- рация м.р. Волжский (аренда АО «Самаране- фтегаз») | Российская Федерация, Са- марская область, Волжский район, сельское поселе- ние Дубовый Умет | 11330 |
| 10 | 63:17:2001003 | - | :ЗУ2 | Трасса сборного трубопровода, Обустройство узла приема СОД, УПСВ «Горбатовская», Технологический проезд к площадке КТП, Трасса ВЛ-6 кВ | Зем- ли с/х назначе- ния | трубопроводный транспорт | Админист- рация м.р. Волжский | Подъем-Михай- ловка | 5969 |
| 11 | 63:17:1801002, 63:17:1801003 | - | :3У1 | Площадка входа, Трасса сборного тру- бопровода | Зем- ли с/х назначе- ния | трубопроводный транспорт | Админист- рация м.р. Волжский | Самарская об- ласть, муници- пальный район Волжский, сель- ское поселение Дубовый Умет | 15039 |
| | | | | | | | | ИТОГО: 16 | 3 080 кв.м |
| Nº 1 | | | | | | | | | |
| Када | стровый квартал | : | | 10 | 53:17:180 | 01002,63:17:18010 | 003, 63:17:20 | 01003 | |

| 11 | 63:17:1801002, 63:17:1801003 | - | :3У1 | Площадка входа, Трасса сборного тру- бопровода | Зем- ли с/х назначе- ния | трубопроводный транспорт | Админист- рация м.р. Волжский | Самарская об- ласть, муници- пальный район Волжский, сель- ское поселение Дубовый Умет | 15039 |
|----------------|--|------------------|------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------|
| | | | | | | | | ИТОГО: 16 | 3 080 кв.л |
| Nº 1 | | | | | | | | | |
| | стровый квартал стровый номер: | : | | | | 01002,63:17:1801 | 003, 63:17:2 | 2001003 | |
| | стровый номер: ізуемый ЗУ: | | | | 63:17:000 :16/43y1 | 00000:16 | | | |
| Плоц | цадь кв.м.: | | | | 8336 | | | | |
| | ообладатель. Ви ешенное исполь: | | | | | ая Федерация этовского местор | OW BOUND IN | ATIA . | |
| газр | ешенное исполь: | ование. | | | Tpacca c6 | борного трубопро | вода,Обуст | гройство узла при | ема СОД |
| Наси | ачение (сооруже | | | | УПСВ «Го | орбатовская»,Те приема СОД | хнологиче | ский проездк | площадк |
| № то | | ционный | Pa | сстояние, | Координа | | | | |
| (скво | зной) угол | | М | | X | | Υ | | |
| 2 | 170°41 174°19 | | | .34 .84 | 1388598,3 1388559,3 | | | 1477,26 1483,62 | |
| 3 | 175°57 | | | ,66 | 1388524, | | | 1487,07 | |
| 4 | 174°17 | | 0,1 | | 1388514, | | | 1487,82 | |
| 5 6 | 350°40 62°17'4 | | 3,3 | ,75 18 | 1388514, 1388596, | | | 1487,83 1474,27 | |
| 1 | 170°41 | | | ,34 | 1388598, | | | 477,26 | |
| _ | 105:01 | NII | 1.0 | | 1000051 | 0.5 | 05.4 | 1570.04 | |
| 7 8 | 135°0′0 225°0′0 | | 1,9 | | 1389054,8 1389053,4 | | | 570,31 571,72 | |
| 9 | 314°59 | | 1,9 | | 1389052,0 | | | 570,31 | |
| 10 | 44°59′6 | | 1,9 | | 1389053,4 | | | 568,90 | |
| 7 | 135°0′0 | J | 1,9 | 19 | 1389054,8 | 00 | 354 | 570,31 | |
| 11 | 180°0'0 | | 0,0 | | 1392539, | | | 6001,89 | |
| 11 | 159°48 189°35 | | 23 | | 1392539, | | | 5001,89 | |
| 13 14 | 189°35 159°49 | | 3,7 2,8 | | 1392517,3 1392513,5 | | | 5009,96 5009,33 | |
| 15 | 129°48 | '51" | 25 | ,27 | 1392510, | 90 | 355 | 010,30 | |
| 16 17 | 189°44 130°57 | | 5,5 40 | | 1392494, | | | 5029,71 5028,77 | |
| 18 | 221°0′3 | | | ,62 | 1392489,3 1392462,8 | | | 5028,77 5059,23 | |
| 19 | 311°1′0 | 3" | 22 | 4 | 1392389, | 88 | 354 | 995,84 | |
| 20 21 | 22°34'4 40°59' | | 30, | | 1392404, | | | 978,94 990,60 | |
| 22 | 310°59 | | | ,35 | 1392452,0 | | | 014,07 | |
| 23 | 9°39'50 | | 5,1 | 2 | 1392476, | | | 994,18 | |
| 24 25 | 309°46 339°48 | | 15, | | 1392481,9 1392491,8 | | | 995,04 983,22 | |
| 26 | 9°44'10 | | 3,7 | | 1392510, | | _ | 1976,33 | |
| 27 | 339°50 | | 4,0 | | 1392514, | | | 976,97 | |
| 28 29 | 51°24'3 47°41'4 | | 2,5 | ,23 | 1392518,0 1392537,5 | | | 975,59 | |
| 11 | 180°0'(| | 0,0 | | 1392539, | | | 001,89 | |
| - | 15111 | | | | 1000==0 | | 0.5 | 200 10 | |
| 30 31 | 151°11 159°45 | | 8,1 | | 1392558,6 1392551,5 | | | 993,43 | |
| 32 | 231°11 | | 2,8 | | 1392540, | | | 001,32 | |
| 33 | 229°47 | | 31, | | 1392538,9 | | | 999,07 | |
| 34 35 | 339°48 315°0'0 | | 0,0 | | 1392518,8 | | | 975,28 968,15 | |
| 36 | 51°4'50 | | 32 | | 1392538,2 | | | 968,14 | |
| 30 | 151°11 | '54" | 8,1 | 4 | 1392558, | 66 | 354 | 993,43 | |
| 37 | 151°13 | '15" | 46. | .07 | 1392599. | 16 | 354 | 971,20 | |
| 38 | 231°10 | '10" | 32. | 5 | 1392558, | | 354 | 993,38 | |
| 39 40 | 331°14 47°1'36 | | | .65 .99 | 1392538,4 | | | 968,06 947,06 | |
| 37 | 151°13 | | | .07 | 1392570,0 | | | 971,20 | |
| | | | | _ | | | | | |
| 41 42 | 158°2'3 | | 6,1 37, | | 1392757, | | | 993,03 | |
| 43 | 221°42 | '45" | 25, | 28 | 1392722,2 | 27 | 354 | 972,74 | |
| 44 | 221°38 | | 9,4 | | 1392703,4 | | | 955,92 | |
| 45 46 | 221°42 331°15 | | 6.3 | 55 6 | 1392696,3 | | | 949,67 | |
| 47 | 41°42' | 7" | 95, | 87 | 1392654, | 51 | 354 | 904,33 | |
| 48 41 | 38°35'5 158°2'3 | | | 95 | 1392726,0 | | | 968,11 | |
| 41 № 2 | 1108 273 | | 6,1 | U . | 1392757,3 | U 1 | [354 | 993,03 | |
| | стровый квартал | | | | 63:17:180 | | | | |
| | стровый номер: зуемый ЗУ: | | | | 63:17:000 :6011/43y | 00000:6011 | | | |
| | цадь кв.м.: | | | | 137 | | | | |
| Прав | ообладатель. Ви, | д права: | | | | грация м.р. Волж | | | |
| | | | | | для строи за со сква | тельства объекта ажин №№503. 50! | а АО Самара 5, 511, 514 | анефтегаз: Сбор не 515, 516, 517, 519, | ефти и га , 520, 522 |
| | ешенное использ | | | | 523 Горба | товского местор | ождения | _, _ , _ , _ , , , , , , , , , , , , , | , |
| Назна № то | ачение (сооруже чки Лирекі | ционный ние): | IDO | сстояние, | Трасса сб Координа | борного трубопро эты | вода | | |
| | зной) угол | | M | | X Х | | Υ | | |
| 49 | 1°23'29 |)" | 14, | 82 | 1388933,6 | | | 580,05 | |
| 50 50 | 0°0'0" 236°40 | 27" | 0,0 | 78 | 1388948,4 | | | 580,41 580,41 | |
| 52 | 180°43 | '25" | | 46 | 1388942,0 | | | 570,57 | |
| 53 | 180°0'(| | 0,1 | | 1388928, | | | 570,40 | |
| 54 49 | 61°21'3 1°23'29 | | 11 | 82 | 1388928,3 1388933,6 | | | 570,40 580,05 | |
| № 3 | <u>'</u> | | 1.4 | | | | 1004 | | |
| | стровый квартал | | | | 63:17:200 | | | | |
| | стровый номер: зуемый ЗУ: | | | | 63:17:000 :5152/чзу | 00000:5152 | | | |
| | | | | | 11390 | | | | |
| Плош | цадь кв.м.: | пправа. | | | | асилий Петрович | | | |
| Прав | ообладатель. Ви, | | | 1 | | | 11/1/21 11/41/4 | | |
| Прав | | | | | | вводства с/х прод ство узла приема | | В «Горбатовскад» | Узел пои |
| Прав | ообладатель. Ви, | | | | Обустрой ема СОД | ство узла приема | а СОД, УПС й проезд к | В «Горбатовская», узлу приема ОУ, Те | ехнологи- |
| Право Разре | ообладатель. Ви, ешенное использ ачение (сооруже | ование: | | | Обустрой ема СОД | ство узла приема | а СОД, УПС й проезд к | В «Горбатовская», узлу приема ОУ, Те за линии анодного | ехнологи- |

| (сквозной 55 | i) угол 119°23'20" | M 1 | X 1392660,47 | Y 354736,17 |
|--|---|----------------|--|--|
| 56 | 208°53'12" | 0,99 | 1392659,98 | 354737,04 |
| 57 58 | 298°36'38" 29°6'35" | 1 1,01 | 1392659,11 1392659,59 | 354736,56 354735,68 |
| 55 59 | 119°23'20" 119°6'35" | 1,01 | 1392660,47 | 354736,17 354746,04 |
| 60 61 | 209°23'20" 298°53'12" | 1 0,99 | 1392677,70 1392676,83 | 354746,92 354746,43 |
| 62 59 | 28°36'38" 119°6'35" | 1,01 | 1392677,31 1392678,19 | 354746,45 354745,56 354746,04 |
| 63 | 118°36'38" | 1 | 1392678,43 | 354747,37 |
| 64 65 | 209°23'20" 298°53'12" | 1 0,99 | 1392677,95 1392677,08 | 354748,25 354747,76 |
| 66 63 | 28°53'12" 118°36'38" | 0,99 | 1392677,06 1392677,56 1392678,43 | 354747,76 354746,89 354747,37 |
| | | 1 | | |
| 67 68 | 118°36'38" 208°53'12" | 0,99 | 1392701,88 1392701,40 | 354759,31 354760,19 |
| 69 70 | 298°36'38" 28°53'12" | 0,99 | 1392700,53 1392701,01 | 354759,71 354758,83 |
| 67 | 118°36'38" | 1 | 1392701,88 | 354759,31 |
| 71 72 | 118°36'38" 209°6'35" | 1,01 | 1392730,96 1392730,48 | 354775,62 354776,50 |
| 73 74 | 298°53'12" 28°36'38" | 0,99 | 1392729,60 1392730,08 | 354776,01 354775,14 |
| 71 | 118°36'38" | 1 | 1392730,96 | 354775,62 |
| 75 76 | 118°53'12" 209°36'16" | 0,99 1,01 | 1392739,42 1392738,94 | 354780,39 354781,26 |
| 77 78 | 299°40'23" 29°23'20" | 0,99 | 1392738,06 1392738,55 | 354780,76 354779,90 |
| 75 | 118°53'12" | 0,99 | 1392739,42 | 354780,39 |
| 79 80 | 118°36'38" 209°6'35" | 1 1,01 | 1392746,40 1392745,92 | 354784,23 354785,11 |
| 31 32 | 299°23'20" 28°53'12" | 1 0,99 | 1392745,04 1392745,53 | 354783,11 354783,75 |
| 79 | 118°36'38" | 1 | 1392746,40 | 354784,23 |
| 83 | 157°40'10" | 15,08 | 1392799,61 | 354893,47 |
| 84 85 | 246°25'31" 337°41'18" | 6 15,01 | 1392785,66 1392783,26 | 354899,20 354893,70 |
| 86 83 | 65°47'7" 157°40'10" | 6 15,08 | 1392797,15 1392799,61 | 354888,00 354893,47 |
| 87 | 158°12'9" | 53,38 | 1392806,87 | 354973,21 |
| 41 48 | 218°35'50" 221°42'7" | 39,95 95,87 | 1392757,31 1392726,09 | 354993,03 354968,11 |
| 47 88 | 331°11'57" 317°3'53" | 10,09 60,06 | 1392654,51 1392663,35 | 354904,33 354899,47 |
| 39 90 | 67°48'6" 329°13'55" | 14,74 46,19 | 1392707,32 1392712,89 | 354858,56 354872,21 |
| 91 | 66°33'1" 64°11'20" | 130,85 5,1 | 1392752,58 1392804,65 | 354848,58 354968,62 |
| 87 № 4 | 158°12'9" | 53,38 | 1392806,87 | 354973,21 |
| Кадастроі | вый квартал: вый номер: | | 63:17:2001003 63:17:0000000:5151 | |
| Кадастроі Образуем Площадь | ый ЗУ: | | :5151/43y1 1191 | |
| Назначені № точки | ие (сооружение): Дирекционный | Расстояние, | к узлу приема ОУ,Об | ибопровода,Технологический проез устройство узла приема СОД, УПС гический проезд к площадке КТП, Трасс Эния |
| (сквозной 91 | () угол 66°33'1" | м 130,85 | X 1392752,58 | Y 354848,58 |
| 92 87 | 64°11'20" 338°10'9" | 5,1 3,63 | 1392804,65 1392806,87 | 354968,62 354973,21 |
| 93 94 | 248°10′10" 240°57′57" | 18,31 19 | 1392810,24 1392803,43 | 354971,86 354954,86 |
| 95 96 | 247°57'20" 337°44'25" | 39,38 6,73 | 1392794,21 1392779,43 | 354938,25 354901,75 |
| 84 85 | 246°25'31" 157°40'17" | 6 6,66 | 1392785,66 1392783,26 | 354899,20 354893,70 |
| 97 98 | 246°7'25" 329°15'30" | 21,64 21,68 | 1392777,10 1392768,34 | 354896,23 354876,44 |
| 99 100 | 246°11'40" 149°16'10" | 32,23 24,87 | 1392786,97 1392773,96 | 354865,36 354835,87 |
| 91 № 5 | 66°33'1" | 130,85 | 1392752,58 | 354848,58 |
| Кадастро | вый квартал: вый номер: | | 63:17:2001003 63:17:0000000:5145 | |
| Образуем Площадь | ый ЗУ: | | :5145/чзу1 202 | |
| | адатель. Вид права: | | Администрация м.р. Вол | лжский екта ОАО Самаранефтегаз: Компрессор |
| Разрешен | ное использование: | | ная станция на Горбатов | |
| Назначені № точки | ие (сооружение): Дирекционный | Расстояние, | ВЛ-6 кВ Координаты | |
| сквозной 14 |) угол 147°5'41" | м 15,79 | X 1392703,40 | Y 354955,92 |
| 101 | 239°57'57" 327°9'8" | 9,09 12,83 | 1392690,14 1392685,59 | 354964,50 354956,63 |
| 45 44 | 41°38'19" 147°5'41" | 9,41 15,79 | 1392696,37 1392703,40 | 354949,67 354955.92 |
| 103 | 139°32'16" | 8,94 | 1392724,39 | 355086,64 |
| 104 | 234°49'37" 319°35'31" | 8,04 9,01 | 1392717,59 1392712,96 | 355092,44 355085,87 |
| 106 | 55°20'27" 139°32'16" | 8,04 8,94 | 1392719,82 1392724,39 | 355080,03 355086,64 |
| № 6 | вый квартал: | 0,54 | 1 | 100000,04 |
| Кадастро | вый номер: | | 63:17:0000000:443 | |
| Образуем Площадь | | | :443/чзу1 2 | Looppurit DIVI D |
| Разрешен | адатель. Вид права: | | ние автомобильных до рожного агентства) Для автомобильной дор гр. Республики-Казахста | (сервитут ФКУ «Федеральное управля урог «Большая Волга» Федерального до оги М-32 (Самара- Большая Черниговка ан) |
| № точки | ие (сооружение): Дирекционный | Расстояние, | Опознавательный знак Координаты | lv |
| (сквозной 107 | 220°32'21" | M 1 | X 1392568,71 | Y 354652,14 |
| 108 109 | 131°17'43" 41°46'32" | 0,98 1,01 | 1392567,95 1392567,30 | 354651,49 354652,23 |
| 110 107 | 310°58'18" 220°32'21" | 1,01 | 1392568,05 1392568,71 | 354652,90 354652,14 |
| 111 | 221°46'32" | 1,01 | 1392539,50 | 354702,36 |
| 4.4.5 | 130°58'18" | 1,01 | 1392538,75 | 354702,36 |
| 112 | | | | |
| 112 113 114 | 41°20'52" 311°20'52" | 1 1 | 1392538,09 1392538,84 | 354702,45 354703,11 |
| 112 113 114 111 № 7 | 41°20'52" 311°20'52" 221°46'32" | 1 | 1392538,09 1392538,84 1392539,50 | 354702,45 |
| 112 113 114 111 № 7 Кадастроі | 41°20'52" 311°20'52" 221°46'32" вый квартал: | 1 1 | 1392538,09 1392538,84 | 354702,45 354703,11 |

| | атель. Вид права: | | 8040 Сухорукова Юлия Михай | ловна |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------|--|---|
| | е использование: | | для производства с/х пр | |
| Назначение № точки | (сооружение): Дирекционный | Расстояние, | анодного заземления Координаты | ровода, глощадка выхода, грасса ли |
| (сквозной) | угол | м | X | Y |
| 115 | 66°33'7" | 2,71 | 1392777,08 | 354834,01 |
| 116 | 336°45'44" | 3,85 | 1392778,16 | 354836,50 |
| 17 | 64°16'2" | 26,79 | 1392781,70 | 354834,98 |
| 18 | 99°5'25" | 2,78 | 1392793,33 | 354859,11 |
| 119 | 315°0'0" | 0,01 | 1392792,89 | 354861,86 |
| 120 | 329°12'12" | 18,24 | 1392792,90 | 354861,85 |
| 21 | 299°14'22" | 12,65 | 1392808,57 | 354852,51 |
| 122 | 29°15'22" | 22,1 | 1392814,75 | 354841,47 |
| 123 | 299°13'19" | 2,99 | 1392834,03 | 354852,27 |
| 124 | 29°12'49" | 11,9 | 1392835,49 | 354849,66 |
| 125 | 143°12'42" | 46,39 | 1392845,88 | 354855,47 |
| 126 | 157°41'49" | 12,52 | 1392808,73 | 354883,25 |
| 36 | 65°47'7" | 6 | 1392797,15 | 354888,00 |
| 33 | 337°43'37" | 13,09 | 1392799,61 | 354893,47 |
| 127 | 323°18'9" | 49,85 | 1392811,72 | 354888,51 |
| 128 | 29°14'48" | 196,43 | 1392851,69 | 354858,72 |
| 30 | 299°15'5" | 24,05 | 1393023,08 | 354954,69 |
| | 209°14'22" | 185,85 | 1393034,83 | 354933,71 |
| 31 | 323°10'46" | 18,59 | 1392872,66 | 354842,93 |
| 33 | 53°42'53" | 1,96 | 1392887,54 | 354831,79 |
| | 323°42'11" | 10 | 1392888,70 | 354833,37 |
| 35 | 233°46'59" 143°42'11" | 10 | 1392896,76 1392890,85 | 354827,45 354819,38 |
| 36 | 53°54'40" | 2,05 | 1392882,79 | 354825,30 |
| 37 | 143°12'19" | 21,3 | 1392884,00 | 354826,96 |
| 38 | 209°15'15" | 22,59 | 1392866,94 | 354839,72 |
| 39 | 299°30'19" | 2,96 | 1392847,23 | 354828,68 |
| 40 | 209°14'0" | 22,09 | 1392848,69 | 354826,10 |
| 41 | 298°50'8" | 1,02 | 1392829,41 | 354815,31 |
| 42 | 209°14'27" | 32 | 1392829,90 | 354814,42 |
| 43 | 119°15'16" | 35,07 | 1392801,98 | 354798,79 |
| 44 | 149°13'56" | 9,03 | 1392784,84 | 354829,39 |
| 15 | 66°33'7" | 2,71 | 1392777,08 | 354834,01 |
| 1º 8 | | E , r | | |
| адастровыї адастровыї | | | 63:17:1801002,63:17:180 63:17:0000000:7189 | 11003 |
| Образуемый Ілощадь кв. | ЗУ: | | :7189/чзу1 101444 | |
| | | | Акционерное общество | «Культура» (сервитут АО «Самаранеф |
| | атель. Вид права: е использование: | | | кохозяйственной продукции |
| | (сооружение): | | Трасса сборного трубопр арматуры,Площадка вхо | оовода,Узел подключения, Узел запор да |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | lγ |
| сквозной) | угол | м | Х | |
| 45 | 227°56'51" | 17,6 | 1388295,85 | 354530,21 |
| 46 | 254°48'11" | 8,62 | 1388284,06 | 354517,14 |
| 47 | 345°4'7" | 6,21 | 1388281,80 | 354508,82 |
| 48 | 0°0'0" | 0,01 | 1388287,80 | 354507,22 |
| 48 | 66°0'51" | 2,48 | 1388287,81 | 354507,22 |
| 50 | 71°15'31" | 21,88 | 1388288,82 | 354509,49 |
| 45 | 227°56'51" | 17,6 | 1388295,85 | 354530,21 |
| 51 | 243°26'6" | 0,02 | 1388295,86 | 354530,23 |
| 45 | 45°0'0" | 0,01 | 1388295,85 | 354530,21 |
| 51 | 90°0'0" | 0,01 | 1388295,86 | 354530,22 |
| 51 | 243°26'6" | 0,02 | 1388295,86 | 354530,23 |
| 19 | 181°21'7" | 177,17 | 1388933,66 | 354580,05 |
| 53 | 197°20'35" | 33,85 | 1388756,54 | 354575,87 |
| 54 | 137°21'23" | 14,79 | 1388724,23 | 354565,78 |
| 155 | 182°21'9" | 27,04 | 1388713,35 | 354575,80 |
| 156 | 212°21'33" | 48,6 | 1388686,33 | 354574,69 |
| 157 | 182°20'46" | 46,66 | 1388645,28 | 354548,68 |
| 158 | 242°21'11" | 69,39 | 1388598,66 | 354546,77 |
| 159 | 234°29'13" | 2,7 | 1388566,46 | 354485,30 |
| 60 | 174°25'40" | 5,36 | 1388564,89 | 354483,10 |
| | 350°41'45" | 39,34 | 1388559,56 | 354483,62 |
| | 62°21'43" | 43,22 | 1388598,38 | 354477,26 |
| l61 | 2°21'15" | 36,76 | 1388618,43 | 354515,55 |
| l62 | 32°21'10" | 48,6 | 1388655,16 | 354517,06 |
| 63 | 2°18'45" | 5,2 | 1388696,22 | 354543,07 |
| 64 | 317°20'56" | 20,01 | 1388701,42 | 354543,28 |
| 165 | 17°21'32" | 47,83 | 1388716,14 | 354529,72 |
| 66 | 1°21'8" | 154,23 | 1388761,79 | 354543,99 |
| 67 | 61°23'22" | 25,94 | 1388915,98 | 354547,63 |
| 54 | 180°0'0" | 0,01 | 1388928,40 | 354570,40 |
| 54 | 61°18'43" | 4,71 | 1388928,39 | 354570,40 |
| 69 | 61°23'49" | 6,29 | 1388930,65 | 354574,53 |
| 19 | 181°21'7" | 177,17 | 1388933,66 | 354580,05 |
| 70 | 180°0'0" | 0,01 | 1390637,94 | 354545,95 |
| 70 | 178°17'20" | 19,76 | 1390637,93 | 354545,95 |
| 72 | 88°16'44" | 5,99 | 1390618,18 | 354546,54 |
| 73 | 178°18'22" | 110,96 | 1390618,36 | 354552,53 |
| 74 | 177°47'32" | 117,08 | 1390507,45 | 354555,81 |
| 75 | 178°24'2" | 377,96 | 1390390,46 | 354560,32 |
| 76 | 178°10'1" | 307,93 | 1390012,65 | 354570,87 |
| 77 | 179°47'12" | 85,95 | 1389704,88 | 354580,72 |
| 78 | 177°48'10" | 68,6 | 1389618,93 | 354581,04 |
| 79 | 179°32'51" | 111,42 | 1389550,38 | 354583,67 |
| 80 | 234°15'5" | 10,73 | 1389438,96 | 354584,55 |
| 81 | 234°31'56" | 2,86 | 1389432,69 | 354575,84 |
| 82 | 213°22'7" | 37,56 | 1389431,03 | 354573,51 |
| 83 | 0°0'0" | 0,01 | 1389399,66 | 354552,85 |
| 83 | 359°33'11" | 149,97 | 1389399,67 | 354552,85 |
| 85 | 357°47'48" | 68,67 | 1389549,64 | 354551,68 |
| 86 | 359°47'38" | 86,23 | 1389618,26 | 354549,04 |
| 87 | 358°9'49" | 307,36 | 1389704,49 | 354548,73 |
| 88 | 358°24'6" | 377,86 | 1390011,69 | 354538,88 |
| 89 | 357°47'30" | 117,05 | 1390389,40 | 354528,34 |
| 90 | 358°4'15" | 81,4 | 1390506,36 | 354523,83 |
| 91 | 88°16'51" | 6,33 | 1390587,71 | 354521,09 |
| 92 | 358°16'50" | 16 | 1390587,90 | 354527,42 |
| 93 | 29°9'40" | 34,46 | 1390603,89 | 354526,94 |
| 94 | 29°16'31" | 4,54 | 1390633,98 | 354543,73 |
| 70 | 180°0'0" | 0,01 | 1390637,94 | 354545,95 |
| 95 | 178°16'26" | 17,93 | 1390695,39 | 354550,24 |
| 96 | 207°29'32" | 17,13 | 1390677,47 | 354550,78 |
| 97 | 207°29'35" | 36,18 | 1390662,27 | 354542,87 |
| 98 | 358°19'16" | 5,8 | 1390630,18 | 354526,17 |
| 99 | 268°16'54" | 6 | 1390635,98 | 354526,00 |
| | 358°15'57" | 11,9 | 1390635,80 | 354520,00 |
| .01 | 28°14'15" | 6,74 | 1390647,69 | 354519,64 |
| .02 | 31°22'34" | 37,16 | 1390653,63 | 354522,83 |
| .03 | 31°24'59" | 8,25 | 1390685,36 | 354542,18 |
| 95 | 51°30'28" | 4,8 | 1390692,40 | 354546,48 |
| | 178°16'26" | 17,93 | 1390695,39 | 354550,24 |
| | | | | |
| 105 | 178°19'5" | 35,78 | 1390763,80 | 354548,22 |
| 106 | 180°0'0" | 0,01 | 1390728,04 | 354549,27 |
| 206 | 232°21'49" | 10,32 | 1390728,03 | 354549,27 |
| | 232°28'18" | 23,49 | 1390721,73 | 354541,10 |
| | 223°0'44" | 6,52 | 1390707,42 | 354522,47 |
| | 358°17'60" | 35,06 | 1390702,65 | 354518,02 |
| 209 210 211 | 53°9'58" | 22,3 | 1390737,69 | 354516,98 |
| 210 | | | 1390737,69 1390751,06 1390756,07 | 354516,98 354534,83 354540,08 |

| | | T | T | T |
|---|---|--|---|--|
| 214 215 | 121°45'34" 27°38'46" | 13,83 | 1392287,40 1392280,12 | 354512,57 354524,33 |
| 216 217 | 118°36'38" 208°57'4" | 0,54 | 1392280,54 1392280,06 | 354524,55 354525,43 |
| 218 | 121°46'24" | 15,17 | 1392279,59 | 354525,17 |
| 219 220 | 90°0′0″ 179°12′53″ | 4,59 32,1 | 1392271,60 1392271,60 | 354538,07 354542,66 |
| 221 222 | 181°14'29" 183°27'5" | 45,23 54,98 | 1392239,50 1392194,28 | 354543,10 354542,12 |
| 223 | 181°14'28" | 245,64 | 1392139,40 | 354538,81 |
| 224 225 | 182°33'35" 152°32'58" | 98,3 24,6 | 1391893,82 1391795,62 | 354533,49 354529,10 |
| 226 227 | 182°27'40" 182°36'1" | 6,99 36,15 | 1391773,79 1391766,81 | 354540,44 354540,14 |
| 228 | 182°32'13" | 36,15 | 1391730,70 | 354538,50 |
| 229 230 | 182°33'7" 180°14'49" | 12,35 74,24 | 1391694,59 1391682,25 | 354536,90 354536,35 |
| 231 | 150°15'52" | 15,04 | 1391608,01 | 354536,03 |
| 232 233 | 180°14'57" 179°14'55" | 276,06 59,49 | 1391594,95 1391318,89 | 354543,49 354542,29 |
| 234 235 | 179°42'32" 178°18'44" | 387,76 99,82 | 1391259,41 1390871,66 | 354543,07 354545,04 |
| 236 | 226°15'31" | 11,27 | 1390771,88 | 354547,98 |
| 237 238 | 226°33'44" 226°33'11" | 3,11 9,13 | 1390764,09 1390761,95 | 354539,84 354537,58 |
| 239 240 | 233°6'39" | 17,74 126,14 | 1390755,67 1390745,02 | 354530,95 |
| 241 | 358°18'20" 359°42'38" | 388,02 | 1390871,10 | 354516,76 354513,03 |
| 242 243 | 359°15'2" 0°14'54" | 59,64 267,77 | 1391259,12 1391318,75 | 354511,07 354510,29 |
| 244 | 330°15'52" | 15,04 | 1391586,52 | 354511,45 |
| 245 246 | 0°14'50" 2°33'31" | 83,45 12,99 | 1391599,58 1391683,03 | 354503,99 354504,35 |
| 247 248 | 2°34'5" 2°34'15" | 36,16 34,55 | 1391696,01 1391732,13 | 354504,93 354506,55 |
| 249 | 332°30'30" | 24,61 | 1391766,65 | 354508,10 |
| 250 251 | 2°34'1" 1°14'24" | 106,51 244,92 | 1391788,48 1391894,88 | 354496,74 354501,51 |
| 252 253 | 3°25'10" 1°14'39" | 55,33 44,67 | 1392139,74 1392194,97 | 354506,81 354510,11 |
| 254 | 359°14'12" | 13,51 | 1392239,63 | 354511,08 |
| 255 256 | 301°48'3" 6°42'31" | 5,05 27,31 | 1392253,14 1392255,80 | 354510,90 354506,61 |
| 257 257 | 0°0'0" 31°47'9" | 0,01 | 1392282,92 1392282,93 | 354509,80 354509,80 |
| 214 | 121°45'34" | 13,83 | 1392287,40 | 354512,57 |
| 259 | 119°6'35" | 1,01 | 1392305,18 | 354537,22 |
| 260 | 208°53'12" | 0,99 | 1392304,69 | 354538,10 |
| 261 262 | 298°36'38" 28°36'38" | 1 | 1392303,82 1392304,30 | 354537,62 354536,74 |
| 259 | 119°6'35" | 1,01 | 1392305,18 | 354537,22 |
| 263 | 118°36'38" | 1 | 1392314,76 | 354542,57 |
| 264 265 | 208°36'38" 299°6'35" | 1,01 | 1392314,28 1392313,40 | 354543,45 354542,97 |
| 266 263 | 28°53'12" 118°36'38" | 0,99 | 1392313,89 1392314,76 | 354542,09 354542,57 |
| № 9 | | | | 334342,37 |
| Кадастровый Кадастровый | | | 63:17:1801002,63:17:1801003 63:17:0000000:5422 | |
| Образуемый 3 | ЗУ: | | :5422/чзу1 | |
| Площадь кв.м Правообладат | .: гель. Вид права: | | 11330 Администрация м.р. Волжский (а | |
| | | | для строительства объекта ОАО нефтепровод ДНС «Рассветская | «Самаранефтегаз»: «Напорный » - УПСВ «Горбатовская» с под- |
| Разрешенное Назначение (с | использование: | | ключением напорного нефтепро Трасса сборного трубопровода | вода от ДНС «Гараевская» |
| № точки | Дирекционный | Расстояние, | Координаты | |
| | | | | That |
| (сквозной) 267 | угол 180°42'52" | м 8,02 | X 1388950,04 | Y 354570,67 |
| (сквозной) 267 52 | 180°42'52" 180°49'49" | M 8,02 1,38 | X 1388950,04 1388942,02 | 354570,57 |
| (сквозной) 267 52 268 53 | 180°42'52" 180°49'49" 180°42'41" 241°28'2" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388920,56 | 354570,55 354570,55 354570,40 |
| (сквозной) 267 52 268 | 180°42'52" 180°49'49" 180°42'41" | M 8,02 1,38 12,08 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 | 354570,57 354570,55 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 11'22'57" 69'30'22" 50"11'60" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 112,43 7,57 13,19 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388921,26 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388931,70 1388944,70 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388928,61 1388931,26 1388939,70 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354545,02 354565,15 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388928,61 1388931,26 1388931,70 1388944,70 1388944,70 1388949,36 1388950,04 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 354570,08 354570,67 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388949,36 1388950,04 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388950,04 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 354570,08 354570,67 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19,45 11,27 10,24 92,92 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388938,70 1388939,70 1388944,70 1388949,36 1388949,36 1388949,36 138949,36 138949,36 138949,36 138949,36 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354570,08 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354565,7 354575,49 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 112,45 111,27 10,24 92,92 252,94 1,81 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388928,61 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388943,66 1388950,04 138940,69 1389406,85 1389406,85 1389400,69 1389400,69 1389400,69 138935,66 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 354570,08 354570,67 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388943,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389395,66 1389305,69 1389305,69 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 131'459'60" 91'0'18" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388949,36 1388950,04 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389395,66 13893054,84 13893054,84 1389054,85 1389054,85 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354574,68 354574,68 354570,31 354570,31 35458,90 354570,31 |
| (СКВОЗНОЙ) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388928,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388950,04 138942,69 138940,69 138940,69 138940,69 1389307,77 1389400,69 1389307,77 1389054,84 1389054,85 1389053,44 1389052,00 1389052,00 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 3545670,08 354570,67 354575,84 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354572,02 354571,44 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 134'59'60" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 11,27 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388928,61 1388932,70 1388944,70 1388944,70 1388943,66 1388950,04 138940,69 1389406,85 1389395,66 1389406,69 1389406,69 1389406,85 1389395,66 1389406,85 1389395,66 1389406,85 1389395,66 1389406,85 1389395,66 1389406,91 1389054,84 1389054,84 1389054,85 1389053,44 1389052,03 | 354570,57 354570,55 354570,40 354547,63 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,46 354575,46 354575,40 354575,41 354575,03 354566,57 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 244'76" 1146'37" 358'25'2" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 112,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,99 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388928,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388943,66 1388950,04 138942,69 138943,69 1389406,85 138935,66 1389406,69 1389406,69 1389406,85 138935,66 1389400,69 1389054,84 1389054,85 1389054,85 1389055,03 1389052,03 1389052,03 1389009,53 1389008,96 1389008,96 1389008,96 1389008,96 1389003,61 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354574,68 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354571,44 354561,84 354571,44 354561,84 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 811 275 276 277 278 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 11,27 42,47 9,62 11,22 31,61 84,71 82,54 182,82 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388943,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 138935,66 138935,66 138935,66 138935,66 13893054,84 1389054,85 1389354,44 1389054,85 1389054,85 13893054,81 1389054,85 1389054,86 1389052,00 1389005,03 1389005,01 1389005,03 1389005,01 1389003,61 1389003,61 1389003,61 1389103,61 1389118,29 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,49 354572,12 354572,12 354570,31 354589,00 354570,31 354568,90 354570,31 354561,84 354572,02 354571,44 354561,84 354550,41 354550,41 354550,41 354550,41 |
| (сквозной) 267 268 52 268 53 269 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'39'60" 224'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 1359'56'7" 266'36'7" 266'36'7" 266'37" 358'25'2" 11'3'19" 0'59'14" 359'32'10" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 11,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 14,42 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388916,18 1388931,26 1388933,70 1388943,70 1388943,70 1388943,66 1388950,04 1389432,69 1389432,69 1389406,85 1389395,66 1389395,66 1389305,68 1389305,85 1389305,85 1389305,85 1389305,85 1389054,84 1389054,84 1389054,85 1389053,44 1389052,03 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354555,02 354568,15 354568,15 354570,67 354575,64 354575,63 354566,57 354575,63 354566,57 354575,46 354575,41 354570,61 354575,42 354571,44 354570,31 354568,90 354570,31 354572,02 354571,44 354571,44 354561,84 354572,02 354571,44 354584,07 354550,41 354550,41 354548,07 35459,83 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'34'63" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 1113'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'1" 54'31'56" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389406,85 1389406,85 1389395,66 1389406,95 13893054,84 1389054,84 1389052,03 1389052,03 1389052,00 1389002,02 1389002,02 1389003,61 1389003,61 138918,29 1389200,81 1389303,66 1389303,60 138939,66 | 354570,57 354570,57 354570,55 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354566,27 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354558,90 354570,31 354568,90 354570,31 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 182 181 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'53" 180'29'58" 180'34'69" 134'59'60" 1358'25'2" 113'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,99 1,99 1,99 1,99 1,171 42,47 9,62 14,422 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388933,70 1388943,70 1388943,66 1388950,04 1389432,69 1389432,69 1389406,85 1389395,66 138940,69 138940,69 138940,69 1389054,84 1389054,85 1389054,84 1389054,85 1389053,44 1389054,86 1389015,00 1389009,53 1389015,00 1389009,53 1389018,06 138903,61 1389118,29 138903,61 138933,61 138933,60 138939,66 1389399,66 1389399,66 1389399,66 1389399,66 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,64 354575,63 3545675,48 354575,63 3545675,12 354570,31 354568,90 354571,44 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354558,90 354570,31 354558,90 354570,31 354558,90 354570,31 354558,90 354570,31 354552,02 354571,44 354561,84 354552,98 354552,98 354552,98 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 182 181 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'47'6" 146'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,79 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 138942,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389052,03 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 3545670,67 354575,84 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354574,68 354572,12 354574,68 354572,12 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354588,90 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 88 181 275 276 277 278 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 182 181 197 289 290 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 118" 180'36'57" 266'38'7" 266'38'7" 266'38'7" 256'38'7" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388938,70 1388939,70 1388943,70 1388943,70 1388943,69 1388950,04 1389432,69 1389406,85 1389395,66 1389305,66 1389305,68 1389305,84 1389052,03 1389052,00 1389005,33 1389052,00 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,66 1389303,61 1389303,61 1389339,66 1389399,66 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354566,57 354575,84 354575,63 354566,57 354575,48 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 113'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 115,88 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389406,85 1389406,85 138939,66 1389406,85 13893054,84 1389054,84 1389052,03 1389052,03 1389052,00 1389002,02 1389002,02 1389003,61 1389118,29 138933,61 1389118,29 138920,81 138933,60 1389431,03 1389432,69 1390662,27 1390650,96 1390667,44 1390650,96 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354565,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,84 354575,63 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354549,83 354552,98 354570,31 354549,83 354552,98 354573,51 354573,51 354575,84 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 811 275 276 277 278 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 184 181 197 289 290 291 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 173'10'17" 60'34'53" 180'39'58" 180'39'58" 180'39'48" 270'18'60" 224'59'60" 114'49'36'47" 180'49'58" 180'39'48" 270'18'60" 214'59'60" 114'6'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 114,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 15,88 11,336 2,01 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388943,36 1388950,04 1389432,69 1389406,85 138935,66 1389395,66 1389305,77 1389054,84 1389054,85 138935,66 1389305,01 1389054,85 138935,66 1389054,85 138935,66 1389054,85 1389054,85 1389054,85 1389054,85 1389052,00 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389003,61 1389033,61 138933,60 1389432,69 138942,69 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,63 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354570,08 354570,08 354575,84 354575,63 354565,23 354566,23 354566,27 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354549,43 354550,41 354549,43 354550,41 354550,41 354550,41 354549,83 354552,98 354575,84 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 277 10 9 281 282 283 284 284 285 286 287 288 181 197 289 290 291 292 293 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 134'59'60" 178'16'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'25" 209'9'40" 358'19'18" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 82,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 11,336 2,01 13,36 2,01 34,46 26,29 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 138942,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389052,03 1389052,06 1389052,06 1389062,07 139064,44 139063,98 1390663,99 1390633,98 1390633,98 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 3545670,08 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354570,31 354568,90 354571,44 354548,07 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,83 354552,98 354573,51 354575,84 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 183 182 181 197 289 290 291 292 293 194 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 14,24 83,38 15,88 13,36 2,88 11,38 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388938,61 1388939,70 1388943,70 1388943,70 1388943,69 1388943,69 1389432,69 1389406,85 1389395,66 1389395,66 1389305,44 1389054,84 1389054,85 1389053,44 1389052,00 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 1389009,53 138903,61 138918,29 138903,61 138918,29 138933,60 1389339,66 1389339,66 13893399,66 1389431,03 138942,69 139063,74 139063,74 1390639,74 1390633,74 1390633,79 1390633,98 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,63 354547,93 354555,02 354565,15 354566,15 3545670,08 354570,08 354575,84 354575,84 354575,63 354566,57 354575,84 354575,63 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354550,41 354549,43 354550,41 354550,41 354549,43 354552,85 354573,51 354573,51 354573,51 354575,84 |
| (сквозной) 267 562 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 77 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 182 181 197 289 290 291 292 293 194 193 198 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 22'4'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'58'19'18" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 15,88 13,36 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388949,36 1388950,04 138942,69 1389406,85 1389406,85 1389400,69 138937,77 1389054,84 1389052,03 1389052,00 1389052,00 1389053,44 1389052,03 138908,96 138908,96 138933,61 138918,29 1389200,81 138933,61 138918,29 138933,61 138939,66 138939,66 1389431,03 1389432,69 1390662,27 1390662,27 1390663,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,89 | 354570,57 354570,57 354570,55 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354570,08 354575,84 354575,84 354575,63 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354558,98 354570,31 354558,98 354570,31 354558,98 354570,31 354550,41 354549,83 354552,98 354573,51 354573,51 354573,51 354573,51 354573,54 354538,04 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,67 354543,73 354526,94 354526,94 354526,94 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 811 275 276 277 278 280 77 10 9 281 282 283 284 285 288 183 181 197 289 290 291 292 293 194 193 197 208 203 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 114'49'36'47" 180'49'38" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 91'0'18" 180'49'57" 266'36'7" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 11'31'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'9'40" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 11,42 31,61 84,71 82,82 16,06 37,56 22,86 19 11,32 4,24 8,38 15,68 11,32 4,24 8,38 15,68 113,36 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 36,39 37,16 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388943,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 138935,66 138935,66 138935,66 138935,66 1389054,84 1389054,85 138935,344 1389052,03 1389052,00 1389052,00 1389052,00 138938,60 1389068,96 138902,02 138903,61 138903,61 138918,29 138920,81 138939,66 138941,03 138942,69 1390662,27 1390662,37 1390633,98 1390633,98 1390633,97 1390633,98 1390633,97 1390633,98 1390633,98 1390633,99 1390633,98 1390633,97 1390633,98 1390633,97 1390662,27 | 354570,57 354570,57 354570,55 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354565,15 354570,08 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354566,23 354566,23 354566,57 354577,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354549,83 354552,98 354577,34 354549,83 354552,98 354575,84 354543,73 354543,67 354543,75 354543,73 354543,67 354543,67 354543,67 354542,87 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 113'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'25" 209'9'40" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 15,88 13,36 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 138939,66 1389406,99 1389054,84 1389052,03 1389052,03 1389052,00 1389002,02 138908,96 1389002,02 138908,96 1389003,61 1389118,29 1389200,81 1389383,60 138941,03 1389432,69 1390662,27 1390650,96 139063,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390630,17 1390662,27 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 3545670,08 354570,67 354575,84 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354588,90 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354551,84 354549,83 354552,98 354570,31 354549,83 354552,98 354573,51 354543,67 354543,67 354543,67 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354542,87 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 246'36'7" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 113'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'32'17" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'9'40" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 11,36 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 138939,66 1389395,66 1389305,44 1389054,85 1389054,85 1389052,03 1389052,03 1389052,00 1389052,01 138908,96 138933,61 138908,96 138933,61 138933,60 138908,96 138903,61 138933,60 138906,96 1389431,03 1389432,69 1390662,27 1390650,96 139063,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390662,27 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354568,15 3545670,67 354575,84 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,49 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354549,83 354552,85 354570,31 354549,83 354552,85 354573,51 354549,83 354552,85 354573,51 354548,07 354543,67 354543,67 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354543,73 354542,87 |
| (сквозной) 267 267 552 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 277 10 9 281 282 283 284 284 285 286 287 288 181 197 289 290 291 292 293 194 193 198 197 208 203 202 295 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'34'53" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'44" 178'11'25" 209'9'40" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 99,62 14,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,336 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389052,03 1389062,03 1389063,66 138933,61 139918,29 1399064,44 139063,98 1390663,98 1390663,97 1390663,98 1390663,98 1390663,17 1390662,27 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 354570,08 354570,08 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354565,23 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354570,31 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,43 354549,83 354552,98 354557,54 354543,67 354543,67 354543,73 354543,67 354543,73 354526,94 354526,17 354541,10 354541,10 354541,10 354541,10 354541,10 |
| (сквозной) 267 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60' 178'16'41" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'9'40" 358'19'18" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 430'44" 52'28'18" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 114,22 31,61 84,71 82,82 16,06 37,56 22,86 19 11,32 4,24 8,38 15,88 13,36 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388943,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 138935,66 138935,66 138935,66 138935,66 1389054,84 1389054,85 1389052,00 1389052,00 1389052,00 1389052,01 1389053,44 1389052,03 1389062,07 1389013,69 138904,69 138904,69 138904,69 1389054,85 1389052,00 1389054,86 1389052,00 1389054,86 1389052,00 1389054,86 1389052,00 1389053,96 1389063,96 1389063,96 138903,61 138933,60 138939,66 138942,69 | 354570,57 354570,57 354570,57 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,63 354566,57 354575,84 354570,61 354575,48 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354572,02 354571,44 354561,84 354572,02 354571,45 354572,02 354571,45 354572,02 354571,47 354549,83 354575,84 354550,41 354550,41 354550,41 354550,41 354550,41 354550,41 354550,83 354575,84 354543,67 354543,67 354543,67 354543,73 354552,85 354575,84 354543,73 354552,98 354552,86 354575,84 354543,73 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354540,85 354537,54 354543,73 354552,98 354552,98 354552,87 354543,73 354552,98 354552,98 354552,98 354552,98 354552,98 354552,98 354552,98 354552,98 354552,98 354552,98 354543,73 354544,87 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 IB1 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 181 197 289 290 291 292 293 194 193 198 197 208 203 202 295 210 209 237 213 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'9'40" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 552'28'18" 178'17'57" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 114,22 31,61 84,71 82,54 1182,82 16,06 37,56 22,86 19 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 11,32 4,24 8,38 15,88 15, | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388938,16 1388939,70 1388944,70 1388943,26 1388939,70 1388944,70 1388943,69 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389395,66 1389395,66 1389305,04 1389054,84 1389054,85 1389052,00 1389005,31 1389052,00 1389003,61 1389303,61 1389303,61 1389418,29 1389003,61 138933,60 138939,66 138939,66 138939,66 138939,66 138939,66 138939,66 138939,66 138939,66 138939,66 139063,99 139063,98 1390653,99 139063,98 1390633,98 1390633,98 1390663,87 1390663,87 1390663,63 1390647,71 1390665,66 1390721,73 1390665,66 13907742 1390764,09 1390764,09 1390764,09 | 354570,57 354570,57 354570,57 354570,40 354570,40 354570,63 354547,63 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,84 354575,63 354566,57 354575,48 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354580,43 354550,41 354548,07 354548,07 354549,83 354552,98 354557,54 354543,21 354540,85 354575,84 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 181 197 290 291 292 293 194 193 198 197 208 203 202 295 210 209 237 213 212 211 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 113'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'32'17" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,99 1,71 42,47 96,62 14,22 31,61 84,71 82,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 8,02 7,26 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,61 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389395,66 1389305,77 1389054,84 1389054,84 1389052,03 1389052,03 1389052,00 1389002,02 138908,96 1389002,02 138908,96 1389003,61 138908,96 1389003,06 138941,03 1389432,69 1390662,27 1390650,96 1390647,44 1390633,99 1390633,99 1390633,98 1390633,98 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390653,63 1390647,71 1390721,73 1390721,73 1390721,73 1390721,73 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354565,15 354565,15 354565,15 3545670,08 354570,08 354570,67 354575,84 354575,84 354575,63 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354572,02 354571,44 354561,84 354549,43 354552,98 354573,51 354575,84 354548,07 354549,83 354552,85 354573,51 354575,84 354543,67 354543,67 354543,73 354543,73 354543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 354543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545543,73 3545541,10 3545454,10 3545454,10 3545454,10 354539,84 354544,10 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 I81 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 181 197 289 291 292 293 194 193 198 197 208 201 202 295 210 209 221 237 213 211 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'39'48" 270'18'60" 224'59'60" 31'44'59'60" 31'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'11'44" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'940" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" 178'11'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'18'10" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 1,99 1,71 42,47 9,62 11,42 31,61 84,71 82,82 16,06 37,56 22,86 19 11,32 4,24 8,38 15,88 13,36 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 8,02 7,26 22,3 7,76 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388938,16 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388943,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 138935,66 138939,76 138935,66 1389305,03 1389054,84 1389054,85 138935,344 1389052,03 1389052,00 1389062,07 1389063,99 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,98 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390633,99 1390653,63 1390647,71 1390764,09 1390751,06 1390751,06 1390751,06 | 354570,57 354570,57 354570,40 354570,40 354547,63 354547,63 354555,02 354568,15 354568,15 354570,08 354570,67 354575,84 354575,84 354575,83 354566,57 354575,48 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354572,02 354571,44 354548,07 354572,12 354573,51 354578,48 354572,18 354572,19 354571,48 354572,18 354572,18 354572,18 354572,18 354573,51 3545848,07 354549,83 354552,98 354552,88 354575,84 354540,85 354537,54 354540,85 354537,54 354540,85 354537,54 354541,10 354542,87 |
| (сквозной) 267 52 268 53 269 270 271 272 273 274 267 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 181 197 290 291 292 293 194 193 198 197 208 203 202 295 210 209 229 237 213 212 239 239 238 <td>180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 213'50'24" 203'15'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 211'22'34" 203'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'16'51" 53'48" 46'33'44"</td> <td>M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,99 1,71 42,47 99,62 14,22 31,61 82,84 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,52 23,49 36,39 37,75 9,12 36,39 37,75 9,12 3,11</td> <td>X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388938,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389054,84 1389052,03 1389053,04 138908,96 138913,03 138933,61 138933,60 138933,87 1390650,96 1390647,44 1390650,96 1390647,71 1390653,98 1390633,98 1390630,17 1390653,63 1390647,71 1390721,73 1390764,09 1390756,07 1390756,07 1390755,67 1390755,67</td> <td>354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 354570,68 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354551,02 354571,44 354549,43 354549,43 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354549,83 354552,85 354573,51 354540,85 354543,67 354543,67 354543,73 354526,94 354526,17 354541,10 354539,84 354552,83 354518,02 354551,04 354541,10 354539,84 354518,02 354511,00 354539,84 354516,98 354516,76 354539,84 354516,98 354516,76</td> | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'34'53" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 213'50'24" 203'15'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 211'22'34" 203'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'16'51" 53'48" 46'33'44" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,99 1,71 42,47 99,62 14,22 31,61 82,84 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,52 23,49 36,39 37,75 9,12 36,39 37,75 9,12 3,11 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388938,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389054,84 1389052,03 1389053,04 138908,96 138913,03 138933,61 138933,60 138933,87 1390650,96 1390647,44 1390650,96 1390647,71 1390653,98 1390633,98 1390630,17 1390653,63 1390647,71 1390721,73 1390764,09 1390756,07 1390756,07 1390755,67 1390755,67 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 354570,68 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354551,02 354571,44 354549,43 354549,43 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354549,83 354552,85 354573,51 354540,85 354543,67 354543,67 354543,73 354526,94 354526,17 354541,10 354539,84 354552,83 354518,02 354551,04 354541,10 354539,84 354518,02 354511,00 354539,84 354516,98 354516,76 354539,84 354516,98 354516,76 |
| (сквозной) 267 562 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 183 182 181 197 289 290 291 292 293 194 193 198 197 208 203 202 295 210 209 208 237 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 21'350'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'9'40" 358'18'40" 43'0'44" 552'28'18" 178'17'57" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,71 42,47 9,62 14,22 31,61 84,71 82,54 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 15,88 13,36 2,01 11,32 4,24 8,38 15,88 13,36 2,01 34,46 26,29 36,18 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388949,36 1388950,04 1389432,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,89 1389413,69 1389052,00 1389052,00 1389052,00 1389052,00 1389052,00 138908,96 138908,96 138908,96 138908,96 138941,03 138918,29 1389200,81 138938,60 138939,66 1389431,03 1389431,03 1389432,69 1390662,27 1390662,27 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,98 1390633,98 1390603,89 1390633,98 1390633,98 139063,99 1390663,63 1390647,71 1390721,73 1390764,09 1390756,07 1390754,02 1390755,67 | 354570,57 354570,57 354570,57 354570,40 354570,40 354570,63 354547,93 354555,02 354565,15 354566,15 3545670,08 354570,08 354575,84 354575,84 354575,63 354566,57 354575,49 354574,68 354574,68 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354549,33 354570,41 354549,33 354570,41 354549,33 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354575,84 354540,85 354537,54 354543,21 354543,21 354543,21 354543,21 354543,21 354543,21 354544,31 354540,85 354537,54 354541,10 354541,10 354541,10 354539,84 354516,96 354539,84 354539,84 354539,84 354516,98 354516,98 |
| (сквозной) 267 267 552 268 53 269 270 271 272 273 274 267 | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'16'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'25" 209'9'40" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" 178'17'57" 211'22'34" 203'15'41" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'18'40" 43'0'44" 552'28'18" 178'17'9" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,99 1,71 42,47 99,62 14,22 31,61 82,84 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,52 23,49 36,39 37,75 9,12 36,39 37,75 9,12 3,11 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388938,61 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389054,84 1389052,03 1389053,04 138908,96 138913,03 138933,61 138933,60 138933,87 1390650,96 1390647,44 1390650,96 1390647,71 1390653,98 1390633,98 1390630,17 1390653,63 1390647,71 1390721,73 1390764,09 1390756,07 1390756,07 1390755,67 1390755,67 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 354570,68 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354551,02 354571,44 354549,43 354549,43 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354549,83 354552,85 354573,51 354540,85 354543,67 354543,67 354543,73 354526,94 354526,17 354541,10 354539,84 354552,83 354518,02 354551,04 354541,10 354539,84 354518,02 354511,00 354539,84 354516,98 354516,76 354539,84 354516,98 354516,76 |
| (сквозной) 267 267 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 280 7 10 9 281 282 283 284 285 288 183 181 197 289 290 291 292 293 194 193 198 197 208 203 202 295 210 209 208 237 213 212 211 240 239 238 237 № 10 Кадастровый Кадастров Ка | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 173'10'17" 60'34'53" 180'39'58" 180'39'58" 180'39'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 11'31'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'11'44" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'9'40" 358'19'8" 178'16'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'9" 180707: | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,99 1,71 42,47 99,62 14,22 31,61 82,84 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,52 23,49 36,39 37,75 9,12 36,39 37,75 9,12 3,11 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388931,26 1388931,26 1388939,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 1389432,69 1389406,85 138935,66 138937,77 1389054,84 1389054,85 138935,66 1389054,85 1389052,00 1389052,00 1389052,00 1389052,00 1389052,01 1389062,03 1389062,03 1389062,03 1389062,03 1389063,96 138907,74 139063,96 1390647,44 139063,97 139063,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,97 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390653,63 1390721,73 1390721,73 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,09 1390756,09 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 354570,68 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354551,02 354571,44 354549,43 354549,43 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354549,83 354552,85 354573,51 354540,85 354543,67 354543,67 354543,73 354526,94 354526,17 354541,10 354539,84 354552,83 354518,02 354551,04 354541,10 354539,84 354518,02 354511,00 354539,84 354516,98 354516,76 354539,84 354516,98 354516,76 |
| (сквозной) 267 267 552 268 53 269 2770 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 279 280 277 10 9 281 282 283 284 285 286 287 288 181 197 289 290 291 292 293 194 193 198 197 208 202 295 210 208 207 208 208 237 211 212 210 239 238 237 N№ 10 Кадастровый Собразуемый Х | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 173'10'17" 60'34'53" 180'39'58" 180'39'58" 180'39'60" 224'59'60" 134'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1146'37" 358'25'2" 11'31'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60" 178'11'44" 213'50'24" 203'15'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'17'25" 209'9'40" 358'19'8" 178'16'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'18'40" 43'0'44" 52'28'18" 178'17'9" 180707: | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,99 1,71 42,47 99,62 14,22 31,61 82,84 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,52 23,49 36,39 37,75 9,12 36,39 37,75 9,12 3,11 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388944,70 1388940,36 1388950,04 138942,69 1389413,69 1389406,85 1389406,85 138939,66 1389406,85 1389395,66 1389406,85 1389054,84 1389052,03 1389052,03 1389052,00 1389002,02 138908,96 1389002,02 138908,96 1389003,06 138941,03 1389432,69 1389662,27 1390660,96 1399647,44 1390633,97 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 1390633,98 139063,99 1390630,17 1390653,69 1390721,73 1390662,27 1390764,09 1390745,02 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390756,07 1390764,09 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 354570,68 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354551,02 354571,44 354549,43 354549,43 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354549,83 354552,85 354573,51 354540,85 354543,67 354543,67 354543,73 354526,94 354526,17 354541,10 354539,84 354552,83 354518,02 354551,04 354541,10 354539,84 354518,02 354511,00 354539,84 354516,98 354516,76 354539,84 354516,98 354516,76 |
| (сквозной) 267 267 268 53 269 270 271 272 273 274 267 181 275 276 277 278 280 279 280 7 10 9 281 282 283 284 285 288 183 181 197 289 290 291 291 292 293 194 193 197 208 203 202 295 210 209 208 237 213 212 210 209 208 237 213 212 210 209 208 1 Ne 10 Кадастровый Кадастров Кадастро | 180'42'52" 180'49'49" 180'42'41" 241'28'2" 1'22'57" 69'30'22" 50'11'60" 30'57'50" 22'29'51" 40'56'47" 180'42'52" 180'37'60" 236'40'3" 173'10'17" 60'34'53" 180'29'58" 180'29'58" 180'34'48" 270'18'60" 224'59'60" 91'0'18" 180'46'57" 266'36'7" 240'47'6" 1'46'37" 358'25'2" 1'13'19" 0'59'14" 359'32'10" 33'22'7" 54'31'56" 180'37'60' 178'16'41" 178'11'44" 24'54'57" 178'11'25" 209'9'40" 358'19'18" 27'29'8" 178'16'41" 178'17'57" 211'22'34" 208'19'5" 358'18'40" 43'0'44" 552'28'18" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'57" 178'17'9" 226'20'24" 233'9'58" 358'16'51" | M 8,02 1,38 12,08 25,92 12,43 7,57 13,19 5,83 5,04 0,9 8,02 19 12,45 11,27 10,24 92,92 252,94 1,81 11,99 1,99 1,71 42,47 99,62 14,22 31,61 82,84 182,82 16,06 37,56 2,86 19 11,32 4,24 8,38 13,36 2,01 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 4,24 8,38 11,32 36,39 37,16 6,72 54,96 6,52 23,49 36,39 37,16 6,52 23,49 36,39 37,75 9,12 36,39 37,75 9,12 3,11 | X 1388950,04 1388942,02 1388940,64 1388928,56 1388916,18 1388928,51 1388931,26 1388933,70 1388944,70 1388944,70 1388949,36 1388950,04 1389432,69 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389406,85 1389052,00 1389052,00 1389052,00 1389052,00 138909,53 1389008,96 138902,02 138902,02 1389200,81 138938,60 138939,66 1389431,03 1389431,03 1389432,69 1390662,27 1390662,27 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 1390663,97 139063,98 139063,99 1390633,98 1390633,98 139063,99 139063,99 139063,97 1390662,27 1390721,73 1390764,09 1390755,67 1390754,02 1390755,67 1390764,09 1390755,67 1390764,09 | 354570,57 354570,57 354570,50 354570,40 354570,40 354547,63 354547,93 354555,02 354568,15 354568,15 354568,15 354570,68 354570,67 354575,84 354575,63 354565,23 354565,23 354566,57 354575,49 354574,68 354572,12 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354568,90 354570,31 354570,31 354568,90 354570,31 354551,02 354571,44 354549,43 354549,43 354552,98 354552,98 354552,85 354573,51 354549,83 354552,85 354573,51 354540,85 354543,67 354543,67 354543,73 354526,94 354526,17 354541,10 354539,84 354552,83 354518,02 354551,04 354541,10 354539,84 354518,02 354511,00 354539,84 354516,98 354516,76 354539,84 354516,98 354516,76 |

| | | | УПСВ «Горбатовская», Технол | ,Обустройство узла приема СОД, огический проезд к площадке | 364 365 | 27°35'50" 299°10'3" | 0,99 0,98 | 1392415,94 1392416,82 | 354601,56 354602,02 |
|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--|---|------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------------|
| Назначение (№ точки (сквозной) | сооружение): Дирекционный угол | Расстояние, | КТП,Трасса ВЛ-6 кВ Координаты | lv | 362 | 209°23'20" | 1 | 1392417,30 | 354601,16 |
| 297 298 | 209°6'35" 118°36'38" | 1,01 | 1392442,95 1392442,07 | 354614,38 354613,89 | 366 367 | 209°23'20" 119°6'35" | 1,01 | 1392421,47 1392420,60 | 354602,28 354601,79 |
| 299 300 | 28°36'38" 298°53'12" | 1 0,99 | 1392441,59 1392442,47 | 354614,77 354615,25 | 368 369 366 | 29°6'35" 298°36'38" 209°23'20" | 1,01 | 1392420,11 1392420,99 1392421,47 | 354602,67 354603,16 354602,28 |
| 297 | 209°6'35" | 1,01 | 1392442,95 | 354614,38 | 370 | 208°6′23" | 1 | 1392422,32 | 354603,94 |
| 100 99 | 66°11'40" 0°0'0" | 32,23 0,01 | 1392773,96 1392786,97 | 354835,87 354865,36 | 371 372 | 118°53'12" 28°6'23" | 0,99 | 1392421,44 1392420,96 | 354603,47 354604,34 |
| 99 119 | 329°21'55" 279°5'25" | 6,87 2,78 | 1392786,98 1392792,89 | 354865,36 354861,86 | 373 370 | 298°53'12" 208°6'23" | 0,99 | 1392421,84 1392422,32 | 354604,81 354603,94 |
| 118 117 116 | 244°16'2" 156°45'44" 246°33'7" | 26,79 3,85 2,71 | 1392793,33 1392781,70 1392778,16 | 354859,11 354834,98 354836,50 | 374 | 209°6'35" | 1,01 | 1392424,68 | 354604,09 |
| 115 100 | 149°11'55" 66°11'40" | 3,63 | 1392777,08 1392773,96 | 354834,01 354835,87 | 375 376 377 | 118°20'21" 28°22'45" | 1,01 | 1392423,80 1392423,32 | 354603,60 354604,49 |
| 104 | 234°49'37" | 8,04 | 1392717,59 | 355092,44 | 374 | 299°23'20" 209°6'35" | 1,01 | 1392424,19 1392424,68 | 354604,96 354604,09 |
| 105 302 | 139°14'11" 49°28'7" | 1,15 7,99 | 1392712,96 1392712,09 | 355085,87 355086,62 | 378 379 | 207°35′50" 119°10′3" | 0,99 | 1392425,51 1392424,63 | 354605,73 354605,27 |
| 303 104 | 321°6′56" 234°49′37" | 0,4 8,04 | 1392717,28 1392717,59 | 355092,69 355092,44 | 380 381 | 28°36'38" 298°36'38" | 1 | 1392424,15 1392425,03 | 354606,13 354606,61 |
| 101 | 59°55'37" 338°20'38" | 51,97 8,78 | 1392690,14 1392716.18 | 354964,50 355009,47 | 378 | 207°35′50" | 0,99 | 1392425,51 | 354605,73 |
| 304 305 306 | 47°43'51" 36°40'9" | 25,38 7,42 | 1392716,18 1392724,34 1392741,41 | 355009,47 355006,23 355025,01 | 382 383 | 208°36'38" 118°36'38" | 1 | 1392433,00 1392432,12 | 354608,77 354608,29 |
| 307 308 | 104°56'59" 139°35'30" | 36,36 23,85 | 1392747,36 1392737,98 | 355029,44 355064,57 | 384 385 382 | 27°52'1" 299°40'23" | 0,98 | 1392431,64 1392432,51 | 354609,17 354609,63 |
| 106 103 | 55°20'27" 319°35'11" | 8,04 27,15 | 1392719,82 1392724,39 | 355080,03 355086,64 | 386 | 208°36'38" | 1 | 1392433,00 1392437,02 | 354608,77 354611,03 |
| 309 310 | 284°57'43" 29°50'49" | 36,18 7,66 | 1392745,06 1392754,40 | 355069,04 355034,09 | 387 388 | 118°50'8" 28°36'38" | 1,02 | 1392436,15 1392435,66 | 354610,54 354611,43 |
| 311 312 | 210°1'6" 284°58'47" | 0,52 19,15 | 1392761,04 1392760,59 | 355037,90 355037,64 | 389 386 | 298°36'38" 209°23'20" | 1 | 1392436,54 1392437,02 | 354611,91 354611,03 |
| 313 314 42 | 227°43'35" 338°18'14" 0'0'0" | 29,14 6,06 0,01 | 1392765,54 1392745,94 1392751,57 | 355019,14 354997,58 354995,34 | 390 | 208°53'12" | 0,99 | 1392443,75 | 354615,99 |
| 42 | 217°38'5" 221°42'45" | 37,01 25,28 | 1392751,58 1392722,27 | 354995,34 354972,74 | 391 392 | 118°36'38" 28'53'12" | 0,99 | 1392442,88 1392442,40 | 354615,51 354616,39 |
| 44 101 | 147'5'41" 59'55'37" | 15,79 51,97 | 1392703,40 1392690,14 | 354955,92 354964,50 | 393 390 | 298°36'38" 208°53'12" | 0,99 | 1392443,27 1392443,75 | 354616,87 354615,99 |
| 316 | 208°36′38" | 1 | 1392578,20 | 354690,08 | 394 395 | 208°36'38" 118°53'12" | 1 0.99 | 1392447,15 1392446,27 | 354616,72 354616,24 |
| 317 318 | 119°10'3" 28°53'12" | 0,98 | 1392577,32 1392576,84 | 354689,60 354690,46 | 396 397 | 29°6'35" 298°36'38" | 1,01 | 1392445,79 1392446,67 | 354617,11 354617,60 |
| 319 316 | 299°40'23" 208°36'38" | 0,99 | 1392577,71 1392578,20 | 354690,94 354690,08 | 394 | 208°36'38" | 1 | 1392447,15 | 354616,72 |
| 40 37 | 47°1'36" 331°14'27" | 32,99 82,12 | 1392576,67 1392599,16 | 354947,06 354971,20 | 398 399 | 208°22'45" 119°27'13" | 0,99 | 1392449,92 1392449,05 | 354618,27 354617,80 |
| 320 102 | 59°55'47" 327°9'8" | 28,82 12,83 | 1392671,15 1392685,59 | 354931,69 354956,63 | 400 401 402 | 209°3'17" 118°20'21" 28°53'12" | 0,51 1,01 0,99 | 1392448,57 1392448,12 1392447.64 | 354618,65 354618,40 354619,29 |
| 45 46 | 221°42'30" 151°14'1" | 63,55 82,43 | 1392696,37 1392648,93 | 354949,67 354907,39 | 403 | 298'53'12" 298'33'17" | 0,99 | 1392448,51 1392448,99 | 354619,77 354618,90 |
| 40 | 47*1'36" | 32,99 | 1392576,67 | 354947,06 | 405 398 | 298°36'38" 208°22'45" | 0,99 | 1392449,44 1392449,92 | 354619,15 354618,27 |
| 36 30 30 | 51°4'53" 0°0'0" 335°33'22" | 32,5 0,01 0,12 | 1392538,24 1392558,66 1392558,67 | 354968,14 354993,43 354993,43 | 406 | 207°35'50" | 0,99 | 1392459,76 | 354623,72 |
| 38 | 231°10'10" 153°26'6" | 32,5 0,18 | 1392536,67 1392558,78 1392538,40 | 354993,38 354968,06 | 407 408 | 119°10'3" 28°36'38" | 0,98 | 1392458,88 1392458,40 | 354623,26 354624,12 |
| 36 | 51°4′53" | 32,5 | 1392538,24 | 354968,14 | 409 406 | 298°36'38" 207°35'50" | 0,99 | 1392459,28 1392459,76 | 354624,60 354623,72 |
| 322 323 | 209°6'35" 118°20'21" | 1,01 1,01 | 1392528,97 1392528,09 | 354662,50 354662,01 | 410 411 | 208'36'38" 118"36'38" | 1 | 1392460,65 1392459,77 | 354625,42 354624,94 |
| 324 325 | 27°35'50" 299°10'3" | 0,99 | 1392527,61 1392528,49 | 354662,90 354663,36 | 412 | 28°22'45" 299°23'20" | 0,99 | 1392459,29 1392460,16 | 354625,82 354626,29 |
| 322 | 209°6'35" 210°22'45" | 1,01 | 1392528,97 1392525,37 | 354662,50 354660,50 | 410 | 208°36'38" | 1 | 1392460,65 | 354625,42 |
| 327 328 | 118°20'21" 28°53'12" | 1,01 | 1392524,50 1392524,02 | 354660,30 354659,99 354660,88 | 414 | 208°36'38" 118°53'12" | 0,99 | 1392470,14 1392469,26 | 354629,60 354629,12 |
| 329 326 | 299°10′3" 210°22′45" | 0,98 | 1392524,89 1392525,37 | 354661,36 354660,50 | 416 417 414 | 29°23'20" 299°6'35" 208°36'38" | 1,01 | 1392468,78 1392469,65 1392470,14 | 354629,99 354630,48 354629,60 |
| 28 | 51°24'32" | 31,23 | 1392518,02 | 354975,59 | 418 | 209°23′20" | 1 | 1392470,57 | 354630,98 |
| 29 11 | 47°41'46" 339°41'20" | 2,56 1,64 | 1392537,50 1392539,22 | 355000,00 355001,89 | 419 420 | 119°6'35" 29°6'35" | 1,01 | 1392469,70 1392469,21 | 354630,49 354631,37 |
| 32 33 34 | 231°11'7" 229°47'30" 159°17'27" | 2,89 31,15 0,88 | 1392540,76 1392538,95 1392518,84 | 355001,32 354999,07 354975,28 | 421 418 | 298°36'38" 209°23'20" | 1 | 1392470,09 1392470,57 | 354631,86 354630,98 |
| 28 | 51°24'32" | 31,23 | 1392518,02 | 354975,59 | 422 | 209°23'20" | 1 | 1392479,44 | 354634,74 |
| 330 331 | 208°36′38" 118°53′12" | 0,99 | 1392499,47 1392498,59 | 354645,96 354645,48 | 423 424 425 | 118°50'8" 28°36'38" 298°36'38" | 1,02 | 1392478,57 1392478,08 1392478,96 | 354634,25 354635,14 354635,62 |
| 332 333 | 29°6'35" 298'36'38" | 1,01 | 1392498,11 1392498,99 | 354646,35 354646,84 | 422 | 209°23'20" | 1 | 1392479,44 | 354634,74 |
| 330 | 208°36'38" | 1 | 1392499,47 | 354645,96 | 426 427 | 209°7'27" 298°36'38" | 0,8 | 1392484,43 1392483,73 | 354638,75 354638,36 |
| 334 335 336 | 208°22'45" 118°36'38" 28°53'12" | 0,99 1 0,99 | 1392492,63 1392491,76 1392491,28 | 354642,17 354641,70 354642,58 | 428 429 | 208°36'38" 118°53'12" | 0,99 | 1392484,21 1392483,33 | 354637,48 354637,00 |
| 337 334 | 298°20'21" 208°22'45" | 1,01 | 1392491,26 1392492,15 1392492,63 | 354643,06 354642,17 | 430 | 29°7'27" 118°36'38" | 0,8 | 1392482,85 1392483,55 | 354637,87 354638,26 |
| 338 | 209°6'35" | 1,01 | 1392489,99 | 354640,63 | 432 433 426 | 28'36'38" 298'53'12" 209'7'27" | 0,99 | 1392483,07 1392483,95 1392484,43 | 354639,14 354639,62 354638,75 |
| 339 340 | 118°36'38" 28°53'12" | 0,99 | 1392489,11 1392488,63 | 354640,14 354641,02 | № 11 Кадастровый і | | 10,0 | 63:17:1801002,63:17:1801003 | 334030,73 |
| 341 338 | 299°23'20" 209°6'35" | 1,01 | 1392489,50 1392489,99 | 354641,50 354640,63 | Кадастровый і | номер: | | - :3y1 | |
| 342 343 | 209°6'35" 119°10'3" | 1,01 | 1392488,60 1392487,72 | 354639,87 354639,38 | | ель. Вид права: | | 15039 Администрация м.р. Волжский | |
| 344 345 | 30°22'45" 299°6'35" | 1,01 | 1392487,72 1392487,24 1392488,11 | 354640,24 354640,75 | Назначение (с | | In. | трубопроводный транспорт Площадка входа,Трасса сборног | о трубопровода |
| 342 | 209°6'35" | 1,01 | 1392488,60 | 354639,87 | № точки (сквозной) 434 | Дирекционный угол 208°53'12" | Расстояние, м 0,99 | Координаты X 1392393,42 | Y 354587,78 |
| 346 347 | 209°23'20" 119°40'23" | 0,99 | 1392487,28 1392486,41 | 354639,16 354638,67 | 435 436 | 119°40'23" 29°6'35" | 0,99 | 1392392,55 1392392,06 | 354587,76 354587,30 354588,16 |
| 348 349 | 30°5'39" 298°36'38" | 1,02 | 1392485,92 1392486,80 | 354639,53 354640,04 | 437 434 | 298°53'12" 208°53'12" | 0,99 | 1392392,94 1392393,42 | 354588,65 354587,78 |
| 346 350 | 209°23'20" | 1 | 1392487,28 | 354639,16 354593,42 | 438 | 208°53'12" | 0,99 | 1392392,42 | 354586,00 |
| 351 352 | 118°36'38" 28°36'38" | 1 | 1392405,60 1392404,72 1392404,24 | 354593,42 354592,94 354593,82 | 439 440 | 119°23'20" 28°6'23" | 1 | 1392391,55 1392391,06 | 354585,52 354586,39 |
| 353 350 | 298°36'38" 208°36'38" | 1 | 1392405,12 1392405,60 | 354594,30 354593,42 | 441 | 299°10'3" 208°53'12" | 0,98 | 1392391,94 1392392,42 | 354586,86 354586,00 |
| 354 | 208°22'45" | 0,99 | 1392406,46 | 354595,08 | 442 443 | 209°23'20" 119°6'35" | 1 1,01 | 1392352,15 1392351,28 | 354564,66 354564,17 |
| 355 356 | 119°40'23" 28°36'38" | 0,99 | 1392405,59 1392405,10 | 354594,61 354595,47 | 444 445 | 29°6'35" 298°36'38" | 1,01 | 1392350,79 1392351,67 | 354565,05 354565,54 |
| 357 354 | 298°53'12" 208°22'45" | 0,99 | 1392405,98 1392406,46 | 354595,95 354595,08 | 442 | 209°23'20" | 1 | 1392352,15 | 354564,66 |
| 358 359 | 209°6'35" 118°36'38" | 1,01 | 1392416,46 1392415,58 | 354599,49 354599,00 | 446 447 | 207°52'1" 119°40'23" | 0,98 | 1392351,37 1392350,50 | 354563,08 354562,62 |
| 360 361 | 28°53'12" 299°23'20" | 0,99 | 1392415,10 1392415,97 | 354599,88 354600,36 | 448 449 446 | 28°36'38" 298°36'38" 207°52'1" | 1 1 0,98 | 1392350,01 1392350,89 1392351,37 | 354563,48 354563,96 354563,08 |
| 358 | 209°6'35" | 1,01 | 1392416,46 | 354599,49 | 256 | 6°42'31" | 27,31 | 1392351,37 | 354563,08 354506,61 |
| 362 363 | 209°23'20" 118°50'8" | 1,02 | 1392417,30 1392416,43 | 354601,16 354600,67 | 257 | 211°47'39" | 24,73 | 1392282.92 | 354509,80 |
| 000 | 1.10000 | 11,02 | . JULT 10,TU | 100-1000,01 | LU1 | [E.1 71 00 | 1=7,70 | 1.002202,02 | 100-1000,00 |

| 450 | 121°47'44" | 11,58 | 1392261,90 | 354496,77 |
|------------|--------------------------|----------------|--------------------------|------------------------|
| 256 | 6°42'31" | 27,31 | 1392255,80 | 354506,61 |
| 237 213 | 178°17'9" 46°28'48" | 8,02 11,23 | 1390764,09 1390756,07 | 354539,84 354540.08 |
| 205 | 358°17'55" | 8,08 | 1390763,80 | 354548,22 |
| 236 | 226°15'31" | 11,27 | 1390771,88 | 354547,98 |
| 237 | 178°17'9" | 8,02 | 1390764,09 | 354539,84 |
| 208 | 178°17'57" | 36,39 | 1390721,73 | 354541,10 |
| 203 | 31°24'59" | 8,25 | 1390685,36 | 354542,18 |
| 204 | 51°30'28" | 4,8 | 1390692,40 | 354546,48 |
| 195 | 0°0'0" | 0,01 | 1390695,39 | 354550,24 |
| 195 | 358°17'50" | 32,64 | 1390695,40 | 354550,24 |
| 206 208 | 232°21'49" 178°17'57" | 10,32 36,39 | 1390728,03 1390721,73 | 354549,27 354541,10 |
| 197 | 178°16'41" | 11,32 | 1390662,27 | 354542,87 |
| 289 | 213°50'24" | 4,24 | 1390650,96 | 354543,21 |
| 290 | 203°15'41" | 8,38 | 1390647,44 | 354540,85 |
| 291 | 178°11'44" | 15,88 | 1390639,74 | 354537,54 |
| 292 293 | 24°54'57" 178°17'25" | 13,36 2,01 | 1390623,87 1390635,99 | 354538,04 354543,67 |
| 194 | 29°16'31" | 4,54 | 1390633,98 | 354543,73 |
| 170 | 358°17'44" | 24,88 | 1390637,94 | 354545,95 |
| 452 | 88°16'54" | 6 | 1390662,81 | 354545,21 |
| 453 | 358°17'57" | 14,49 | 1390662,99 1390677,47 | 354551,21 |
| 196 197 | 207°29'32" 178°16'41" | 17,13 11,32 | 1390677,47 | 354550,78 354542,87 |
| 282 | 86°37'10" | 4,75 | 1389009,53 | 354571,44 |
| 454 | 71°33'54" | 0,7 | 1389009,81 | 354576,18 |
| 455 | 54°9'44" | 0,22 | 1389010,03 | 354576,84 |
| 456 | 8°44'3" | 32,73 | 1389010,16 | 354577,02 |
| 457 458 | 359°54'38" 358°25'28" | 6,41 69,47 | 1389042,51 1389048,92 | 354581,99 354581,98 |
| 459 | 1°13'5" | 81,86 | 1389118,36 | 354580,07 |
| 460 | 0°59'28" | 183,25 | 1389200,20 | 354581,81 |
| 461 | 359°29'36" | 13,57 | 1389383,42 | 354584,98 |
| 462 | 269°42'49" | 6 | 1389396,99 | 354584,86 354578,86 |
| 463 464 | 359°35'41" 89°37'5" | 22,62 6 | 1389396,96 1389419,58 | 354578,86 354578,70 |
| 465 | 359°33'20" | 19,34 | 1389419,62 | 354584,70 |
| 180 | 234°15'5" | 10,73 | 1389438,96 | 354584,55 |
| 181 | 180°37'60" | 19 | 1389432,69 | 354575,84 |
| 275 276 | 236°40'3" 173°10'17" | 12,45 11,27 | 1389413,69 1389406,85 | 354575,63 354565,23 |
| 277 | 60°34'53" | 10,24 | 1389395,66 | 354566,57 |
| 278 | 180°29'58" | 92,92 | 1389400,69 | 354575,49 |
| 279 | 180°34'48" | 252,94 | 1389307,77 | 354574,68 |
| 280 | 270°18'60" | 1,81 | 1389054,84 | 354572,12 |
| 8 | 135°0'0" 225°0'0" | 1,99 1,99 | 1389054,85 1389053,44 | 354570,31 354571,72 |
| 9 | 91°0'18" | 1,71 | 1389052,03 | 354570,31 |
| 281 | 180°46'57" | 42,47 | 1389052,00 | 354572,02 |
| 282 | 86°37'10" | 4,75 | 1389009,53 | 354571,44 |
| 267 52 | 180°42'52" 56°40'27" | 8,02 11,78 | 1388950,04 1388942,02 | 354570,67 354570,57 |
| 50 | 1°20'30" | 19,65 | 1388948,49 | 354570,57 |
| 466 | 261°52'12" | 0,85 | 1388968,13 | 354580,87 |
| 467 | 269°8'42" | 0,67 | 1388968,01 | 354580,03 |
| 468 | 189°23'1" | 2,39 | 1388968,00 | 354579,36 |
| 469 470 | 198°36'24" 209°35'12" | 6,33 7,64 | 1388965,64 1388959,64 | 354578,97 354576,95 |
| 471 | 220°16'48" | 3,87 | 1388953,00 | 354573,18 |
| 472 | 225°0'0" | 0,01 | 1388950,05 | 354570,68 |
| 267 | 180°42'52" | 8,02 | 1388950,04 | 354570,67 |
| 53 | 241°28′2″ | 25,92 | 1388928,56 | 354570,40 |
| 269 167 | 180°0'0" 61°23'22" | 0,2 25,94 | 1388916,18 1388915,98 | 354547,63 354547.63 |
| 54 | 0°0'0" | 0,16 | 1388928,40 | 354570,40 |
| 53 | 241°28'2" | 25,92 | 1388928,56 | 354570,40 |
| 5 | 350°40'58" | 83,75 | 1388514,16 | 354487,83 |
| 6 473 | 242°22'47" 234°20'24" | 6,56 23,4 | 1388596,81 1388593,77 | 354474,27 354468.46 |
| 474 | 174°21'4" | 58,21 | 1388580,13 | 354449,45 |
| 475 | 175°50'10" | 36,5 | 1388522,20 | 354455,18 |
| 476 | 60°59'4" | 19,98 | 1388485,80 | 354457,83 |
| 477 478 | 62°31'32" 63°21'30" | 0,85 6,69 | 1388495,49 1388495,88 | 354475,30 354476,05 |
| 479 | 68°8'5" | 3,33 | 1388498,88 | 354482,03 |
| 480 | 72°51'49" | 3,77 | 1388500,12 | 354485,12 |
| 481 | 356°3'45" | 12,96 | 1388501,23 | 354488,72 |
| 5 | 350°40'58" | 83,75 | 1388514,16 | 354487,83 |
| 148 150 | 66°0'51" 71°15'3" | 2,48 | 1388287,81 1388288,82 | 354507,22 354509,49 |
| 151 | 47°54'25" | 10,88 | 1388295,86 | 354509,49 |
| 482 | 344°58'34" | 19,13 | 1388303,15 | 354538,30 |
| 483 | 254°55'15" | 2 | 1388321,63 | 354533,34 |
| 484 | 344°58'13" | 22,52 | 1388321,11 | 354531,41 354525 57 |
| 485 486 | 284°37'15" 344°48'15" | 1,43 53,33 | 1388342,86 1388343,22 | 354525,57 354524,19 |
| 487 | 257°56'1" | 14,11 | 1388394,69 | 354510,21 |
| 488 | 355°58'23" | 65,36 | 1388391,74 | 354496,41 |
| 489 | 241°23'17" | 31,55 | 1388456,94 | 354491,82 |
| 490 | 225°18'11" | 1,34 | 1388441,83 | 354464,12 354463,17 |
| 491 492 | 247°16'13" 175°59'2" | 2,41 55,12 | 1388440,89 1388439,96 | 354463,17 354460,95 |
| 493 | 257°54'45" | 10,84 | 1388384,98 | 354464,81 |
| 494 | 170°38'54" | 25,54 | 1388382,71 | 354454,21 |
| 495 | 161°8'56" | 67,93 | 1388357,51 | 354458,36 |
| 496 497 | 71°17'53" 167°12'13" | 8,83 3,25 | 1388293,22 1388296,05 | 354480,31 354488,67 |
| | 101 12 10 | 10,20 | | |
| | 73°11'0" | 15.9 | 11388292.88 | 1354489.39 |
| 498 499 | 73°11'0" 164°53'43" | 15,9 10,02 | 1388292,88 1388297,48 | 354489,39 354504,61 |

Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд
По объекту строительства АО «Самаранефтегаз» 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская»« на территории муниципального района Волжский Самарской области не планируется образование земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования.
Вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории в случаях, предусматреньных мастовшим Колексом.

мотренных настоящим Кодексом

мотренных настоящим Кодексом
Вид разрешенного использования земельных участков на землях неразграниченной государственной собственности указан согласно п.7.5
Приказа Минзкономразвития № 540 от 1 сентября 2014г.

Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществяяется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков)
Данный раздел настоящего тома отсутствует в связи с отсутствием земель лесного фонда.
Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.
Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон.

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки:

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки:

| Nº | X | У | Угол | Длина | Направление |
|----|------------|-------------|------------|--------|-------------|
| 1 | 354491.818 | 1388456.943 | 274°1'37" | 65.366 | 1-2 |
| 2 | 354496.409 | 1388391.739 | 12°3'57" | 14.115 | 2-3 |
| 3 | 354510.212 | 1388394.689 | 285°11'28" | 53.335 | 3-4 |
| 4 | 354524.188 | 1388343.218 | 345°31'49" | 1.429 | 4-5 |
| 5 | 354525.571 | 1388342.861 | 285°3'10" | 22.518 | 5-6 |
| 6 | 354531.419 | 1388321.116 | 15°0'59" | 1.986 | 6-7 |
| 7 | 354533.337 | 1388321.630 | 285°2'48" | 19.136 | 7-8 |
| 8 | 354538.305 | 1388303.150 | 222°3'15" | 28.498 | 8-9 |
| 9 | 354517.145 | 1388284.061 | 195°11'14" | 8.617 | 9-10 |
| 10 | 354508.828 | 1388281.804 | 105°2'36" | 16.233 | 10-11 |
| 11 | 354504.615 | 1388297.480 | 196°47'57" | 15.913 | 11-12 |
| 12 | 354489.382 | 1388292.881 | 102°53'17" | 3.242 | 12-13 |
| 13 | 354488.658 | 1388296.041 | 198°41'36" | 8.813 | 13-14 |
| 14 | 354480.311 | 1388293.217 | 108°50'52" | 67.934 | 14-15 |
| 15 | 354458.364 | 1388357.509 | 99°21'8" | 25.539 | 15-16 |
| 16 | 354454.214 | 1388382.709 | 12°4'54" | 10.836 | 16-17 |
| 17 | 354464.810 | 1388384.977 | 94°1'23" | 55.124 | 17-18 |

| Nº | X 054460 040 | y 1000400 005 | Угол | Длина | Направление |
|-------------------|--|---|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| 18 | 354460.943 | 1388439.965 | 22°29'7" | 2.416 | 18-19 |
| 19 | 354463.175 | 1388440.889 | 45°3'11" | 1.335 | 19-20 |
| 20 | 354464.118 | 1388441.834 | 28°36'39" | 31.553 | 20-1 |
| 20 | 354464.118 | 1388441.834 | 28°36°39″ | 31.553 | 20-1 |
| 21 | 354580.877 | 1388968.126 | 268°37'27" | 19.641 | 21-22 |
| 22 | 354580.405 | 1388948.491 | 268°39'53" | 14.841 | 22-23 |
| 23 | 354580.060 | 1388933.654 | 268°38'51" | 177.163 | 23-24 |
| 24 | 354575.878 | 1388756.540 | 252°37'35" | 33.853 | 24-25 |
| 25 | 354565.769 | 1388724.232 | 312°40'38" | 14.796 | 25-26 |
| 26 | 354575.799 | 1388713.354 | 267°38'3" | 27.040 | 26-27 |
| 27 | 354574.683 | 1388686.337 | 237°39'6" | 48.597 | 27-28 |
| 28 | 354548.681 | 1388645.282 | 267°38'39" | 46.659 | 28-29 |
| 29 | 354546.763 | 1388598.662 | 207°39'0" | 69.393 | 29-30 |
| 30 | 354485.294 | 1388566.459 | 215°36'3" | 2.688 | 30-31 |
| 31 | 354483.109 | 1388564.894 | 275°23'16" | 5.358 | 31-32 |
| 32 | 354483.612 | 1388559.560 | 275°41'48" | 34.843 | 32-33 |
| 33 | 354487.071 | 1388524.889 | 274°6'36" | 10.748 | 33-34 |
| 34 | 354487.841 | 1388514.169 | 273°53'36" | 12.966 | 34-35 |
| 35 | 354488.721 | 1388501.233 | 197°10'46" | 3.768 | 35-36 |
| 36 | 354485.121 | 1388500.119 | 201°54'19" | 3.321 | 36-37 |
| 37 | 354482.040 | 1388498.881 | 206°41'48" | 7.549 | 37-38 |
| 38 | 354475.296 | 1388495.489 | 209°1′30" | 19.975 | 38-39 |
| | 354457.830 | 1388485.798 | 94°8′59" | 36.499 | 39-40 |
| 40 | 354455.189 | 1388522.201 | 95°39'25" | 58.212 | 40-41 |
| 41 | 354449.451 | 1388580.129 | 35°39'51" | 23.394 | 41-42 |
| 42 | 354468.457 | 1388593.769 | 27°38'22" | 53.167 | 42-43 |
| 43 | 354515.557 | 1388618.433 | 87°38'49" | 36.760 | 43-44 |
| 44 | 354517.066 | 1388655.163 | 57°39'30" | 48.606 | 44-45 |
| 45 | 354543.068 | 1388696.228 | 87°34'31" | 5.202 | 45-46 |
| 46 | 354543.288 | 1388701.426 | 132°39'51" | 20.019 | 46-47 |
| 47 | 354529.721 | 1388716.146 | 72°39'5" | 47.819 | 47-48 |
| 48 | 354543.980 | 1388761.790 | 88°38'42" | 154.236 | 48-49 |
| 49 | 354547.627 | 1388915.983 | 88°38'39" | 12.625 | 49-50 |
| 50 | 354547.926 | 1388928.604 | 20°32'23" | 7.571 | 50-51 |
| 51 | 354555.016 | 1388931.260 | 39°44'38" | 13.187 | 51-52 |
| 52 | 354565.156 | 1388939.692 | 59°3'24" | 5.840 | 52-53 |
| 53 | 354568.159 | 1388944.700 | 67°38'16" | 5.041 | 53-54 |
| 54 | 354570.077 | 1388949.362 | 48°48'16" | 0.907 | 54-55 |
| 55 56 | 354570.677 354570.674 354573.189 | 1388950.045 1388953.006 | 49°39′9″ 60°28′54″ | 3.885 7.626 | 55-56 56-57 |
| 57 | 354576.947 | 1388959.642 | 71°20'32" | 6.339 | 57-58 |
| 58 | 354578.975 | 1388965.648 | 80°53'11" | 2.382 | 58-59 |
| 59 | 354579.352 | 1388968.000 | 0°53'24" | 0.676 | 59-60 |
| 60 | 354580.028 | 1388968.010 | 7°44'52" | 0.857 | 60-21 |
| 61 | 354512.570 | 1392287.396 | 328°15'4" | 13.828 | 61-62 |
| 62 | 354524.329 | 1392280.119 | 62°20'39" | 0.474 | 62-63 |
| 63 | 354524.549 | 1392280.540 | 331°46'38" | 0.999 | 63-64 |
| 64 | 354525.429 | 1392280.067 | 241°2'36" | 0.552 | 64-65 |
| 65 | 354525.162 | 1392279.584 | 328°16′21″ | 15.175 | 65-66 |
| 66 | 354538.069 | 1392271.604 | 0°0′0″ | 4.590 | 66-67 |
| 67 68 | 354542.660 354543.100 | 1392271.604 1392239.506 | 270°47'8" 268°44'43" 266°33'25" | 32.102 45.234 54.972 | 67-68 68-69 |
| 69 | 354542.109 | 1392194.282 | 266°33'25" | 54.972 | 69-70 |
| 70 | 354538.808 | 1392139.409 | 268°45'38" | 245.652 | 70-71 |
| 71 | 354533.494 | 1391893.814 | 267°25'60" | 98.295 | 71-72 |
| 71 72 73 | 354533.494 354529.092 354540.443 | 1391893.814 1391795.618 1391773.788 | 297°28'21" 267°26'34" | 24.604 79.280 | 71-72 72-73 73-74 |
| 74 | 354536.906 | 1391694.587 | 267°26'47" | 12.350 | 74-75 |
| 75 | 354536.355 | 1391682.250 | 269°44'43" | 74.236 | 75-76 |
| 76 | 354536.025 | 1391608.014 | 299°45'22" | 15.046 | 76-77 |
| 77 | 354543.493 | 1391594.953 | 269°45'7" | 276.058 | 77-78 |
| 78 | 354542.298 | 1391318.897 | 270°44'31" | 59.487 | 78-79 |
| 79 | 354543.068 | 1391259.415 | 270°17'25" | 387.759 | 79-80 |
| 80 | 354545.033 | 1390871.660 | 271°41'15" | 99.825 | 80-81 |
| 81 | 354547.973 | 1390771.879 | 271°41'43" | 76.526 | 81-82 |
| 82 | 354550.237 | 1390695.386 | 271°43'23" | 32.418 | 82-83 |
| 83 | 354551.212 | 1390662.983 | 181°36'9" | 6.008 | 83-84 |
| 84 | 354545.206 | 1390662.815 | 271°42'53" | 44.655 | 84-85 |
| 85 | 354546.543 | 1390618.180 | 1°42'25" | 5.992 | 85-86 |
| 86 | 354552.532 | 1390618.358 | 271°41'19" | 110.960 | 86-87 |
| 87 | 354555.802 | 1390507.447 | 272°12'32" | 117.067 | 87-88 |
| 88 | 354560.314 | 1390390.466 | 271°35'57" | 377.969 | 88-89 |
| 89 90 | 354500.314 354570.863 354580.720 | 1390390.466 1390012.645 1389704.879 | 271°50′4″ 270°13′12″ | 307.923 85.943 | 89-90 90-91 |
| 91 | 354581.050 | 1389618.937 | 272°10'47" | 68.615 | 91-92 |
| 92 | 354583.660 | 1389550.372 | 270°27'10" | 111.408 | 92-93 |
| 93 | 354584.540 | 1389438.967 | 270°27'56" | 19.352 | 93-94 |
| 94 | 354584.697 | 1389419.615 | 180°24'3" | 6.006 | 94-95 |
| 95 | 354578.692 | 1389419.573 | 270°26′17" | 22.618 | 95-96 |
| 96 | 354578.865 | 1389396.956 | 0°18′2" | 6.005 | 96-97 |
| 97 | 354584.870 | 1389396.987 | 270°27'53" | 13.566 | 97-98 |
| 98 | 354584.980 | 1389383.422 | 269°0'43" | 183.242 | 98-99 |
| 99 | 354581.820 | 1389200.207 | 268°46'43" | 81.866 | 99-100 |
| 100 | 354580.075 | 1389118.359 | 271°34'9" | 69.463 | 100-101 |
| 101 | 354581.977 | 1389048.923 | 270°8'25" | 6.416 | 101-102 |
| | 354581.993 | 1389042.508 | 261°16'1" | 32.719 | 102-103 |
| 103 | 354577.025 | 1389010.168 | 218°17'7" | 0.220 | 103-104 |
| 104 | 354576.852 | 1389010.031 | 198°3'56" | 0.711 | 104-105 |
| 105 | 354576.176 | 1389009.811 | 183°25'43" | 4.740 | 105-106 |
| 106 | 354571.444 | 1389009.527 | 183°22'41" | 9.622 | 106-107 |
| 107 | 354561.839 | 1389008.960 | 209°13'45" | 14.214 | 107-108 |
| 108 | 354549.435 | 1389002.020 | 88°13'57" | 31.599 | 108-109 |
| | 354550.410 | 1389033.604 | 91°35'4" | 84.715 | 109-110 |
| 110 | 354548.068 | 1389118.286 | 88°47'15" | 82.464 | 110-111 |
| 111 | 354549.813 | 1389200.732 | 89°0'36" | 182.895 | 111-112 |
| 112 | 354552.972 | 1389383.600 | 90°26'55" | 16.065 | 112-113 |
| 113 | 354552.847 | 1389399.665 | 90°26'40" | 149.987 | 113-114 |
| 114 | 354551.683 | 1389549.647 | 92°12'15" | 68.668 | 114-115 |
| 115 | 354549.042 | 1389618.264 | 90°12'32" | 86.227 | 115-116 |
| 116 | 354548.728 | 1389704.491 | 91°50′16" | 307.357 | 116-117 |
| | 354538.871 | 1390011.689 | 91°35′50" | 377.863 | 117-118 |
| 118 | 354528.338 | 1390389.406 | 92°12'33" | 117.046 | 118-119 |
| 119 | 354523.826 | 1390506.365 | 91°55'34" | 81.389 | 119-120 |
| 120 | 354521.091 | 1390587.709 | 1°42'31" | 6.338 | 120-121 |
| 121 122 | 354521.091 354527.426 354525.995 | 1390587.709 1390587.898 1390635.977 | 91°42'16" 181°42'25" | 48.101 5.992 | 121-122 122-123 |
| 123 | 354520.006 | 1390635.798 | 91°41'54" | 109.269 | 123-124 |
| 124 | 354516.767 | 1390745.020 | 91°41'60" | 126.129 | 124-125 |
| 125 | 354513.026 | 1390871.093 | 90°17'16" | 388.032 | 125-126 |
| 126 | 354511.076 | 1391259.121 | 90°45'19" | 59.635 | 126-127 |
| 127 | 354510.290 | 1391318.750 | 89°45'16" | 267.773 | 127-128 |
| 128 | 354511.438 | 1391586.521 | 119°43'26" | 15.029 | 128-129 |
| 129 | 354503.986 | 1391599.572 | 89°45'6" | 83.465 | 129-130 |
| 130 | 354504.348 | 1391683.037 | 87°26'1" | 12.991 | 130-131 |
| 131 132 | 354504.929 354508.105 354496.739 | 1391696.015 1391766.649 | 87°25'33" 117°30'18" 87°26'12" | 70.705 24.611 106.514 | 131-132 132-133 |
| 133 | 354496.739 | 1391788.478 | 87°26'12" | 106.514 | 133-134 |
| 134 | 354501.502 | 1391894.885 | 88°45'25" | 244.918 | 134-135 |
| 135 | 354506.816 | 1392139.745 | 86°35'44" | 55.328 | 135-136 |
| 135 136 137 | 354506.816 354510.102 354511.076 | 1392139.745 1392194.975 1392239.632 | 86 35 44" 88°44'59" 90°44'1" | 44.667 13.504 | 136-137 137-138 |
| 138 139 | 354511.076 354510.903 354496.770 | 1392253.135 1392261.902 | 148°11'11" 58°12'44" | 16.632 29.993 | 138-139 139-61 |
| 140 | 354537.220 | 1392305.183 | 330°43'36" | 1.009 | 140-141 |
| 141 | 354538.101 | 1392304.690 | 240°29'21" | 0.989 | 141-142 |
| 142 | 354537.613 | 1392303.829 | 151°46'38" | 0.999 | 142-143 |
| 143 | 354536.733 | 1392304.301 | 61°4'38" | 1.008 | 143-140 |
| 144 | 354542.565 | 1392314.759 | 331°14'58" | 1.004 | 144-145 |
| 145 | 354543.446 | 1392314.276 | 241°51'56" | | 145-146 |
| 146 | 354542.974 | 1392313.394 | 150°43'36" | 1.009 | 146-147 |
| 147 | 354542.094 | 1392313.888 | 61°34'45" | 0.991 | 147-144 |
| 148 | 354563.081 | 1392351.372 | 331°14'58" | 1.004 | 148-149 |
| 149 | 354563.961 | 1392350.889 | 241°4'38" | 1.008 | 149-150 |
| 150 | 354563.474 | 1392350.008 | 149°49'47" | 0.982 | 150-151 |
| 150 | 354563.474 | 1392350.008 | 149'49'47" | 0.982 | 150-151 |
| 151 | 354562.625 | 1392350.501 | 62°23'5" | 0.984 | 151-148 |
| 152 | 354564.653 | 1392352.149 | 331°14'58" | 1.004 | 152-153 |
| 153 154 | 354565.533 354565.046 | 1392352.149 1392351.666 1392350.785 | 241°4'38" 150°12'34" | 1.004 1.008 1.014 | 153-154 154-155 |
| 155 156 | 354564.166 354586.002 | 1392350.765 1392351.288 1392392.417 | 60°29'21" 331°20'42" | 0.989 0.985 | 155-152 156-157 |
| 157 | 354586.867 | 1392391.945 | 241°51'56" | 1.000 | 157-158 |
| 158 | 354586.395 | 1392391.063 | 151°14'58" | 1.004 | 158-159 |
| 159 | 354585.515 | 1392391.545 | 60°47'9" | 0.999 | 159-156 |
| 160 | 354587.778 | 1392393.415 | 331°20'42" | 0.985 | 160-161 |
| 161 | 354588.643 | 1392392.942 | 241°4'38" | 1.008 | 161-162 |
| 162 | 354588.156 | 1392392.060 | 150°21'44" | 0.977 | 162-163 |
| 163 | 354587.307 | 1392392.543 | 61°34'45" | 0.991 | 163-160 |
| 164 | 354593.422 | 1392405.595 | 331°46'38" | 0.999 | 164-165 |
| 165 | 354594.303 | 1392405.122 | 241°51'56" | 1.000 | 165-166 |

| 167 | X | y | <u>Угол</u> | Длина | Направление |
|-------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| | 354592.935 | 1392404.723 | 60°47'9" | 0.999 | 167-164 |
| 168 169 | 354595.073 354595.953 | 1392404.723 1392406.456 1392405.983 | 331°46'38" 241°4'38" | 0.999 0.999 1.008 | 168-169 169-170 |
| 170 | 354595.466 | 1392405.101 | 150°48'43" | 0.990 | 170-171 |
| 171 | 354594.601 | 1392405.584 | 61°34'45" | 0.991 | 171-168 |
| 172 | 354599.490 | 1392416.452 | 330°48'43" | 0.990 | 172-173 |
| 173 | 354600.355 | 1392415.969 | 241°34'45" | 0.991 | 173-174 |
| 174 | 354599.884 | 1392415.097 | 151°14'58" | 1.004 | 174-175 |
| 175 | 354599.003 | 1392415.580 | 60°47'9" | 0.999 | 175-172 |
| 176 | 354601.157 | 1392417.302 | 330°48'43" | 0.990 | 176-177 |
| 177 | 354602.022 | 1392416.819 | 241°51'56" | 1.000 | 177-178 |
| 178 | 354601.550 | 1392415.937 | 150°43'36" | 1.009 | 178-179 |
| 179 | 354600.670 | 1392416.430 | 60°47'9" | 0.999 | 179-176 |
| 180 | 354602.273 | 1392421.470 | 331°14'58" | 1.004 | 180-181 |
| 181 | 354603.153 | 1392420.987 | 241°4'38" | 1.008 | 181-182 |
| 182 | 354602.666 | 1392420.106 | 150°12'34" | 1.014 | 182-183 |
| 183 | 354601.786 | 1392420.609 | 60°29'21" | 0.989 | 183-180 |
| 184 | 354603.939 | 1392422.321 | 331°14'58" | 1.004 | 184-185 |
| 185 | 354604.820 | 1392421.838 | 241°4'38" | 1.008 | 185-186 |
| 186 | 354604.333 | 1392420.956 | 150°48'43" | 0.990 | 186-187 |
| 187 | 354603.468 | 1392421.439 | 61°51'56" | 1.000 | 187-184 |
| 188 | 354604.097 | 1392424.683 | 330°17'4" | 0.996 | 188-189 |
| 189 | 354604.961 | 1392424.190 | 241°34'45" | 0.991 | 189-190 |
| 190 | 354604.490 | 1392423.318 | 151°14'58" | 1.004 | 190-191 |
| 191 | 354603.609 | 1392423.801 | 61°4'38" | 1.008 | 191-188 |
| 192 | 354605.732 | 1392425.513 | 331°14'58" | 1.004 | 192-193 |
| 193 | 354606.612 | 1392425.030 | 241°4'38" | 1.008 | 193-194 |
| 194 | 354606.125 | 1392424.148 | 150°48'43" | 0.990 | 194-195 |
| 195 | 354605.260 | 1392424.631 | 61°51'56" | 1.000 | 195-192 |
| 196 | 354608.766 | 1392433.000 | 330°48'43" | 0.990 | 196-197 |
| 197 | 354609.630 | 1392432.517 | 242°23'5" | 0.984 | 197-198 |
| 198 | 354609.175 | 1392431.645 | 151°46'38" | 0.999 | 198-199 |
| 199 | 354608.294 | 1392432.118 | 61°51'56" | 1.000 | 199-196 |
| 200 | 354611.030 | 1392437.021 | 331°46'38" | 0.999 | 200-201 |
| | 354611.910 | 1392436.548 | 241°4'38" | 1.008 | 201-202 |
| 202 | 354611.423 | 1392435.666 | 151°14'58" | 1.004 | 202-203 |
| | 354610.542 | 1392436.149 | 60°47'9" | 0.999 | 203-200 |
| 204 | 354614.378 | 1392442.954 | 330°48'43" | 0.990 | 204-205 |
| | 354615.243 | 1392442.470 | 241°51'56" | 1.000 | 205-206 |
| 206 | 354614.771 | 1392441.589 | 151°14'58" | 1.004 | 206-207 |
| | 354613.891 | 1392442.072 | 61°4'38" | 1.008 | 207-204 |
| 208 | 354615.982 | 1392443.751 | 331°40'30" | 1.018 | 208-209 |
| | 354616.878 | 1392443.268 | 240°29'21" | 0.989 | 209-210 |
| 210 | 354616.390 | 1392442.408 | 151°46'38" | 0.999 | 210-211 |
| | 354615.510 | 1392442.880 | 61°34'45" | 0.991 | 211-208 |
| 212 | 354616.721 | 1392447.143 | 331°46'38" | 0.999 | 212-213 |
| | 354617.601 | 1392446.670 | 241°4'38" | 1.008 | 213-214 |
| 214 215 | 354617.114 354616.233 354618.261 | 1392445.788 1392446.261 | 151°46'38" 61°4'38" | 0.999 1.008 | 214-215 215-212 |
| 216 217 | 354618.261 354619.142 354618.006 | 1392449.915 1392449.443 | 331°46'38" 242°25'21" | 0.999 0.509 | 216-217 217-218 |
| 218 | 354618.906 | 1392448.991 | 330°48'43" | 0.990 | 218-219 |
| 219 | 354619.770 | 1392448.508 | 240°47'9" | 0.999 | 219-220 |
| 220 | 354619.283 | 1392447.636 | 151°14'58" | 1.004 | 220-221 |
| 221 222 | 354618.403 | 1392448.119 1392448.571 | 60°52'39" | 0.517 0.972 | 221-222 222-223 |
| 223 224 | 354618.654 354617.805 354623.716 | 1392449.044 1392459.764 | 150°54'1" 62°23'5" 331°14'58" | 0.972 0.984 1.004 | 223-216 224-225 |
| 225 | 354624.597 | 1392459.281 | 241°4'38" | 1.008 | 225-226 |
| 226 | 354624.109 | 1392458.399 | 150°21'44" | 0.977 | 226-227 |
| 227 228 | 354623.260 354625.430 | 1392458.882 1392460.646 | 62°39'56" 330°21'44" | 0.977 0.993 0.977 | 227-224 228-229 |
| 229 230 | 354625.430 354626.279 354625.823 | 1392460.163 1392459.291 | 242°23′5″ 151°46′38″ | 0.984 0.999 | 229-230 230-231 |
| 231 | 354624.943 | 1392459.764 | 61°4'38" | 1.008 | 231-228 |
| 232 | 354629.596 | 1392470.149 | 330°12'34" | 1.014 | 232-233 |
| 233 | 354630.476 | 1392469.645 | 240°47'9" | 0.999 | 233-234 |
| 234 | 354629.989 | 1392468.773 | 150°17'4" | 0.996 | 234-235 |
| 235 | 354629.124 | 1392469.267 | 61°51'56" | 1.000 | 235-232 |
| 236 | 354630.979 | 1392470.568 | 331°46'38" | 0.999 | 236-237 |
| 237 | 354631.860 | 1392470.096 | 241°4'38" | 1.008 | 237-238 |
| 238 | 354631.372 | 1392469.214 | 151°14'58" | 1.004 | 238-239 |
| 239 | 354630.492 | 1392469.697 | 60°47'9" | 0.999 | 239-236 |
| 240 | 354634.737 | 1392479.441 | 331°46'38" | 0.999 | 240-241 |
| 241 | 354635.617 | 1392478.969 | 241°4'38" | 1.008 | 241-242 |
| 242 | 354635.130 | 1392478.087 | 151°14'58" | 1.004 | 242-243 |
| 243 | 354634.249 | 1392478.570 | 60°47'9" | 0.999 | 243-240 |
| 244 | 354638.745 | 1392484.429 | 331°46'38" | 0.999 | 244-245 |
| 245 | 354639.626 | 1392483.956 | 241°4'38" | 1.008 | 245-246 |
| 246 | 354639.139 | 1392483.074 | 151°46'38" | 0.999 | 246-247 |
| 247 | 354638.258 | 1392483.547 | 240°48'34" | 0.806 | 247-248 |
| 248 | 354637.865 | 1392482.843 | 150°48'43" | 0.990 | 248-249 |
| 249 | 354637.000 | 1392483.326 | 61°4'38" | 1.008 | 249-250 |
| 250 | 354637.488 | 1392484.208 | 331°14'58" | 1.004 | 250-251 |
| 251 | 354638.368 | 1392483.725 | 61°47'40" | 0.798 | 251-244 |
| 252 | 354639.154 | 1392487.285 | 330°43'36" | 1.009 | 252-253 |
| 253 | 354640.035 | 1392486.791 | 240°0'17" | 1.006 | 253-254 |
| 254 | 354639.532 | 1392485.920 | 150°17'4" | 0.996 | 254-255 |
| 255 | 354638.667 | 1392486.413 | 60°47'9" | 0.999 | 255-252 |
| 256 | 354639.862 | 1392488.597 | 331°14'58" | 1.004 | 256-257 |
| 257 | 354640.742 | 1392488.114 | 240°0'17" | 1.006 | 257-258 |
| 258 | 354640.239 | 1392487.243 | 150°54'1" | 0.972 | 258-259 |
| 259 | 354639.390 | 1392487.715 | 61°51′56" | 1.000 | 259-256 |
| 260 | 354640.632 | 1392489.994 | 330°17′4" | 0.996 | 260-261 |
| 261 | 354641.497 | 1392489.500 | 240°47′9" | 0.999 | 261-262 |
| 262 | 354641.009 | 1392488.629 | 151°14′58" | 1.004 | 262-263 |
| 263 | 354640.129 | 1392489.112 | 60°18'3" | 1.015 | 263-260 |
| 264 | 354642.173 | 1392492.629 | 331°46'38" | 0.999 | 264-265 |
| 265 | 354643.053 | 1392492.156 | 241°34′45″ | 0.991 | 265-266 |
| 266 | 354642.581 | 1392491.285 | 151°46′38″ | 0.999 | 266-267 |
| 267 | 354641.701 | 1392491.758 | 61°34'45" | 0.991 | 267-264 |
| 268 | 354645.961 | 1392499.465 | 331°46'38" | | 268-269 |
| 269 | 354646.842 | 1392498.992 | 241°4′38" | 1.008 | 269-270 |
| 270 | 354646.354 | 1392498.110 | 151°46′38" | | 270-271 |
| 271 272 | 354645.474 354660.503 354661.368 | 1392498.582 1392525.368 | 61°4'38" 331°20'42" | 1.008 0.985 | 271-268 272-273 |
| 273 274 | 354661.368 354660.880 354660.000 | 1392524.896 1392524.024 | 240°47′9" 151°14′58" | 0.999 1.004 | 273-274 274-275 |
| 275 276 | 354660.000 354662.500 354663.364 | 1392524.507 1392528.970 | 59°42'11" 331°20'42" | 0.997 0.985 | 275-272 276-277 |
| 277 278 279 | 354663.364 354662.893 354662.012 | 1392528.497 1392527.615 | 241°51'56" 151°46'38" 61°4'38" | 1.000 0.999 1.008 | 277-278 278-279 279-276 |
| 280 281 | 354662.012 354702.352 354703.107 | 1392528.088 1392539.501 1392538.840 | 318°45'41" 228°51'60" | 1.008 1.003 1.004 | 280-281 281-282 |
| 281 282 283 | 354703.107 354702.446 354701.692 | 1392538.840 1392538.084 1392538.756 | 138°18'50" 48°28'9" | 1.004 1.010 0.996 | 281-282 282-283 283-280 |
| 283 284 285 | 354701.692 354652.140 354652.894 | 1392538.756 1392568.712 1392568.040 | 48°28'9" 318°18'50" 228°3'56" | 1.010 0.988 | 283-280 284-285 285-286 |
| 286 287 | 354652.234 354651.495 | 1392568.040 1392567.305 1392567.946 | 139°4'46" 49°56'21" | 0.988 0.978 1.001 | 285-286 286-287 287-284 |
| 288 289 | 354690.074 354690.939 | 1392567.946 1392578.204 1392577.710 | 330°17'4" 240°47'9" | 0.996 0.999 | 287-284 288-289 289-290 |
| 290 291 | 354690.451 354689.602 | 1392577.710 1392576.839 1392577.322 | 150°21'44" 61°51'56" | 0.999 0.977 1.000 | 289-290 290-291 291-288 |
| 292 | 354736.168 354737 .032 | 1392577.322 1392660.472 1392659.978 | 330°17'4" 241°34'45" | 0.996 0.991 | 291-288 292-293 293-294 |
| 294 295 | 354737 .032 354736.561 354735.680 | 1392659.107 1392659.590 | 151°14'58" 61°4'38" | 1.004 1.008 | 294-295 295-292 |
| 296 | 354746.040 | 1392678.196 1392677.702 | 330°43'36" 240°47'9" | 1.009 0.999 | 296-297 297-298 |
| 297 | 354746.921 | 1002011.102 | | | |

| 301 | 354748.257 | 1392677.954 | 240°0'17" | 1.006 | 301-302 |
|------------|--------------------------|-------------|------------|---------|---------|
| 303 | | | | | |
| 302 | 354747.754 | 1392677.082 | 151°20'42" | 0.985 | 302-303 |
| 303 | 354746.889 | 1392677.555 | 60°47'9" | 0.999 | 303-300 |
| 304 | 354759.309 | 1392701.884 | 331°14'58" | 1.004 | 304-305 |
| 305 | 354760.189 | 1392701.401 | 240°47'9" | 0.999 | 305-306 |
| 306 | 354759.702 | 1392700.529 | 151°14'58" | 1.004 | 306-307 |
| 307 | 354758.821 | 1392701.012 | 60°47'9" | 0.999 | 307-304 |
| 308 | 354775.611 | 1392730.958 | 331°46'38" | 0.999 | 308-309 |
| 309 | 354776.492 | 1392730.486 | 241°51'56" | 1.000 | 309-310 |
| | | | | | |
| 310 | 354776.020 | 1392729.604 | 151°46'38" | 0.999 | 310-311 |
| 311 | 354775.140 | 1392730.076 | 61°51'56" | 1.000 | 311-308 |
| 312 | 354780.390 | 1392739.421 | 330°48'43" | 0.990 | 312-313 |
| 313 | 354781.255 | 1392738.938 | 241°4'38" | 1.008 | 313-314 |
| 314 | 354780.768 | 1392738.056 | 150°17'4" | 0.996 | 314-315 |
| 315 | 354779.903 | 1392738.550 | 60°47'9" | 0.999 | 315-312 |
| | | | | | |
| 316 | 354784.226 | 1392746.403 | 331°14'58" | 1.004 | 316-317 |
| 317 | 354785.107 | 1392745.920 | 241°4'38" | 1.008 | 317-318 |
| 318 | 354784.619 | 1392745.038 | 150°17'4" | 0.996 | 318-319 |
| 319 | 354783.755 | 1392745.532 | 61°34'45" | 0.991 | 319-316 |
| 320 | 354933.716 | 1393034.828 | 330°44'24" | 24.039 | 320-321 |
| 321 | 354954.688 | 1393023.079 | 240°45'7" | 196.434 | 321-322 |
| 322 | 354858.712 | 1392851.687 | 306°42'12" | 49.845 | 322-323 |
| | | | | | |
| 323 | 354888.503 | 1392811.724 | 292°18'35" | 34.911 | 323-324 |
| 324 | 354901.756 | 1392779.426 | 22°2'52" | 39.384 | 324-325 |
| 325 | 354938.259 | 1392794.210 | 29°2'39" | 18.989 | 325-326 |
| 326 | 354954.861 | 1392803.429 | 21°49'55" | 18.324 | 326-327 |
| 327 | 354971.871 | 1392810.244 | 291°37'35" | 3.626 | 327-328 |
| | | 1392806.873 | | 65.629 | |
| 328 | 354973.207 | | 291°48'36" | | 328-329 |
| 329 | 354997.590 | 1392745.942 | 42°17'15" | 29.135 | 329-330 |
| 330 | 355019.143 | 1392765.545 | 345°0'21" | 19.156 | 330-331 |
| 331 | 355037.647 | 1392760.589 | 240°7'23" | 7.132 | 331-332 |
| 332 | 355034.094 | 1392754.405 | 345°1'45" | 36.175 | 332-333 |
| 333 | 355069.041 | 1392745.060 | 310°25'3" | 36.492 | 333-334 |
| 334 | 355092.701 | 1392717.277 | 220°26'59" | 7.995 | 334-335 |
| | | | | | |
| 335 | 355086.617 | 1392712.090 | 130°25'31" | 34.014 | 335-336 |
| 336 | 355064.561 | 1392737.983 | 165°3'6" | 36.351 | 336-337 |
| 337 | 355029.440 | 1392747.359 | 233°16'42" | 7.414 | 337-338 |
| 338 | 355025.007 | 1392741.416 | 222°16'55" | 25.392 | 338-339 |
| 339 | 355006.221 | 1392724.332 | 291°44'45" | 8.784 | 339-340 |
| 340 | 355009.475 | 1392716.174 | 210°3'46" | 89.877 | 340-341 |
| | | | | | |
| 341 | 354931.688 | 1392671.150 | 298°45'28" | 82.116 | 341-342 |
| 342 | 354971.195 | 1392599.162 | 298°46'40" | 54.339 | 342-343 |
| 343 | 354997.354 | 1392551.534 | 290°11'26" | 11.478 | 343-344 |
| 344 | 355001.316 | 1392540.761 | 290°12'34" | 25.029 | 344-345 |
| 345 | 355009.962 | 1392517.273 | 260°27'2" | 3.791 | 345-346 |
| 346 | 355009.333 | 1392513.535 | 289°59'41" | 2.805 | 346-347 |
| 347 | 355010.292 | 1392510.899 | 320°11'33" | 25.274 | 347-348 |
| | | | | | |
| 348 | 355029.708 | 1392494.719 | 260°14'7" | 5.562 | 348-349 |
| 349 | 355028.764 | 1392489.237 | 319°2'56" | 40.339 | 349-350 |
| 350 | 355059.231 | 1392462.798 | 228°59'52" | 96.613 | 350-351 |
| 351 | 354995.845 | 1392389.886 | 139°0'10" | 22.392 | 351-352 |
| 352 | 354978.945 | 1392404.576 | 67°26'37" | 30.369 | 352-353 |
| 353 | 354990.594 | 1392432.622 | 49°0'20" | 35.780 | 353-354 |
| 354 | 355014.065 | 1392459.628 | 139°0'26" | 26.347 | 354-355 |
| | | | | | |
| 355 | 354994.179 | 1392476.911 | 80°17'6" | 5.124 | 355-356 |
| 356 | 354995.043 | 1392481.961 | 140°13'56" | 15.380 | 356-357 |
| 357 | 354983.221 | 1392491.800 | 110°11'36" | 19.948 | 357-358 |
| 358 | 354976.335 | 1392510.521 | 80°12'59" | 3.793 | 358-359 |
| 359 | 354976.980 | 1392514.259 | 110°24'58" | 4.011 | 359-360 |
| 360 | 354975.581 | 1392518.018 | 110°11'18" | 21.547 | 360-361 |
| | | | | | |
| 361 | 354968.145 | 1392538.241 | 115°4'27" | 0.185 | 361-362 |
| 362 | 354968.066 | 1392538.409 | 118°46'54" | 43.655 | 362-363 |
| 363 | 354947.047 | 1392576.671 | 118°46'2" | 98.881 | 363-364 |
| 364 | 354899.460 | 1392663.349 | 132°55'47" | 60.058 | 364-365 |
| 365 | 354858.555 | 1392707.322 | 22°9'49" | 14.751 | 365-366 |
| 366 | 354872.216 | 1392712.888 | 120°45'43" | 83.726 | 366-367 |
| 367 | 354829.392 | 1392784.834 | 150°43'50" | 35.070 | 367-368 |
| 368 | 354798.800 | 1392801.980 | 60°45'51" | 31.995 | 368-369 |
| | | | | | |
| 369 | 354814.426 | 1392829.899 | 330°43'36" | 1.009 | 369-370 |
| 370 | 354815.307 | 1392829.406 | 60°47'23" | 22.099 | 370-371 |
| 371 | 354826.091 | 1392848.695 | 330°27'34" | 2.982 | 371-372 |
| 372 | 354828.685 | 1392847.224 | 60°45'10" | 22.588 | 372-373 |
| 373 | 354839.721 | 1392866.933 | 126°47'7" | 21.318 | 373-374 |
| 374 | 354826.956 | 1392884.006 | 216°25'21" | 2.051 | 374-375 |
| | | | | | |
| 375 | 354825.305 | 1392882.788 | 126°18'53" | 10.008 | 375-376 |
| 376 | 354819.378 | 1392890.852 | 36°11'18" | 10.012 | 376-377 |
| 377 | 354827.459 | 1392896.764 | 306°14'31" | 9.998 | 377-378 |
| 378 | 354833.370 | 1392888.700 | 216°16'47" | 1.970 | 378-379 |
| 379 | 354831.782 | 1392887.534 | 306°50'18" | 18.590 | 379-380 |
| 380 | 354842.928 | 1392872.656 | 60°45'32" | 185.856 | 380-320 |
| | | | | | |
| 381 | 354855.473 | 1392845.881 | 306°47'16" | 46.387 | 381-382 |
| 382 | 354883.252 | 1392808.732 | 292°17'54" | 34.182 | 382-383 |
| 383 | 354896.222 | 1392777.106 | 203°54'31" | 21.633 | 383-384 |
| 384 | 354876.445 | 1392768.338 | 120°44'43" | 46.804 | 384-385 |
| | 354852.518 | 1392808.564 | 150°46'8" | 12.665 | 385-386 |
| 385 I | | | 60°44'27" | 22.097 | 386-387 |
| 385 | 354841.466 | 1392814.748 | | | |
| 386 | | 1392834.026 | 150°36'28" | 2.995 | 387-388 |
| 386 387 | 354852.266 | | | | |
| 386 | 354852.266 354849.657 | 1392835.496 | 60°44'43" | 11.903 | 388-381 |

Обоснование размещения линейного объекта с учётом особых условий использования территорий и мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

В соответствии со статьей 1 Градостроительного Кодекса РФ зонами с особыми условиями использования территорий называются охраные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, водоохранные зоны, зоны охраны источников питьевого водоснабжения, зоны охранаемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации. В границах зоны планируемого размещения объекта строительства 6837П «Техническое перевооружение оборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» на территории муниципального района Волжский Самарской области объектов культурного наследия, в том числе памятников археологии, состоящих на государственной охране, не зарегистрировано. Объект 6837П «Техническое перевооружение оборного нефтепровода «Пром. Площадка №2 - УПСВ «Горбатовская» на территории муниципального района Волжский Самарской области не входит в границы существующих особо охраняемых природных территории муницинального и федерального значения. Публичные сервитуты в пределах территории проектирования объекта капитального отроительства местного, регионального и федерального значения. Публичные сервитуты в пределах территории проектирования объекта капитального отроительства местного, регионального и федерального отроительства местного, регионального и федерального отроительства местного проительства местного и федерального отроительства местного и федерального отроительства местного и федерального отроительства местного и федерального отроительства местного проительства местного и федерального отроительства местного и федерального отроительства местного и федерального отроительства местного отроительства местного и федерального отроительства местного и федерального отроительства местного отроительства местного отроительства местного отроительства местного отроитель

нального и федерального значения. Публичные сервитуты в пределах территории проектирования объекта капитального строительства местно го значения не зарегистрированы, в связи с чем, границы зон действия публичных сервитутов в графической части не отображаются. Так же в проекте межевания планируется установление охранных зон объектов электросетевого хозяйства в соответствии с постановлением

льства Российской Фелерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хо Правительных отобрания земельных участков, расположенных в границах таких эон».

Для объектов электросетевого хозяйства устанавливаются охранные зоны по обе стороны:

- вдоль подземных кабельных линий электропередачи - от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий на-

вдоль подземных кабельных линий электропередачи - от крайних кабелей на расстоянии 1 метра (при прохождении кабельных линий напряжением до 1 киловольта);
 вдоль линии электропередачи - от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 10 м.
 Для исключения возможности повреждения трубопроводов (при любом виде их прокладки) устанавливаются охранные зоны вдоль трасс
трубопроводов, транспортирующих нефть, природный газ, нефтепродукты, нефтяной и искусственный углеводородные газы, - в виде участка
земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода с каждой стороны в соответствии с «Правилами охраны магистральных трубопроводов» (утв. Минтопэнерго РФ 29.04.1992, Постановлением Госгортехнадзора РФ от 22.04.1992 N 9) (с изм. от
23.11.1994) (вместе с «Положением о взаимоотношениях предприятий, коммуникации которых проходят в одном техническом коридоре или
пересекаются»).

пересекаются»).
В соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, проектируемая скважина относится к III классу с ориентировочным размером СЗЗ − 300 м (п. 7.1.3. «Промышленные объекты по добыче нефти при выбросе сероводорода до 0,5 т/сутки с малым содержанием летучих углеводородов»). Определение координат характерных точек границ охранной зоны, а также площади объекта землеустройства осуществлялось аналитичес-ким методом с использованием картографического материала и сведений ГКН о координатах поворотных точек границ земельного участка под объектом 6837П «Техническое перевооружение сборного нефтепровода «Пром. Плошадка №2 - УПСВ «Горбатовская»« на территории муниципального района Волжский Самарской области.

Зоны действия публичных сервитутов
На территории планируемого размещения объектов капитального строительства отсутствуют границы зон действия публичных сервитутов. В соответствии с кадастровыми планами территории в госуд



Учредитель – администрация муниципального района Волжский Самарской области

Газета зарегистрирована управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области 10 мая 2012 г. Регистрационный номер ПИ № ТУ63-00443.

Материалы не возвращаются. Редакция не вступает в переписку с читателями. Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель. При перепечатке обязательна ссылка на «Волжскую новь».

И.о. главного редактора – Ирина Валентиновна ТЕЛЬНОВА.

АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ: 443058, Самарская область, г. Самара, ул. Физкультурная, 90а, к. 406 – 419, e-mail: vnov63@yandex.ru сайт: www.vnsmi.ru ТЕЛЕФОНЫ: секретариат - 242-66-71;

бухгалтерия – 242-64-50; корреспонденты – 242-64-41.

Отпечатано в ООО «Оптима-Принт» 12+ (443114, Самарская область, г. Самара, пр. Кирова, дом 387, к. 3, тел. (846) 977-75-00, www.news-print.ru). Заказ № 3249. Индекс П2984, ПА 737. Тираж 6150 экз. Выходит по средам и субботам Распространяется по подписке Свободная цена. Номер подписан в печать фактически в 19.00 (по графику – в 19.00). 12345678910111213